## **ANGELO MARINI**

## Studi:

Perito tecnico industriale spec. elettronica Servizio Militare prestato presso Ministero dell'Aeronautica Roma

## Abilitazioni professionali:

Idoneità professionale per dirigere l'attività di "trasporto viaggiatori su strada" sul territorio nazionale ed internazionale.

## **Esperienze lavorative:**

<u>dal 1978 al 1984</u> riveste il ruolo di responsabile tecnico dell' azienda S.A.I Autoservizi spa di Treviglio con l'incarico di responsabile della manutenzione del parco mezzi. Realizza l'analisi del sistema per la realizzazione in via sperimentale poi divenuta definitiva di un apposito software gestionale che programma la manutenzione globale del materiale rotabile.

<u>dal 1983 al 1984</u> oltre a rivestire ruolo di responsabile tecnico per la manutenzione dell' azienda S.A.I. riveste anche il ruolo di responsabile dell' ufficio Movimento dirigendo, la gestione dei servizi turistici e la rete di trasporti gestita dall' azienda S.A.I. in concessione Regionale sulle seguenti autolinee interprovinciali:

**E 65** Bergamo - Chiari; --- **E 66** Milano - Chiari; --- **E 71** Bergamo - Spirano - Treviglio; **E 72** Bergamo Pontirolo Treviglio; --- **E 8** Bergamo - Crema; --- **H414** Cassano FS - Vaprio - Trezzo; --- **H 425** Gorgonzola - Melzo - Gorgonzola;

<u>dal 1985 ad oggi</u> alla guida di S.A.I. Treviglio srl, l'azienda di famiglia (fondata nel 1925) prima come Direttore di Esercizio oggi come Presidente del CdA.

<u>nel 1988</u> fonda l'azienda Punto Bus srl (Officina meccanica grandi riparazioni veicoli industriali) di cui <u>ancora oggi</u> è Procuratore e Direttore Tecnico.

<u>nel 1994</u> fonda la società EUROBUS srl azienda importatrice per la commercializzazione sul mercato Italiano del marchio IKARUS, importante costruttore Ungherese di autobus di linea corti, normali, autosnodati ed anche di autobus turistici.

Viene nominato dalla casa madre Ikarus, Legale rappresentate presso il Ministero dei Trasporti Italiano per le omologazioni nazionali Italiane e per la firma dei certificati di conformità.

La società Eurobus, inoltre, apre una sede a Modena per la costruzione di autobus ed inizia la produzione su meccanica Scania e M.A.N. dell'autobus turistico " MAGALI", parallelamente prende vita una linea di allestimento/trasformazione di veicoli Mercedes sprinter furgoni, in minibus per servizio turistico da noleggio.

<u>nel 1995</u> acquisisce tramite la S.A.I. Treviglio srl l'azienda Autolinee Aschedamini srl di Crema, <u>ancora oggi</u> ne è Amministratore Unico, entrando appieno nel mercato cremasco del turismo (NCC) portando la stessa in netta crescita, dagli allora 10 dipendenti agli attuali 35.

<u>Dal 2005 ad oggi</u> Presidente della Scarl. Bergamo Trasporti Sud di cui SAI Treviglio è capofila e composta da SAB (gruppo Arriva) – Auto Guidovie Italiane spa – Autoservizi Locatelli – TBSO – SAV di Visinoni.

Ad oggi il Gruppo delle tre aziende (S.A.I. /Autolinee Aschedamini/Punto Bus) consta di circa 130 automezzi e di circa 100 dipendenti.

Già Consigliere nazionale ANAV, già membro della commissione sindacale incaricata della trattativa al rinnovo del CCNL di categoria presso il Ministero del lavoro con l'allora Ministro Claudio Signorile anno 1987.

Angelo Marini