

	Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU	 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	 Italiadomani PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA	
	Prot. n. 550 rep. 20	Bergamo, 23 aprile 2024		
	FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS CLASSE I URBANO 9 METRI AD			
	ALIMENTAZIONE ELETTRICA OLTRE ALLA FORNITURA ED			
	INSTALLAZIONE DEI RELATIVI SISTEMI DI RICARICA			
	CIG Lotto 1: 991178688E - CUP H19J22001050008			
	TRA			
	ATB Servizi S.p.A. , con sede legale in Bergamo in via Monte Gleno n. 13,			
	con codice fiscale e partita IVA 02967830163 e REA n. BG – 337872 d’ora			
	in avanti denominata “ATB” o “Committente”, in persona del Direttore Ge-			
	nerale C. Rita Donato, [REDACTED] domiciliata per la			
	carica presso la sede legale della Società.			
	E			
	Powerbus S.r.l. , con sede legale in Venezia (VE), Via Della Fisica, 27, co-			
	dice fiscale e P.IVA 04590990273 e REA VE - 430859, d’ora in avanti deno-			
	minato “Appaltatore” o “Fornitore” o “Ditta”, nella persona del Legale Rap-			
	presentante Fiorese Massimo, [REDACTED] domiciliato			
	per la carica presso la sede legale della Società.			
	PREMESSO CHE:			
	• Gli autobus oggetto del presente appalto sono finanziati mediante ri-			
	sorse a valere sul Decreto Ministeriale n.530 del 23 dicembre 2021,			
	allegato alla presente, il Ministero delle Infrastrutture e delle mobilità			
	sostenibili ha definito le modalità di utilizzo della quota delle risorse di			
	cui alla misura M2C2 n.4.4.1 del PNRR, per gli esercizi dal 2022 al 2026,			
	assegnate per “Rinnovo flotte bus e treni verdi sub-investimento BUS”.			
	• Il pagamento delle spese sostenute dal Soggetto Attuatore viene			
	ATB Servizi S.p.A.			Pagina 1 di 19



effettuato con risorse del Fondo di Rotazione per l'attuazione dell'iniziativa Next Generation EU – Italia.

- Comune di Bergamo e ATB Servizi S.p.A. hanno sottoscritto apposita "Convenzione regolante i rapporti tra il Comune di Bergamo e ATB Consorzio S.c.r.l. per l'acquisto di autobus ad emissione zero con alimentazione elettrica".
- Con delibera del Consiglio di Amministrazione di ATB Servizi S.p.a. n. 168 del 22 dicembre 2022 è stato deliberato di indire una procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, per l'affidamento di n. 11 autobus elettrici con relativo impianto di ricarica e sistema di manutenzione impianto di trazione elettrica/cambio batterie.
- Il bando di gara è stato pubblicato sulla GUCE n. 2023/S 125-396813, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 5^a serie speciale – Contratti pubblici n.74 del 30/06/2022, sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, su due quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a diffusione locale.
- L'appalto è ripartito in due lotti:
 1. il Lotto n.1 prevede la fornitura in acquisto di n. 4 (quattro) autobus, Classe I urbano, due porte, due assi, lunghezza massima 9,60 metri, alimentazione completamente elettrica, con servizio di assistenza e manutenzione per 14 anni in riferimento ai soli "sottosistemi critici", oltre alla fornitura ed installazione dei relativi sistemi di ricarica;
 2. il Lotto n. 2, suddiviso in due AMBITI, prevede la fornitura in acquisto



di n. 2 autobus due assi, Urbani Lunghi, con lunghezza compresa tra 11,70 e 12,40 metri, con alimentazione esclusivamente elettrica (AMBITO 2A), e n. 5 autobus tre/quattro porte, tre assi, urbano snodato, lunghezza massima 18,30 metri (AMBITO 2B), tutti con servizio di assistenza e manutenzione per 14 anni in riferimento ai soli "sottosistemi critici", oltre alla fornitura ed installazione dei relativi sistemi di ricarica.

- L'importo a base d'asta per il Lotto 1 è Euro 2.223.300,00 (due milioni duecento ventitremila trecento), oltre IVA e oneri di legge e inclusi gli oneri per la sicurezza per il Lotto 1.
- La Commissione giudicatrice, esaurite le operazioni di valutazione, ha formulato la proposta di aggiudicazione del Lotto 1 in favore della società Powerbus S.r.l., sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, avendo questi ottenuto un punteggio complessivo pari a 95 punti su 100, con un'offerta economica per complessivi Euro 2.134.820,00 (due milioni cento trentaquattromila ottocento venti/00) oltre IVA, così articolati:
 - Euro 3.300,00 (tremila trecento/00) oltre IVA per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso;
 - Euro 1.600.000,00 (un milione seicentomila/00) oltre IVA per n. 4 autobus elettrici "corti" relativi al Lotto 1, corrispondenti al prezzo unitario di Euro 400.000,00 (quattrocentomila/00) oltre IVA per ciascun autobus;
 - Euro 200.000,00 (duecentomila/00) oltre IVA, a corpo, per i sistemi di ricarica degli autobus di cui al Lotto 1;

- Euro 331.520,00 (trecento trentunomila cinquecentoventi/00) oltre IVA, relativi al Full Service per 14 anni per tutti gli autobus di cui al Lotto 1, per km totali stimati e presunti 1.792.000 al costo di 0,185 €/km.

- Con delibera del Consiglio di Amministrazione n. 29 del 20 dicembre 2023 il Committente ha approvato le risultanze della suddetta proposta di aggiudicazione, ai sensi dell’art. 33, comma 1, del D.Lgs. n. 50/2016.
- L’aggiudicazione definitiva dell’appalto, in capo a Powerbus S.r.l., è divenuta efficace in esito alla verifica positiva sui documenti a comprova del possesso dei requisiti di ordine generale e speciale, effettuata dal Responsabile Unico del Procedimento, con verbale del 26 marzo 2024.
- è stata acquisita presso la B.D.N.A. (Banca Dati Nazionale Antimafia) con PR VIUTG Ingresso PR VEUTG Ingresso 0008787 20240131 la richiesta di informazioni ai sensi dell’art. 91 del D.lgs. 06/09/2011, n. 159 e s.m.i. della non sussistenza di quanto previsto all’art. 67, mediante il rilascio dell’informativa antimafia ai sensi dell’art. 84 comma 3, del D.lgs. n.159/2011 s.m.i..
- Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge n. 136/2010 il codice identificativo di gara (C.I.G.) attribuito dall’Autorità di vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture per il presente contratto è 991178688E.

LE PARTI CONVENGONO QUANTO SEGUE

PARTE I

ARTICOLO 1 – NORME E PRINCIPI REGOLATORI DELL’APPALTO

L’esecuzione dell’appalto è regolata, oltre da quanto disposto nel presente

	Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU	 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti		 Italiadomani PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA	
contratto, e negli atti, documenti e provvedimenti citati in premessa e dalle					
norme di seguito indicate:					
• disposizioni della normativa nazionale e comunitaria in materia di appalti pubblici e, in particolare, da quelle di cui al D.lgs. 50/2016, rubricato;					
• disposizioni in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro, di cui al D.lgs. 81/2008;					
• dal Codice civile e dalle altre disposizioni in vigore in materia di contratti di diritto privato, per tutto quanto non regolato dalle disposizioni di cui ai precedenti punti, nonché le leggi, i decreti, i regolamenti e le circolari vigenti nella Regione, Provincia e Comune nel quale devono essere eseguite le opere oggetto dell'appalto.					
Nel presente appalto trovano, altresì, applicazione gli obblighi e le specifiche condizionalità del PNRR e tutti i requisiti connessi alla misura a cui è associato il progetto. Tra gli altri:					
a. obbligo di conseguimento dei target e milestone e degli obiettivi finanziari, mediante previsione di un monitoraggio in itinere del corretto avanzamento dell'attuazione per la precoce individuazione di scostamenti e la messa in campo di azioni correttive;					
b. principio del "non arrecare un danno significativo" (cd. "Do No Significant Harm" – DNSH) secondo il quale nessuna misura finanziata deve arrecare danno agli obiettivi ambientali, in coerenza con l'art. 17 del Regolamento (UE) 2020/852. Tale principio è teso a provare che gli investimenti e le riforme previste non ostacolano la mitigazione dei cambiamenti climatici;					
ATB Servizi S.p.A.					
Pagina 5 di 19					

	Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU	 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti		
	c. principio del contributo all’obiettivo climatico e digitale (cd. Tagging),			
	teso al conseguimento e al perseguimento degli obiettivi climatici e			
	della transizione digitale;			
	d. obbligo di assenza del c.d. doppio finanziamento, volto ad evitare che			
	ci sia una duplicazione del finanziamento degli stessi costi da parte del			
	dispositivo e di altri programmi dell’Unione europea nonché con risorse			
	ordinarie da Bilancio statale ai sensi dell’art. 9 del Regolamento (UE)			
	2021/241 ed in coerenza con la circolare del Ministero dell’economia e			
	delle finanze – Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato –			
	Servizio centrale per il PNRR n. 33 del 31.12.2021;			
	e. obblighi in materia di comunicazione ed informazione attraverso l’espli-			
	cito riferimento al finanziamento da parte della Unione europea e all’ini-			
	ziativa “Next Generation EU”;			
	f. superamento dei divari territoriali;			
	g. rispetto e promozione della parità di genere (gender equality);			
	h. protezione e valorizzazione dei giovani teso a garantire l’attuazione di			
	progetti e riforme a beneficio diretto ed indiretto per le future genera-			
	zioni;			
	i. rispetto del principio di pari opportunità e del rispetto dei diritti delle			
	persone con disabilità;			
	j. esclusione di attività non conformi alla normativa ambientale dell’UE e			
	nazionale.			
	ARTICOLO 2 – DOCUMENTI FACENTI PARTE INTEGRANTE DEL			
	CONTRATTO			
	Oltre alle premesse, fanno parte integrante e sostanziale del presente			
	ATB Servizi S.p.A.			
	Pagina 6 di 19			

	Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU	 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	 Italiadomani PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA	
	contratto, anche se non materialmente allegati, i seguenti atti:			
	1) Il Capitolato tecnico di gara;			
	2) Il DUVRI;			
	3) L’offerta tecnico-economica presentata dall’Appaltatore in sede di gara			
	e relativi allegati;			
	4) Allegato G – Listino costi sostituzioni parti principali;			
	5) Allegato H – Definizione dei Cicli di Manutenzione Programmata;			
	6) Polizza fideiussoria nr. CB20240010LG2			
	7) Polizza assicurativa n. 1/47492/87/190027832/1			
	Le parti dichiarano di ben conoscere il contenuto degli atti di cui a prece-			
	denti punti, che gli stessi sono stati già acquisiti da ciascuna parte e per-			
	tanto rinunciano espressamente alla loro allegazione al presente contratto.			
	ARTICOLO 3 – OGGETTO DEL CONTRATTO			
	Il presente contratto ha ad oggetto la fornitura di n. 4 autobus ad alimen-			
	tazione elettrica, di Classe I a due assi di tipo urbano, totalmente ribassati,			
	modello Yutong E9 ZK6890 BEVG, omologati secondo il Regolamento ECE			
	R107, di lunghezza totale 8,94 mt e larghezza totale, comprensiva di spec-			
	chi retrovisori pari a 2,87 mt, a due porte.			
	Oggetto del presente contratto sono, inoltre, la fornitura ed installazione			
	dei relativi sistemi di ricarica, uno per ogni veicolo acquistato, predisposti			
	di cavo di collegamento calato dall’alto con arrotolatori (roll-up) automatiz-			
	zati.			
	ARTICOLO 4 – DURATA, TERMINI DI CONSEGNA E COLLAUDI			
	La consegna dei 4 veicoli elettrici oggetto del presente contratto dovrà av-			
	venire, come dichiarato dal Fornitore nell’offerta economica presentata in			
	ATB Servizi S.p.A.			
	Pagina 7 di 19			

	Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU	 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti		 Italiadomani PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA	



che si intendono qui espressamente richiamate. La Stazione Appaltante si riserva facoltà di verificare che nei contratti sottoscritti tra i subappaltatori e i subcontraenti sia inserita, a pena di nullità assoluta, un'apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge n. 136/2010.

ARTICOLO 10 – VARIAZIONI ASSETTO SOCIETARIO

L'Appaltatore è obbligato a comunicare, tempestivamente, ogni eventuale variazione degli assetti societari.

ARTICOLO 11 – ADEMPIMENTI IN MATERIA DI PROTEZIONE DEI

DATI PERSONALI

In relazione alle attività oggetto del contratto, si dà atto che il Fornitore non effettua il trattamento di dati personali, nella definizione dell'art.4 del Regolamento (UE) 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali - GDPR.

PARTE II

ARTICOLO 12 – IMPORTO CONTRATTUALE E ANTICIPAZIONE DEL

PREZZO

L'Importo contrattuale è pari ad Euro 1.801.650,00 (un milione ottocentounomila seicentocinquanta/00) oltre IVA, così articolati:

- Euro 1.650,00 (mille seicentocinquanta/00) per oneri della sicurezza relativi alla fornitura e installazione delle stazioni di ricarica;
- Euro 1.600.000,00 (un milione seicentomila/00) oltre IVA per i 4 (quattro) autobus oggetto del presente contratto, corrispondenti al prezzo unitario di Euro 400.000,00 (quattrocentomila/00) oltre IVA per ciascun autobus;



- Euro 200.000,00 (duecentomila/00) oltre IVA, a corpo, per i sistemi di ricarica.

Ai sensi dell'art. 35, comma 18, d.lgs. n. 50/2016 il Committente provvederà a corrispondere al Fornitore l'anticipazione del prezzo pari al 20% (venti per cento) dell'importo contrattuale alla sottoscrizione del contratto, previa richiesta e costituzione di garanzia fideiussoria avente importo pari all'anticipazione stessa. Tale richiesta può essere effettuata successivamente alla sottoscrizione del verbale di allestimento.

ARTICOLO 13 – CORRISPETTIVI E MODALITA' DI FATTURAZIONE

La fatturazione del corrispettivo di ciascun autobus oggetto del presente contratto, pari ad Euro 400.000,00 (quattrocentomila/00) oltre IVA, dovrà essere effettuata con le seguenti modalità:

- a. Acconto del 50% (cinquanta per cento) pari ad Euro 200.000,00 (duecentomila/00) oltre IVA, da fatturarsi alla data del verbale di fornitura del singolo veicolo; in caso di pagamento dell'anticipazione di cui all'art. 12, il predetto importo oggetto di fatturazione sarà decurtato della relativa quota anticipata;
- b. Saldo, del 50% (cinquanta per cento) pari ad Euro 200.000,00 (duecentomila/00) oltre IVA da fatturarsi alla data di immatricolazione di ciascun veicolo.

Il corrispettivo inerente alla fornitura ed installazione di 4 sistemi di ricarica, pari ad Euro 200.000 (duecentomila/00,) sarà fatturato secondo le seguenti modalità:

- a. Acconto del 50% (cinquanta per cento) pari ad Euro 100.000,00 (centomila/00) oltre IVA da fatturarsi alla consegna e accettazione

	Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU	 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti		
	dell'ultimo sistema di ricarica;			
	b. Saldo del 50% (cinquanta per cento) pari ad Euro 100.000,00 (centomila/00) oltre IVA da fatturarsi alla sottoscrizione del verbale di collaudo di tutta la fornitura completa.			
	La fatturazione del corrispettivo relativo agli oneri di sicurezza, pari ad Euro 1.650,00 (mille seicento cinquanta/00) oltre IVA, avverrà in un'unica soluzione, previa consegna ed installazione a corpo dei sistemi stazione di ricarica, al rilascio del certificato di regolare esecuzione.			
	In ogni fattura relativa al pagamento degli autobus è necessario evidenziare i costi relativi a:			
	- Fornitura e installazione Bigliettazione elettronica; - Chiusura cabina autista; - Area e posti disabili; - Fornitura e installazione conta passeggeri.			
	Le fatture dovranno recare tassativamente il riferimento al presente contratto e riportare i seguenti dati:			
	✓ CIG 991178688E			
	✓ CUP H19J22001050008			
	✓ La dicitura "scissione dei pagamenti" ("Split Payment") ai sensi dell'Art. 17 del D.P.R. 633/1972.			
	ARTICOLO 14 – MODALITA' DI PAGAMENTO			
	A seguito di presentazione della relativa fattura, il pagamento avverrà tramite bonifico bancario a 60 giorni data fattura fine mese.			
	I pagamenti verranno corrisposti sul conto corrente bancario aventi le seguenti coordinate:			
	ATB Servizi S.p.A. Pagina 12 di 19			



- [REDACTED]

- [REDACTED]

Le persone fisiche delegate ad operare sul conto sono:

- Massimo Fiorese [REDACTED]

In caso di successive variazioni, le generalità, i riferimenti anagrafici ed il codice fiscale delle nuove persone delegate, così come le generalità di quelle cessata dalla delega, sono comunicate tempestivamente, e comunque entro cinque giorni dalla variazione alla Committente.

Il Fornitore assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge n. 136/2010. Il Committente risolve il contratto in presenza anche di una sola transazione eseguita senza avvalersi di bonifico bancario o postale ovvero di altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, secondo quanto stabilito dall'art. 3, comma 9 bis, della citata legge n. 136/2010.

Ai fini del pagamento delle fatture il Committente acquisirà il documento unico di regolarità contributiva (D.U.R.C.) di cui al D.lgs. n. 267/2003.

Nell'evenienza in cui dovessero emergere situazioni di irregolarità, il committente sospenderà il pagamento delle fatture fino a quando l'impresa non provvederà a regolarizzare la propria posizione.

ARTICOLO 15 – GARANZIA DEFINITIVA

L'aggiudicatario ha presentato, a titolo di garanzia definitiva, la Polizza Fideiussoria n. CB20240010LG2, secondo le modalità e le misure di cui all'art. 103 del d.lgs. 50/2016. La garanzia è prestata per l'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e per il risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, nonché per il

	Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU	 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti		 Italiadomani PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA		

ARTICOLO 17 – CESSIONE DEL CONTRATTO

È fatto divieto di cessione totale o parziale del contratto. Ogni atto è nullo e comporta l'immediata risoluzione del contratto ed il diritto del Commit-
tente al risarcimento di tutti i danni conseguenti, nonché alla refusione di
ogni e qualsiasi spesa eventualmente sostenuta, ivi comprese quelle rela-
tive alla necessaria nuova aggiudicazione dell'appalto.

ARTICOLO 18 – CESSIONE DEI CREDITI

È ammessa la cessione dei crediti ai sensi dell'art. 106 del D. Lgs. n.
50/2016, previa autorizzazione della Stazione Appaltante.

ARTICOLO 19 – PENALI

Le penali legate ad inadempimento delle obbligazioni, assunte dal Fornitore
con il presente contratto, sono disciplinate dall'art. 9 del Capitolato Tecnico
di Gara, cui le Parti rinviano integralmente.

ARTICOLO 20 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Ai fini della risoluzione del contratto si applica l'art. 108 del D.lgs. 50/2016
secondo le modalità ivi indicate.

ATB si riserva la facoltà di risolvere l'affidamento, da comunicarsi tramite
Raccomandata A.R. o PEC e senza necessità di ulteriori adempimenti, nei
seguenti casi:

- a) mancato rispetto dei principi e delle condizionalità del PNRR;
- b) perdita dei requisiti soggettivi e oggettivi di qualificazione all'albo for-
nitori di ATB;
- c) manifesta incapacità o inidoneità nell'esecuzione del contratto;
- d) gravi e/o ripetute violazioni degli obblighi contrattuali;
- e) violazione degli oneri, obblighi e adempimenti espressamente



disciplinati dal Capitolato Tecnico;

f) il raggiungimento di penali da ritardo, previste nel Capitolato di gara,

la cui somma superi il 6,4% del valore dei veicoli consegnati in ritardo;

g) inadempienze del Fornitore che si protraggano oltre il termine asse-

gnato da ATB per porre fine all'inadempimento;

h) cessione della Ditta, cessazione dell'attività oppure, nel caso di concor-

dato preventivo, di fallimento, di stato di moratoria e di conseguenti

atti di sequestro o di pignoramento a carico della ditta aggiudicataria;

i) mancata reintegrazione delle garanzie eventualmente escusse, entro il

termine di quindici giorni solari dal ricevimento della relativa richiesta

da parte del Committente;

j) violazione delle prescrizioni in materia di tracciabilità dei pagamenti di

cui alla legge n. 136/2010;

k) inosservanza delle disposizioni indicate al successivo articolo denomi-

nato "Rispetto della normativa di cui al D.lgs. n. 231/2001";

l) allorché la Committente venga a conoscenza, in sede di informativa

antimafia di cui al D.lgs. n. 159/2011, di elementi o circostanze che

comportino il venir meno del rapporto fiduciario con l'Appaltatore;

m) per ogni altra fattispecie che faccia venire meno il rapporto di fiducia

sottostante il presente contratto.

In caso di risoluzione del contratto, il Fornitore è tenuto a fornire al Com-

mittente tutta la documentazione tecnica e i dati necessari al fine di prov-

vedere al completamento delle prestazioni appaltate ancora da eseguire.

A seguito della risoluzione, il Committente acquisisce il diritto di ritenere

definitivamente la cauzione definitiva, ove essa non sia stata ancora



svincolata, o in alternativa di applicare una penale equivalente, nonché di procedere contro il Fornitore per il risarcimento dei danni.

In caso di risoluzione del contratto, il Fornitore ha diritto al pagamento delle prestazioni eseguite sino a quel momento, purché eseguite a regola d'arte e secondo le condizioni stabilite nel contratto e nel Capitolato Tecnico di Gara, previa deduzione delle spese sostenute dal Committente per sopprimere alle deficienze riscontrate e di eventuali penali.

ARTICOLO 21 – FACOLTA' DI RECESSO

Ai sensi dell'art. 109 del D.lgs. n. 50/2016, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di recedere dal contratto in qualunque momento, purché tenga indenne l'Appaltatore mediante il pagamento delle prestazioni rese fino a quel momento, oltre il valore dei materiali utili eventualmente esistenti in magazzino e oltre al decimo dell'importo delle prestazioni non ancora eseguite. Il diritto di recesso è esercitato dalla Stazione Appaltante mediante formale comunicazione, da inviarsi all'Appaltatore per iscritto, con un preavviso non inferiore a 20 giorni di calendario. L'atto di recesso consiste nella comunicazione stessa.

ARTICOLO 22 – RISPETTO DELLA NORMATIVA DI CUI AL D. LGS. N.

231/2001 E RESPONSABILITA' AMMINISTRATIVA - SEGNALAZIONI

L'Appaltatore è a conoscenza che il Committente ha adottato il proprio modello di organizzazione, gestione e controllo di cui al D.lgs. n. 231/2001 ed il relativo codice etico (consultabili sul profilo del Committente), che definiscono l'insieme delle regole e dei principi etici a cui il Committente riconosce valore ed il cui rispetto consente, tra l'altro, di prevenire i comportamenti illeciti di cui al punto citato. L'Appaltatore, pertanto, dichiara di conoscere

le previsioni del D.lgs. n. 231/2001 e i principi del codice etico del Commit-
tente e di rispettarne i relativi contenuti, nella consapevolezza che l’inos-
servanza di una delle disposizioni del citato decreto e dei principi del codice
etico comporta grave inadempimento contrattuale che legittima il Commit-
tente alla risoluzione di diritto del contratto.

Il Gruppo ATB si è dotato di apposita Piattaforma informatica per la presen-
tazione e la gestione, in modo riservato, delle segnalazioni aventi ad og-
getto violazioni rilevanti ai sensi del D.lgs. 24/2023 (cd. Decreto whistle-
blowing). La Piattaforma garantisce la riservatezza dell'identità della per-
sona segnalante, della persona coinvolta e della persona comunque men-
zionata nella segnalazione, nonché del contenuto della segnalazione e della
relativa documentazione, nel rispetto dell’art. 4 del d.lgs. 24/2023.

La piattaforma è raggiungibile tramite il sito web di ATB nella sezione
Gruppo/Whistleblowing.

ARTICOLO 23 – CONTROVERSIE E FORO COMPETENTE

Per le controversie di natura amministrativa è competente il Tribunale Am-
ministrativo Regionale per la Lombardia Sezione staccata di Brescia, mentre
per le controversie di natura civile derivanti dal contratto è competente il
Foro di Bergamo, rimanendo espressamente esclusa la compromissione in
arbitri.

In pendenza della definizione dell’eventuale contenzioso insorto, il Fornitore
non è sollevato da alcuno degli obblighi derivanti dal presente contratto.

ARTICOLO 24 – CLAUSOLE FINALI

Ai fini fiscali si precisa che i corrispettivi di cui al presente contratto, sono
soggetti ad IVA e pertanto tale contratto sarà registrato solo in caso d’uso



a tassa fissa ai sensi del combinato disposto del D.P.R. 131/1986.

Le spese inerenti, in particolare imposta di registro (in caso d'uso) ed imposta di bollo, sono a carico dell'Appaltatore.

Il presente contratto è costituito da n. 19 (diciannove) facciate.

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge

ATB Servizi S.p.A.

Powerbus S.r.l.

Il Direttore Generale

Il Legale Rappresentante

Ing. C. Rita Donato

Massimo Fiorese

Ai sensi dell'art. 1341 del c. c., si approvano specificatamente i seguenti articoli: art. 8 (revisione dei prezzi); art. 17 (cessione del contratto); art. 19 (penali), art. 20 (risoluzione del contratto); art. 21 (facoltà di recesso); art. 22 (rispetto della normativa di cui al d.lgs. n. 231/2001 e responsabilità amministrativa, segnalazioni); art. 23 (controversie e foro competente); art. 24 (clausole finali).

LE SUDDETTE CONDIZIONI GENERALI DI CONTRATTO SONO

APPROVATE CON APPOSIZIONE DELLA SECONDA FIRMA DIGITALE

Powerbus S.r.l.

Il Legale Rappresentante

Massimo Fiorese

Imposta di bollo assolta con l'apposizione di n. 5 marche da bollo da € 16,00.