

	Fornitura di n. 2 autobus, classe I, Urbano Lungo, Ribassato Totalmente, trazione elettrica Scheda Tecnica 0 – Sistema di comunicazione autobus - colonnine	OTTOBRE 2018
		Pagina 1 di 2

FORNITURA DI N. 2 AUTOBUS

**di classe I, “Urbano Lungo – Ribassato Totalmente”, trazione
esclusivamente elettrica, comprese stazioni di ricarica**

CIG 7646008567

CPV 34144910

SCHEDA TECNICA 0

“SISTEMA DI COMUNICAZIONE AUTOBUS - COLONNINE”



Fornitura di n. 2 autobus, classe I, Urbano Lungo,
Ribassato Totalmente, trazione elettrica

Scheda Tecnica 0 – Sistema di comunicazione
autobus - colonnine

OTTOBRE 2018

Pagina 2 di 2

Technical parameters of EBC-2x40

Max charging current	2x65A
Maximum charging power	2x40kW

Lp.	PAREMETERS	REMARKS	
1	ELECTRICAL OUTPUT		
2	voltage range		400-800V
3	maximum charging current		2x65A
4	maximum nominal output power		2x40kW
5	maximum efficiency		≥ 94,5%
6	galvanic separation input vs output		Yes
7	output current protection		electronic protection, fuse
8	charging connection		CCS Type 2
9	ELECTRICAL INPUT		
10	supply voltage		3x400V ±10%, 50Hz
11	connection point power		≥ 85,5kVA
12	maximum current from grid		3x136A (3x124A)
13	power cofactor		≥ 0,99
14	THDi @ nominal power		≤ 7%
15	supply electrical network configuration		4-lines (L1,L2,L3,PE), TN-S, TN-C-S
16	input current protection		module disconnecting switch
17	COMMUNICATION		
18	communication protocols		According to PN-EN 61851-24:2014, ISO 15118-1:2013, ISO 15118- 2:2014, ISO 15118-3:2015 DIN 70121.
19	ENVIRONMENT		
20	ambient temperature		from -25°C to +40°C
21	IP general / IP cooling part		IP54 / IP21
22	MECHANICAL		
23	dimensions (h. x l. x w.)		1271 x 1504 x 760 mm
24	weight		~ 400 kg
25	possibility to move with forklift		Yes
26	cooling		Air forced
27	CONTROLS		
28	Operation signaling		Yes
29	Full SOC status signaling		Yes
30	OLED display for operator		Yes
31	End of charging – sound signaling		Yes
32	Error signaling		Yes