



Prot. n. 551 rep. 21

Bergamo, 23 aprile 2024

**CONTRATTO PER LA FORNITURA DI N. 2 AUTOBUS URBANI LUNGH
E DI N. 5 AUTOBUS URBANI SNODATI DI CLASSE I, RIBASSATI
TOTALEMENTE A TRAZIONE ELETTRICA E INSTALLAZIONE DEI
RELATIVI SISTEMI DI RICARICA**

CIG Lotto 2: 9912097933 - CUP H19J22001050008

TRA

ATB Servizi S.p.A., con sede legale in Bergamo in via Monte Gleno n. 13,
con codice fiscale e partita IVA 02967830163 e REA n. BG - 337872 d'ora
in avanti denominata "ATB" o "Committente", in persona del Direttore Ge-
nerale C. Rita Donato, [REDACTED] domiciliata per la
carica presso la sede legale della Società.

E

Powerbus S.r.l., con sede legale in Venezia (VE), Via Della Fisica, 27, co-
dice fiscale e P.IVA 04590990273 e REA VE - 430859, d'ora in avanti deno-
minato "Appaltatore" o "Fornitore" o "Ditta", nella persona del Legale Rap-
presentante Fiorese Massimo, [REDACTED] domiciliato
per la carica presso la sede legale della Società.

PREMESSO CHE

- Gli autobus oggetto del presente appalto sono finanziati mediante ri-
sorse a valere sul Decreto Ministeriale n.530 del 23 dicembre 2021,
allegato alla presente, il Ministero delle Infrastrutture e delle mobilità
sostenibili ha definito le modalità di utilizzo della quota delle risorse di
cui alla misura M2C2 n.4.4.1 del PNRR, per gli esercizi dal 2022 al 2026,
assegnate per "Rinnovo flotte bus e treni verdi sub-investimento BUS".



- Il pagamento delle spese sostenute dal Soggetto Attuatore viene effettuato con risorse del Fondo di Rotazione per l'attuazione dell'iniziativa Next Generation EU – Italia.
- Comune di Bergamo e ATB Servizi S.p.A. hanno sottoscritto apposita "Convenzione regolante i rapporti tra il Comune di Bergamo e ATB Consorzio S.c.r.l. per l'acquisto di autobus ad emissione zero con alimentazione elettrica".
- Con delibera del Consiglio di Amministrazione di ATB Servizi S.p.a. n. 168 del 22 dicembre 2022 è stato deliberato di indire una procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, per l'affidamento di n. 11 autobus elettrici con relativo impianto di ricarica e sistema di manutenzione impianto di trazione elettrica/cambio batterie.
- Il bando di gara è stato pubblicato sulla GUCE n. 2023/S 125-396813, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 5^a serie speciale – Contratti pubblici n.74 del 30/06/2022, sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, su due quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a diffusione locale.
- L'appalto è ripartito in due lotti:
 1. il Lotto n.1 prevede la fornitura in acquisto di n. 4 (quattro) autobus, Classe I urbano, due porte, due assi, lunghezza massima 9,60 metri, alimentazione completamente elettrica, con servizio di assistenza e manutenzione per 14 anni in riferimento ai soli "sottosistemi critici", oltre alla fornitura ed installazione dei relativi sistemi di ricarica;



2. il Lotto n. 2, suddiviso in due AMBITI, prevede la fornitura in acquisto

di n. 2 autobus due assi, Urbani Lunghi, con lunghezza compresa tra

11,70 e 12,40 metri, con alimentazione esclusivamente elettrica

(AMBITO 2A), e n. 5 autobus tre/quattro porte, tre assi, urbano sno-

dato, lunghezza massima 18,30 metri (AMBITO 2B), tutti con servi-

zio di assistenza e manutenzione per 14 anni in riferimento ai soli

"sottosistemi critici", oltre alla fornitura ed installazione dei relativi

sistemi di ricarica.

- L'importo a base d'asta per il Lotto 2 è di Euro 6.630.000,00 (sei milioni seicento trentamila/00), oltre IVA e oneri di legge e inclusi gli oneri per la sicurezza per il Lotto 2.

- La Commissione giudicatrice, esaurite le operazioni di valutazione, ha formulato la proposta di aggiudicazione del Lotto 2 in favore della società Powerbus S.r.l., sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, avendo questi ottenuto un punteggio complessivo pari a 100 punti su 100, con un'offerta economica per complessivi Euro 6.352.750,00 (Sei milioni trecento cinquantaduemila settecento cinquanta/00) oltre IVA, così articolati:

- Euro 4.000,00 (quattro mila/00) oltre IVA per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso;

- Euro 1.030.000,00 (un milione trentamila/00) oltre IVA per gli autobus di cui all'AMBITO 2A, corrispondenti al prezzo unitario di Euro 515.000,00 (cinquecento quindicimila/00) oltre IVA per ciascun autobus;

- Euro 100.000,00 (centomila/00) oltre IVA, a corpo, per i sistemi di



ricarica degli autobus di cui all'AMBITO 2A;

- Euro 4.050.000,00 (quattro milioni cinquantamila/00) oltre IVA per gli autobus di cui all'AMBITO 2B, corrispondenti al prezzo unitario di Euro 810.000,00 (ottocento diecimila/00) oltre IVA per ciascun autobus;

- Euro 250.000,00 (duecento cinquantamila) oltre IVA, a corpo, per i sistemi di ricarica degli autobus di cui all'AMBITO 2B;

- Euro 918.750,00 (novecento diciottomila settecentocinquanta/00) oltre IVA, relativi al Full Service per 14 anni per tutti gli autobus di cui all'AMBITO 2A e di cui all'AMBITO 2B, per km totali stimati e presunti 2.450.000 al costo di 0,375 €/km.

- Con delibera del Consiglio di Amministrazione n. 29 del 20 dicembre 2023 il Committente ha approvato le risultanze della suddetta proposta di aggiudicazione, ai sensi dell'art. 33, comma 1, del D. Lgs. n. 50/2016.

- L'aggiudicazione definitiva dell'appalto, in capo a Powerbus S.r.l., è divenuta efficace in esito alla verifica positiva sui documenti a comprova del possesso dei requisiti di ordine generale e speciale, effettuata dal Responsabile Unico del Procedimento, con verbale del 26 marzo 2024.

- è stata acquisita presso la B.D.N.A. (Banca Dati Nazionale Antimafia) con PR VIUTG Ingresso PR VEUTG Ingresso 0008787 20240131 la richiesta di informazioni ai sensi dell'art. 91 del D.lgs. 06/09/2011, n. 159 e s.m.i. della non sussistenza di quanto previsto all'art. 67, mediante il rilascio dell'informativa antimafia ai sensi dell'art. 84 comma 3, del D.lgs. n.159/2011 s.m.i..



- Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge n. 136/2010 il codice identificativo di gara (C.I.G.) attribuito dall'Autorità di vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture per il presente contratto è 9912097933.

LE PARTI CONVENGONO QUANTO SEGUE

PARTE I

ARTICOLO 1 – NORME E PRINCIPI REGOLATORI DELL'APPALTO

L'esecuzione dell'appalto è regolata, oltre da quanto disposto nel presente contratto, e negli atti, documenti e provvedimenti citati in premessa e dalle norme di seguito indicate:

- disposizioni della normativa nazionale e comunitaria in materia di appalti pubblici e, in particolare, da quelle di cui al D.lgs. 50/2016, rubricato;
- disposizioni in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro, di cui al D.lgs. 81/2008;
- dal Codice civile e dalle altre disposizioni in vigore in materia di contratti di diritto privato, per tutto quanto non regolato dalle disposizioni di cui ai precedenti punti, nonché le leggi, i decreti, i regolamenti e le circolari vigenti nella Regione, Provincia e Comune nel quale devono essere eseguite le opere oggetto dell'appalto.

Nel presente appalto trovano, altresì, applicazione gli obblighi e le specifiche condizionalità del PNRR e tutti i requisiti connessi alla misura a cui è associato il progetto. Tra gli altri:

- obbligo di conseguimento dei target e milestone e degli obiettivi finanziari, mediante previsione di un monitoraggio in itinere del corretto



avanzamento dell'attuazione per la precoce individuazione di scostamenti e la messa in campo di azioni correttive;

- principio del "non arrecare un danno significativo" (cd. "Do No Significant Harm" – DNSH) secondo il quale nessuna misura finanziata deve arrecare danno agli obiettivi ambientali, in coerenza con l'art. 17 del Regolamento (UE) 2020/852. Tale principio è teso a provare che gli investimenti e le riforme previste non ostacolano la mitigazione dei cambiamenti climatici;

- principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (cd. Tagging), teso al conseguimento e al perseguimento degli obiettivi climatici e della transizione digitale;

- obbligo di assenza del c.d. doppio finanziamento, volto ad evitare che ci sia una duplicazione del finanziamento degli stessi costi da parte del dispositivo e di altri programmi dell'Unione europea nonché con risorse ordinarie da Bilancio statale ai sensi dell'art. 9 del Regolamento (UE) 2021/241 ed in coerenza con la circolare del Ministero dell'economia e delle finanze – Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato – Servizio centrale per il PNRR n. 33 del 31.12.2021;

- obblighi in materia di comunicazione ed informazione attraverso l'esplícito riferimento al finanziamento da parte della Unione europea e all'iniziativa "Next Generation EU";

- superamento dei divari territoriali;

- rispetto e promozione della parità di genere (gender equality);

- protezione e valorizzazione dei giovani teso a garantire l'attuazione di progetti e riforme a beneficio diretto ed indiretto per le future



generazioni;

- rispetto del principio di pari opportunità e del rispetto dei diritti delle persone con disabilità;
- esclusione di attività non conformi alla normativa ambientale dell'UE e nazionale.

ARTICOLO 2 – DOCUMENTI FACENTI PARTE INTEGRANTE DEL CONTRATTO

Oltre alle premesse, fanno parte integrante e sostanziale del presente contratto, anche se non materialmente allegati, i seguenti atti:

- 1) Il Capitolato tecnico di gara;
- 2) Il DUVRI;
- 3) L'offerta tecnico-economica presentata dall'Appaltatore in sede di gara e relativi allegati;
- 4) Allegato G – Listino costi sostituzioni parti principali;
- 5) Allegato H – Definizione dei Cicli di Manutenzione Programmata;
- 6) Polizza fideiussoria nr. CB20240010LG1;
- 7) Polizza assicurativa n. 1/47492/87/190027832/1;

Le parti dichiarano di ben conoscere il contenuto degli atti di cui a precedenti punti, che gli stessi sono stati già acquisiti da ciascuna parte e pertanto rinunciano espressamente alla loro allegazione al presente contratto.

ARTICOLO 3 – OGGETTO DEL CONTRATTO

Il presente contratto ha ad oggetto la fornitura di 7 (sette) autobus di classe I, suddivisa in due AMBITI:

- AMBITO2 A - n° 2 autobus modello Yutong E12 ZK6128 BEVG, identici tra loro nell'allestimento e totalmente ribassati, a due assi di tipo



urbano, appartenenti alla classe I della direttiva 2001/85/CE, categoria M3 del codice della strada, a tre porte, di lunghezza 12,17 metri e larghezza compresa di specchi retrovisori pari a 2,95 metri, non derivato da veicolo commerciale, ad alimentazione esclusivamente elettrica.

- AMBITO2 B - n° 5 autobus modello Yutong U18, identici tra loro nell'allestimento e totalmente ribassati, a tre assi di tipo urbano, appartenenti alla classe I della direttiva 2001/85/CE, categoria M3 del codice della strada, a quattro porte, di lunghezza 18,17 metri e larghezza 2,95 metri, non derivato da veicolo commerciale, ad alimentazione esclusivamente elettrica.

Oggetto del presente contratto sono, inoltre, la fornitura ed installazione dei relativi sistemi di ricarica, uno per ogni veicolo acquistato predisposti di cavo di collegamento calato dall'alto con arrotolatori (roll-up) automatizzati.

ARTICOLO 4 – DURATA, TERMINI DI CONSEGNA E COLLAUDI

La consegna dei 7 veicoli elettrici oggetto del presente contratto dovrà avvenire, come dichiarato dal Fornitore nell'offerta economica presentata in sede di gara, nel termine di 250 giorni solari decorrenti dalla data del verbale di allestimento del veicolo, a seguito della sottoscrizione del contratto, e secondo le modalità stabilite nel Capitolato Tecnico di Gara. Il termine di consegna è da intendersi comprensivo dei tempi di immatricolazione, i cui oneri e costi sono interamente a carico del Fornitore.

I veicoli devono essere consegnati, salvo diversa indicazione, presso la sede di ATB Servizi SpA in Bergamo, via Monte Gleno, 13.

A seguito della sottoscrizione del presente contratto, le Parti concorderanno



un incontro per la pianificazione delle varie fasi in cui si dovrà sviluppare la fornitura e la definizione puntuale dell'allestimento dei veicoli.

Tutte le specifiche e le attività concordate saranno formalizzate con apposito verbale, sottoscritto congiuntamente tra le parti.

Le prove e verifiche di collaudo degli autobus, oggetto della presente fornitura, saranno articolate nelle seguenti fasi:

- Collaudo di fornitura;
- Collaudo di accettazione/consegna;
- Verifica di esercizio;
- Collaudo definitivo.

Tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra saranno a carico del Fornitore. I collaudi sono disciplinati all'art. 8 del Capitolato Tecnico di Gara, cui le parti fanno espresso rinvio.

ARTICOLO 5 – OBBLIGHI DEL FORNITORE

Il Fornitore si impegna alla fornitura dei beni di cui all'art. 3 del presente contratto e garantisce che siano rispettati tutti i requisiti previsti come obbligatori nel Disciplinare e nel Capitolato tecnico di Gara, nonché quelli a carattere opzionale che il Fornitore ha offerto in sede di presentazione dell'offerta.

Il Fornitore si impegna altresì a produrre, su richiesta di ATB:

- apposita attestazione che certifichi il principio DNSH;
- attestazione assenza di conflitto di interessi;
- fornire i dati relativi al titolare effettivo.

Il Fornitore si impegna inoltre ad eseguire la formazione al personale ATB come descritto nel cap. 6 del capitolato di gara.



ARTICOLO 6 – RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO E

DIRETTORE DELL'ESECUZIONE

Responsabile Unico del Procedimento (RUP) l'Avv. Gaetano Di Liddo.

Direttore dell'esecuzione del contratto (DEC) è il sig. Mauro Tomaselli.

ARTICOLO 7 – VARIANTI ENTRO QUINTO D'OBBLIGO

La Stazione Appaltante, qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, si riserva di imporre all'appaltatore l'esecuzione alle stesse condizioni previste nel contratto originario. In tal caso l'appaltatore non potrà far valere il diritto alla risoluzione del contratto.

ARTICOLO 8 – REVISIONE DEI PREZZI

Ove si verifichino le condizioni di applicabilità, si rinvia agli atti di gara.

ARTICOLO 9 – SUBAPPALTO

L'Appaltatore, come dichiarato nel DGUE presentato con la busta amministrativa, intende avvalersi dell'istituto del subappalto.

Il subappalto dovrà svolgersi nel rispetto dei principi del presente contratto, di quanto previsto dall'art. 105 d.lgs. n. 50/2016 e successive modifiche, che si intendono qui espressamente richiamate. La Stazione Appaltante si riserva facoltà di verificare che nei contratti sottoscritti tra i subappaltatori e i subcontraenti sia inserita, a pena di nullità assoluta, un'apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge n. 136/2010.

ARTICOLO 10 – VARIAZIONI ASSETTO SOCIETARIO

L'Appaltatore è obbligato a comunicare, tempestivamente, ogni eventuale variazione degli assetti societari.



ARTICOLO 11 – ADEMPIMENTI IN MATERIA DI PROTEZIONE DEI

DATI PERSONALI

In relazione alle attività oggetto del contratto, si dà atto che il Fornitore non effettua il trattamento di dati personali, nella definizione dell'art.4 del Regolamento (UE) 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali - GDPR.

PARTE II

ARTICOLO 12 – IMPORTO CONTRATTUALE E ANTICIPAZIONE DEL

PREZZO

L'Importo contrattuale è pari ad Euro 5.432.000,00 (cinque milioni quattrocento trentadue mila/00) oltre IVA, così articolati:

- Euro 2.000,00 (duemila/00) per oneri della sicurezza relativi alla fornitura e installazione delle stazioni di ricarica;
- Euro 1.030.000,00 (un milione trentamila/00) oltre IVA per gli autobus di cui all'AMBITO 2A, corrispondenti al prezzo unitario di Euro 515.000,00 (cinquecento quindicimila/00) oltre IVA per ciascun autobus;
- Euro 100.000,00 (centomila/00) oltre IVA, a corpo, per i sistemi di ricarica degli autobus di cui all'AMBITO 2A;
- Euro 4.050.000,00 (quattro milioni cinquantamila/00) oltre IVA per gli autobus di cui all'AMBITO 2B, corrispondenti al prezzo unitario di Euro 810.000,00 (ottocento diecimila/00) oltre IVA per ciascun autobus;
- Euro 250.000,00 (duecento cinquantamila) oltre IVA, a corpo, per i sistemi di ricarica degli autobus di cui all'AMBITO 2B;



Ai sensi dell'art. 35, comma 18, d.lgs. n. 50/2016 il Committente provvederà a corrispondere al Fornitore l'anticipazione del prezzo pari al 20% (venti per cento) dell'importo contrattuale alla sottoscrizione del contratto, previa richiesta e costituzione di garanzia fideiussoria avente importo pari all'anticipazione stessa. Tale richiesta può essere effettuata successivamente alla sottoscrizione del verbale di allestimento.

ARTICOLO 13 – CORRISPETTIVI E MODALITA' DI FATTURAZIONE

La fatturazione del corrispettivo di ciascun autobus di cui all'AMBITO 2A, pari ad Euro 515.000,00 (cinquecento quindicimila/00) oltre IVA, dovrà essere effettuata con le seguenti modalità:

a) Acconto del 50% (cinquanta per cento) pari ad Euro 257.500,00 (duecentocinquantasettemilacinquecento/00) oltre IVA, da fatturarsi alla data del verbale di fornitura di ogni singolo veicolo; in caso di pagamento dell'anticipazione di cui all'art. 12, il predetto importo oggetto di fatturazione sarà decurtato della relativa quota anticipata;

b) Saldo del 50% (cinquanta per cento) pari ad Euro 257.500,00 (duecento cinquanta settemila cinquecento/00) oltre IVA, da fatturarsi alla data di immatricolazione di ogni singolo veicolo;

La fatturazione del corrispettivo inerente alla fornitura ed installazione di 2 sistemi stazione di ricarica, relativi all'AMBITO 2A, per complessivi Euro 100.000,00 (centomila/00), sarà fatturato come segue:

a. Acconto del 50% (cinquanta per cento) pari ad Euro 50.000,00 (cinquantamila/00) oltre IVA da fatturarsi alla consegna e accettazione dell'ultimo sistema di ricarica;



b. Saldo del 50% (cinquanta per cento) pari ad Euro 50.000,00 (cinquantamila/00) oltre IVA da fatturarsi alla sottoscrizione del verbale di collaudo di tutta la fornitura completa.

La fatturazione del corrispettivo di ciascun autobus di cui all'AMBITO 2B, pari ad Euro 810.000,00 (ottocento diecimila) oltre IVA, dovrà essere effettuata con le seguenti modalità:

a) Acconto del 50% (cinquanta per cento) pari ad Euro 405.000,00 (quattrocento cinquemila/00) oltre IVA, da fatturarsi alla data del verbale di fornitura di ogni singolo veicolo;

b) Saldo del 50% (cinquanta per cento) pari ad Euro 405.000,00 (quattrocento cinquemila/00) oltre IVA, da fatturarsi alla data di immatricolazione di ogni singolo veicolo;

La fatturazione del corrispettivo inerente alla fornitura ed installazione di 5 sistemi stazione di ricarica, relativi all'AMBITO 2B, per complessivi Euro 250.000,00 (duecento cinquantamila/00), sarà fatturato come segue:

a. Acconto del 50% (cinquanta per cento) pari ad Euro 125.000,00 (centoventicinquemila/00) oltre IVA da fatturarsi alla consegna e accettazione dell'ultimo sistema di ricarica;

b. Saldo del 50% (cinquanta per cento) pari ad Euro 125.000,00 (centoventicinquemila/00) oltre IVA da fatturarsi alla sottoscrizione del verbale di collaudo di tutta la fornitura completa.

La fatturazione del corrispettivo relativo agli oneri di sicurezza, pari ad Euro 2.000,00 (duemila) oltre IVA, avverrà in un'unica soluzione, previa consegna ed installazione a corpo dei sistemi stazione di ricarica, al rilascio del certificato di regolare esecuzione.



In ogni fattura relativa al pagamento degli autobus è necessario evidenziare

i costi relativi a:

- Fornitura e installazione Bigliettazione elettronica
- Chiusura cabina autista
- Area e posti disabili
- Fornitura e installazione conta passeggeri

Le fatture dovranno recare tassativamente il riferimento al presente contratto e riportare i seguenti dati:

- ✓ CIG 9912097933;
- ✓ CUP H19J22001050008;
- ✓ La dicitura "scissione dei pagamenti" ("Split Payment") ai sensi dell'Art. 17 del D.P.R. 633/1972.

ARTICOLO 14 – MODALITA' DI PAGAMENTO

A seguito di presentazione della relativa fattura, il pagamento avverrà tramite bonifico bancario a 60 giorni data fattura fine mese.

I pagamenti verranno corrisposti sul conto corrente bancario aventi le seguenti coordinate:

- [REDACTED]
- [REDACTED]

Le persone fisiche delegate ad operare sul conto sono:

- Massimo Fiorese – [REDACTED]

In caso di successive variazioni, le generalità, i riferimenti anagrafici ed il codice fiscale delle nuove persone delegate, così come le generalità di quelle cessata dalla delega, sono comunicate tempestivamente, e comunque entro cinque giorni dalla variazione alla Committente.



Il Fornitore assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge n. 136/2010. Il Committente risolve il contratto in presenza anche di una sola transazione eseguita senza avvalersi di bonifico bancario o postale ovvero di altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, secondo quanto stabilito dall'art. 3, comma 9 bis, della citata legge n. 136/2010.

Ai fini del pagamento delle fatture il Committente acquisirà il documento unico di regolarità contributiva (D.U.R.C.) di cui al D.lgs. n. 267/2003.

Nell'evenienza in cui dovessero emergere situazioni di irregolarità, il committente sospenderà il pagamento delle fatture fino a quando l'impresa non provvederà a regolarizzare la propria posizione.

ARTICOLO 15 – GARANZIA DEFINITIVA

L'aggiudicatario ha presentato, a titolo di garanzia definitiva, la Polizza Fideiussoria n. CB20240010LG1, secondo le modalità e le misure di cui all'art. 103 del d.lgs. 50/2016. La garanzia è prestata per l'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e per il risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, nonché per il rimborso delle somme pagate in più all'esecutore rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva comunque la risarcibilità di maggior danno verso l'Appaltatore.

ARTICOLO 16 – GARANZIE E ASSISTENZA POST VENDITA

La fornitura degli autobus oggetto del presente contratto dovrà essere coperta da garanzia contro vizi e difetti di fabbricazione ai sensi dell'art. 1490 c.c. e per mancanza di qualità promesse essenziali per l'uso di destinazione ai sensi dell'art. 1497 c.c., nonché da garanzia di buon funzionamento



ex art. 1512 c.c.

Gli autobus saranno coperti dalle seguenti garanzie:

- garanzia di base, la quale copre ogni parte e componente del veicolo ed il Fornitore ne risponde sino alla completa rimozione di ogni difetto progettuale, costruttivo o deficienza funzionale, di durata pari a **60 (sessanta) mesi**, come da offerta economica del Fornitore;
- garanzia di **5 anni** per le infrastrutture di ricarica;
- garanzia di **6 anni** per quanto attiene alla qualità dei materiali ed i processi adottati e meglio specificati nell'art. 10.1.1 del capitolato di gara;
- garanzia di **10 anni** per corrosione passante e per cedimenti strutturali (rottture e/o deformazioni).

I periodi di garanzia decorrono dalla immatricolazione di ogni autobus.

Per quanto non espressamente richiamato dal presente contratto, le Parti rimandano al art. 10 del Capitolato tecnico di gara e all'offerta tecnica dell'Appaltatore.

PARTE III

ARTICOLO 17 – CESSIONE DEL CONTRATTO

È fatto divieto di cessione totale o parziale del contratto. Ogni atto è nullo e comporta l'immediata risoluzione del contratto ed il diritto del Commit-
tente al risarcimento di tutti i danni conseguenti, nonché alla refusione di
ogni e qualsiasi spesa eventualmente sostenuta, ivi comprese quelle rela-
tive alla necessaria nuova aggiudicazione dell'appalto.

ARTICOLO 18 – CESSIONE DEI CREDITI

È ammessa la cessione dei crediti ai sensi dell'art. 106 del D. Lgs. n.



50/2016, previa autorizzazione della Stazione Appaltante.

ARTICOLO 19 – PENALI

Le penali legate ad inadempimento delle obbligazioni, assunte dal Fornitore con il presente contratto, sono disciplinate dall'art. 9 del Capitolato Tecnico di Gara, cui le Parti rinviano integralmente.

ARTICOLO 20 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Ai fini della risoluzione del contratto si applica l'art. 108 del D.lgs. 50/2016 secondo le modalità ivi indicate.

ATB si riserva la facoltà di risolvere l'affidamento, da comunicarsi tramite Raccomandata A.R. o PEC e senza necessità di ulteriori adempimenti, nei seguenti casi:

- a) mancato rispetto dei principi e delle condizionalità del PNRR;
- b) perdita dei requisiti soggettivi e oggettivi di qualificazione all'albo fornitori di ATB;
- c) manifesta incapacità o inidoneità nell'esecuzione del contratto;
- d) gravi e/o ripetute violazioni degli obblighi contrattuali;
- e) violazione degli oneri, obblighi e adempimenti espressamente disciplinati dal Capitolato Tecnico;
- f) il raggiungimento di penali da ritardo, previste nel Capitolato di gara, la cui somma superi il 6,4% del valore dei veicoli consegnati in ritardo;
- g) inadempienze del Fornitore che si protraggano oltre il termine assegnato da ATB per porre fine all'inadempimento;
- h) cessione della Ditta, cessazione dell'attività oppure, nel caso di concordato preventivo, di fallimento, di stato di moratoria e di conseguenti atti di sequestro o di pignoramento a carico della ditta aggiudicataria;



i) mancata reintegrazione delle garanzie eventualmente escusse, entro il termine di quindici giorni solari dal ricevimento della relativa richiesta da parte del Committente;

j) violazione delle prescrizioni in materia di tracciabilità dei pagamenti di cui alla legge n. 136/2010;

k) inosservanza delle disposizioni indicate al successivo articolo denominato "Rispetto della normativa di cui al D.lgs. n. 231/2001";

l) allorché la Committente venga a conoscenza, in sede di informativa antimafia di cui al D.lgs. n. 159/2011, di elementi o circostanze che comportino il venir meno del rapporto fiduciario con l'Appaltatore;

m) per ogni altra fattispecie che faccia venire meno il rapporto di fiducia sottostante il presente contratto.

In caso di risoluzione del contratto, il Fornitore è tenuto a fornire al Committente tutta la documentazione tecnica e i dati necessari al fine di provvedere al completamento delle prestazioni appaltate ancora da eseguire.

A seguito della risoluzione, il Committente acquisisce il diritto di ritenere definitivamente la cauzione definitiva, ove essa non sia stata ancora svincolata, o in alternativa di applicare una penale equivalente, nonché di procedere contro il Fornitore per il risarcimento dei danni.

In caso di risoluzione del contratto, il Fornitore ha diritto al pagamento delle prestazioni eseguite sino a quel momento, purché eseguite a regola d'arte e secondo le condizioni stabilite nel contratto e nel Capitolato Tecnico di Gara, previa deduzione delle spese sostenute dal Committente per sopprimere alle deficienze riscontrate e di eventuali penali.

ARTICOLO 21 – FACOLTA' DI RECESSO



Ai sensi dell'art. 109 del D.lgs. n. 50/2016, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di recedere dal contratto in qualunque momento, purché tenga indenne l'Appaltatore mediante il pagamento delle prestazioni rese fino a quel momento, oltre il valore dei materiali utili eventualmente esistenti in magazzino e oltre al decimo dell'importo delle prestazioni non ancora eseguite. Il diritto di recesso è esercitato dalla Stazione Appaltante mediante formale comunicazione, da inviarsi all'Appaltatore per iscritto, con un preavviso non inferiore a 20 giorni di calendario. L'atto di recesso consiste nella comunicazione stessa.

ARTICOLO 22 – RISPETTO DELLA NORMATIVA DI CUI AL D. LGS. N. 231/2001 E RESPONSABILITA' AMMINISTRATIVA - SEGNALAZIONI

L'Appaltatore è a conoscenza che il Committente ha adottato il proprio modello di organizzazione, gestione e controllo di cui al D.lgs. n. 231/2001 ed il relativo codice etico (consultabili sul profilo del Committente), che definiscono l'insieme delle regole e dei principi etici a cui il Committente riconosce valore ed il cui rispetto consente, tra l'altro, di prevenire i comportamenti illeciti di cui al punto citato. L'Appaltatore, pertanto, dichiara di conoscere le previsioni del D.lgs. n. 231/2001 e i principi del codice etico del Committente e di rispettarne i relativi contenuti, nella consapevolezza che l'inservanza di una delle disposizioni del citato decreto e dei principi del codice etico comporta grave inadempimento contrattuale che legittima il Committente alla risoluzione di diritto del contratto.

Il Gruppo ATB si è dotato di apposita Piattaforma informatica per la presentazione e la gestione, in modo riservato, delle segnalazioni aventi ad oggetto violazioni rilevanti ai sensi del D.lgs. 24/2023 (cd. Decreto



whistleblowing). La Piattaforma garantisce la riservatezza dell'identità della persona segnalante, della persona coinvolta e della persona comunque menzionata nella segnalazione, nonché del contenuto della segnalazione e della relativa documentazione, nel rispetto dell'art. 4 del d.lgs. 24/2023.

La piattaforma è raggiungibile tramite il sito web di ATB nella sezione Gruppo/Whistleblowing.

ARTICOLO 23 – CONTROVERSIE E FORO COMPETENTE

Per le controversie di natura amministrativa è competente il Tribunale Amministrativo Regionale per la Lombardia Sezione staccata di Brescia, mentre per le controversie di natura civile derivanti dal contratto è competente il Foro di Bergamo, rimanendo espressamente esclusa la compromissione in arbitri.

In pendenza della definizione dell'eventuale contenzioso insorto, il Fornitore non è sollevato da alcuno degli obblighi derivanti dal presente contratto.

ARTICOLO 24 – CLAUSOLE FINALI

Ai fini fiscali si precisa che i corrispettivi di cui al presente contratto, sono soggetti ad IVA e pertanto tale contratto sarà registrato solo in caso d'uso a taxa fissa ai sensi del combinato disposto del D.P.R. 131/1986.

Le spese inerenti, in particolare imposta di registro (in caso d'uso) ed imposta di bollo, sono a carico dell'Appaltatore.

Il presente contratto è costituito da n. 21 (ventuno) facciate.

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge

ATB Servizi S.p.A.

Powerbus S.r.l.

Il Direttore Generale

Il Legale Rappresentante

Ing. C. Rita Donato

Massimo Fiorese



Ai sensi dell'art. 1341 del c. c., si approvano specificatamente i seguenti articoli: art. 8 (revisione dei prezzi); art. 17 (cessione del contratto); art. 19 (penali), art. 20 (risoluzione del contratto); art. 21 (facoltà di recesso); art. 22 (rispetto della normativa di cui al d.lgs. n. 231/2001 e responsabilità amministrativa, segnalazioni); art. 23 (controversie e foro competente); art. 24 (clausole finali).

**LE SUDETTE CONDIZIONI GENERALI DI CONTRATTO SONO
APPROVATE CON APPOSIZIONE DELLA SECONDA FIRMA DIGITALE**

Powerbus S.r.l.

Il Legale Rappresentante

Massimo Fiorese

***Imposta di bollo assolta con l'apposizione di n. 6 marche da bollo
da € 16,00.***

