



Fornitura di n. 2 autobus, classe I, Urbano Lungo, Ribassato Totalmente, trazione elettrica
Scheda 16.3.2 – Sostituzioni parti principali

OTTOBRE 2018

Pag. 1 di 4

FORNITURA DI N. 2 AUTOBUS
di classe I, “Urbano Lungo – Ribassato Totalmente”, trazione esclusivamente elettrica,
comprese stazioni di ricarica

CIG 7646008567

CPV 34144910

SCHEDA 16.3.2 SOSTITUZIONE PARTI PRINCIPALI



Fornitura di n. 2 autobus, classe I, Urbano Lungo, Ribassato Totalmente, trazione elettrica
Scheda 16.3.2 – Sostituzioni parti principali

OTTOBRE 2018

Pag. 2 di 4

[illegible]



Fornitura di n. 2 autobus, classe I, Urbano Lungo, Ribassato Totalmente, trazione elettrica
Scheda 16.3.2 – Sostituzioni parti principali

OTTOBRE 2018

Pag. 3 di 4

OGGETTO	MATERIALI/RICAMBI (MT)				INTERVENTI DI MANODOPERA (MO)			COSTO TOTALE (MT + MO)	NOTE*
	Q.tà	Periodicità di sostituz.ne	Numero di interventi nei 10 anni	Costo totale MT in €	ORE totali	Costo/ora per addetto	Costo totale MO in €		
PINZE FRENI asse posteriore									
COMPRESSORE IMPIANTO PNEUMATICO									
TESTINE FUSO A SNODO ANTERIORI									
ESSICCATORE									
POMPA DI CALORE/BOILER									
POMPE ACQUA									
GRUPPO ELETTROVALVOLE SOSPENSIONI PNEUMATICHE									
RADIATORE RAFFREDDAMENTO MOTORE									
MOTORE ELETTRICO COMANDO PORTE									
GRUPPO AZIONAMENTO COMANDO ANTA PORTA									
BATTERIE									
INVERTER									
CONSOLLE CRUSCOTTO									

NOTA BENE: se non diversamente indicato, per la sostituzione dei ricambi considerare materiale nuovo.

MOTORE: s'intende assemblato e completo di pompa iniezione e compressore impianto pneumatico (escluso alternatore e motorino avviamento).



Fornitura di n. 2 autobus, classe I, Urbano Lungo, Ribassato Totalmente, trazione elettrica
Scheda 16.3.2 – Sostituzioni parti principali

OTTOBRE 2018

Pag. 4 di 4

*** INDICARE EVENTUALI ATTREZZATURE SPECIALI**