	<b>Fornitura di n. 2 autobus, classe I, Urbano Lungo, Ribassato Totalmente, trazione elettrica Scheda 16.3.8 – Indicazioni per installazione postazione ricarica</b>	<b>OTTOBRE 2018</b>
		<b>Pag. 1 di 3</b>

**FORNITURA DI N. 2 AUTOBUS**  
**di classe I, “Urbano Lungo – Ribassato Totalmente”, trazione**  
**esclusivamente elettrica,**  
**comprese stazioni di ricarica -**

**CIG 7646008567**  
**CPV 34144910**

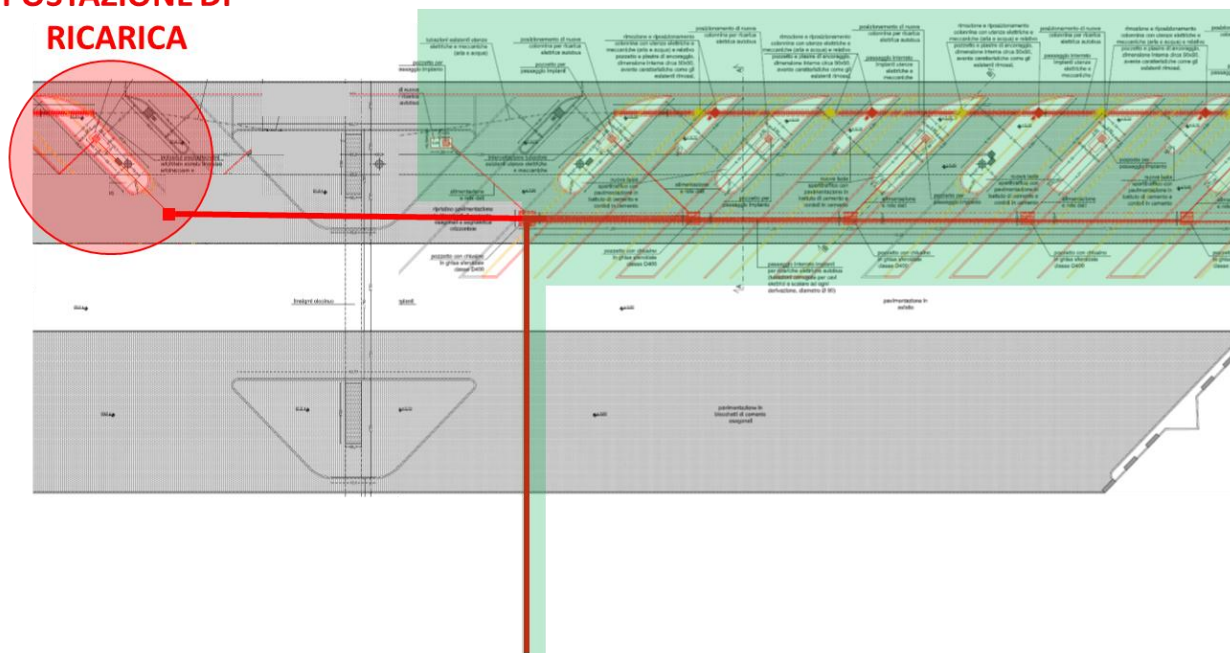
**Scheda 16.3.8**  
**INDICAZIONI PER INSTALLAZIONI POSTAZIONI DI RICARICA**

## 1 LAYOUT POSTAZIONI DI RICARICA

La nuova postazione di ricarica dovrà essere dimensionalmente compatibile con lo schema infrastrutturale esistente e dovrà essere posizionata come indicato nello schema di massima che segue

### POSIZIONE NUOVA POSTAZIONE DI RICARICA

### IMPIANTO DI RICARICA ESISTENTE




## 2 CARATTERISTICHE DEGLI INTERRUTTORI E DEI DIFFERENZIALI DELLA CABINA ELETTRICA ESISTENTE

Interruttori automatici attualmente in esercizio:

- Tensione nominale 660V
- Potere interruzione a 380 V – 25kA
- Portata nominale 3 x 160 A
- **relè termomagnetici taratura 160x0,9=144°**

Differenziali Vigi MH attualmente in esercizio:

- Sensibilità regolabile 0,03-0,3-1-10A
- Temporizzazione regolabile
- Ritardo intenzionale 0-60-150-310 ms

	<b>Fornitura di n. 2 autobus, classe I, Urbano Lungo, Ribassato</b> <b>Totalmente, trazione elettrica</b> <b>Scheda 16.3.8 – Indicazioni per installazione postazione</b> <b>ricarica</b>	<b>OTTOBRE 2018</b>
		<b>Pag. 3 di 3</b>

### 3 CARATTERISTICHE DELLE COLONNINE DI RICARICA ESISTENTI

Le colonnine elettriche esistenti (produttore MEDCOM), hanno le seguenti caratteristiche:

- Colonna carica batterie per 2 autobus EBC-2x40
- Linea L1, L2, L3, PE/separazione galvanica/3x400 V  $\pm$  10% 50Hz
- Corrente massima di carica delle batterie: 3 x 124 A
- Potenza nominale: 85,5 kVA
- Protezione di ingresso: cfr. tabella in calce
- Fattore di Potenza: 0,99
- THDi:  $\leq$  7%
- Efficienza:  $\geq$  94,5%
- Massima corrente: 2x65A
- Potenza di uscita: cfr. tabella in calce
- Connessione BUS: CSS Type 2, mode 4, case C
- Peso: 400 Kg
- Campo di temperatura: -35°C +40°C
- Grado di protezione: IP 54/21
- Presenti protezioni per sovratensioni
- Interruttore differenziale 30mA di tipo B (conforme a Norma CEI 64-8;V1)



## Chargers for Bergamo

### • EBC-2x40

Parameters	EBC-2x40
Network type / Voltage [V]	L1,L2,L3,PE / galvanic separation / 3x400 $\pm$ 10% 50 Hz
Connecting point power required / Max. current	85,5 kVA / 3x124 A (4x50mm <sup>2</sup> )
Input protection	modular disconnector, fuses, module circuit breaker
Power factor	$\geq 0,99$
THDi	$\leq 7\%$
Efficiency	$\geq 94,5\%$
Voltage range [V]	500-800
Max current [A]	2 x 65
Output protection	Internal overcurrent and overvoltage - electronic, fuses, precharge
Bus connection	CCS type 2, mode 4, case C
Dimensions [mm]	~1200 x 800 x 800
Weight [kg]	~ 400 kg
Temperature range	-25 C ... +40 C
Housing	IP 54 / 21