

ATB SERVIZI S.P.A.

Società soggetta a direzione e coordinamento di ATB MOBILITA' S.P.A

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02967830163 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n.337872

Capitale Sociale: Euro 5.000.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02967830163

PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI 11 AUTOBUS, DI CLASSE "I", RIBASSATI TOTALMENTE, TRAZIONE ESCLUSIVAMENTE ELETTRICA, COMPRESO SISTEMA DI RICARICA, SERVIZIO DI ASSISTENZA E MANUTENZIONE IN RIFERIMENTO AI SOLI "SISTEMI ELETTRICI", SUDDIVISA IN DUE LOTTI

LOTTO 2: fornitura n. 7 autobus di classe i, con servizio di assistenza e manutenzione in riferimento ai soli "sistemi elettrici":

- **AMBITO 2.A - n.2 autobus due assi, urbani lunghi, con lunghezza compresa tra 11,70 e 12,40 metri, con alimentazione esclusivamente elettrica**
- **Ambito 2.B – n.5 autobus quattro porte, tre assi, urbano snodato, lunghezza massima 18,30 metri fornitura ed installazione dei relativi sistemi di ricarica.**

CIG Lotto 2: 9912097933 - CPV Lotto 2: 34144910-0 - CUP H19J22001050008

4° Verbale del 30 novembre 2023 - Seduta riservata della Commissione Giudicatrice

L'anno **2023**, il giorno **TRENTA** del mese di **novembre**, alle ore **10.35** presso la sede della società in Bergamo, è riunita la Commissione giudicatrice (in breve "Commissione") nominata con provvedimento del Presidente della suddetta Stazione Appaltante Prot. n. 1063 del 8 settembre 2023, emesso a seguito di delibera del Consiglio di Amministrazione n. 9 del 7 settembre 2023 e così composta:

Presidente: Ing. C. Rita Donato

Componente: Ing. Federico Zamboni

Componente: Alberto Quarti

I Commissari danno atto di non versare in alcuna causa di incompatibilità, astensione, inconfiribilità ai sensi della vigente normativa e di non avere interessi personali e/o professionali con gli offerenti, come da dichiarazione resa ed agli atti della stazione appaltante.

TUTTO CIO' PREMESSO

Il presidente dà quindi atto che la Commissione Giudicatrice in seduta riservata è regolarmente costituita.

La commissione procede ad esaminare le offerte tecniche presentate dalle società di seguito elencate:

- YES EU ITALY SRL
- POWERBUS SRL

Preso atto del verbale del 3 novembre 2023, a seguito della disamina delle offerte tecniche, e delle prove di autonomia effettuate, dalla società POWERBUS SRL, la Commissione procede all'attribuzione dei punteggi in base a quanto previsto al paragrafo 15.1 Criteri di valutazione dell'offerta tecnica, come da tabella allegata al presente verbale.

ATB SERVIZI S.P.A.

Società soggetta a direzione e coordinamento di ATB MOBILITA' S.P.A

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02967830163 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n.337872

Capitale Sociale: Euro 5.000.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02967830163

Con riferimento all'offerta tecnica presentata dalla società YES EU ITALY S.R.L. la Commissione Giudicatrice, in seguito all'esame della documentazione procede all'attribuzione dei punteggi, assegna il punteggio complessivo di 32,52 punti, come da tabella di dettaglio allegata, rilevando che l'offerta tecnica presentata non ha raggiunto il punteggio minimo di 35 punti.

Pertanto, come previsto all'art. 15.1 del disciplinare di gara, la Commissione Giudicatrice propone l'esclusione della suddetta società dal procedimento di gara.

La Commissione Giudicatrice rimanda gli atti al Rup per gli opportuni provvedimenti in merito.

Le operazioni in seduta riservata di gara vengono terminate alle ore 11.35 e il presidente scioglie la seduta in forma riservata.

Bergamo, 30 novembre 2023

Presidente: Ing. C. Rita Donato FIRMATO AGLI ATTI

Componente: Ing. Federico Zamboni FIRMATO AGLI ATTI

Componente: Alberto Quarti FIRMATO AGLI ATTI

LOTTO 2: AUTOBUS 12 e 18 METRI FULL ELECTRIC

Allegato E: Dati soggetti ad attribuzione di punteggio

			LOTTO 2.A						LOTTO 2.B						LOTTO 2.A - 2.B				
			Powerbus			Yes-EU-Italy			Powerbus			Yes-EU-Italy			Powerbus		Yes-EU-Italy		
Valutazione		Punt. Max	com. 1	com. 2	com. 3	com. 1	com. 2	com. 3	com. 1	com. 2	com. 3	com. 1	com. 2	com. 3	media	punteggio	media	punteggio	
Protezione anticorrosiva del telaio			70																
Autobus con telaio trattato con sistema cataforetico a completa immersione. [SI/NO]		T	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Protezione frontale in caso di collisione ECE R29a																			
Sistema di protezione per lo spazio di sopravvivenza del conducente per urto frontale relativo al regolamento ECE R29a. Per l’ottenimento del punteggio è necessario che venga allegata copia di tale certificazione rilasciata da un Organismo terzo accreditato e/o certificato presso l'Ente italiano di accreditamento (ACCREDIA) od Ente analogo della Unione Europea (con relativo certificato di accreditamento dell'Ente certificatore) e che questo sia accreditato per la specifica prova richiesta. [SI/NO]		T	2	2	2	0	0	0	2	2	2	0	0	0	2	2	0	0	
Numero dei passeggeri a sedere																			
Totale massimo dei passeggeri a sedere senza l’utilizzo di eventuali strapuntini e senza conteggiare l’autista nella versione senza disabile a bordo (persone in piedi nel posto disabile)		Q	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Numero dei passeggeri trasportabili																			
Numero massimo dei passeggeri trasportabili nella versione senza disabile a bordo (persone in piedi nel posto disabile), senza l’utilizzo degli eventuali strapuntini nella zona disabile e senza conteggiare l’autista		Q	8	8	8	1	1	1	8	8	8	8	8	8	8	8	4,5	4,5	
Mancorrenti: pulibilità pavimento																			
Tutti i mancorrenti senza ancoraggi a pavimento (tipo cantilever) [SI/NO]		T	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Manutenibilità sistema di trazione																			
Soluzioni che semplificano le operazioni di manutenzione al sistema di trazione.		D	4	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	4	0	0
Diagnostica e monitoraggio dell'autobus																			
Articolazione e il livello di dettaglio delle informazioni di diagnostica rese disponibili mediante app o webservice per le analisi dei guasti che consenta in tempo reale di verificare in remoto il guasto con riferimento particolare alle potenziali problematiche che potrebbero incidere sulla sicurezza		D	6	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0,5	0,4	0,5	1	6	0,233	1,4
Autonomia																			
Percentuale di carica residua al raggiungimento di 180 chilometri percorsi per il 18 metri e 220 km percorsi per il 12 metri		Q	12	12	12	0	0	0	12	12	12	0	0	0	12	12	0	0	
Sospensioni anteriori																			
Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, ovvero con personale collegamento al telaio, associate ad ammortizzatore idraulico e ad uno o più soffietti pneumatici. [SI/NO]		T	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
Sistema antirollio e beccheggio																			
Sistema di controllo attivo delle sospensioni con variazione in continuo della rigidità degli ammortizzatori in funzione del percorso.[SI/NO]		T	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Paraurti																			
Paraurti sezionati in almeno 3 parti, cantonali e parte centrale. [SI/NO]		T	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Parabrezza																			
Parabrezza separato dal cristallo anteriore per il vano cartelli indicatori. [SI/NO]		T	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Pavimento																			
Rivestimento del pavimento del corridoio e delle alzate dei posti realizzato in pezzo unico. [SI/NO]		T	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Specchi retrovisori																			
Specchi retrovisori ripiegabili elettricamente. [SI/NO]		T	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Sistema progettuale Stazione di Ricarica																			
Valutazione della soluzione proposta che abbia il minore impatto di modifica infrastrutturale e dei lavori.		D	6	0,9	1	1	0,1	0,1	0,1	0,9	1	1	0,1	0,1	0,1	0,966	6	0,1	0,62
BMS e sistema di diagnostica del sistema di ricarica																			
Completezza, articolazione e livello di dettaglio del sistema BMS offerto. Verrà valutato il sistema proposto che può rendere più efficace ed economica la ricarica degli autobus overnight.		D	6	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	6	0	0
																70		32,52	