

ATB SERVIZI S.P.A.

Società soggetta a direzione e coordinamento di ATB MOBILITA' S.P.A

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02967830163 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n.337872

Capitale Sociale: Euro 5.000.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02967830163

PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI 11 AUTOBUS, DI CLASSE "I", RIBASSATI TOTALMENTE, TRAZIONE ESCLUSIVAMENTE ELETTRICA, COMPRESO SISTEMA DI RICARICA, SERVIZIO DI ASSISTENZA E MANUTENZIONE IN RIFERIMENTO AI SOLI "SISTEMI ELETTRICI", SUDDIVISA IN DUE LOTTI

LOTTO 1: Procedura aperta per la fornitura di n. 4 autobus, classe I urbano, lunghezza massima 9,60 metri, alimentazione completamente elettrica, con servizio di assistenza e manutenzione in riferimento ai soli "sistemi elettrici" oltre alla fornitura ed installazione dei relativi sistemi di ricarica

CIG Lotto 1: 991178688E - CPV Lotto 1: 34144910-0 - CUP H19J22001050008

3° Verbale del 30 novembre 2023 - Seduta riservata della Commissione Giudicatrice

L'anno **2023**, il giorno **TRENTA** del mese di **NOVEMBRE**, alle ore 09.00 presso la sede della società in Bergamo, è riunita la Commissione giudicatrice (in breve "Commissione") nominata con provvedimento del Presidente della suddetta Stazione Appaltante Prot. n. 1063 del 8 settembre 2023, emesso a seguito di delibera del Consiglio di Amministrazione n. 9 del 7 settembre 2023 e così composta:

Presidente: Ing. C. Rita Donato

Componente: Ing. Federico Zamboni

Componente: Alberto Quarti

I Commissari danno atto di non versare in alcuna causa di incompatibilità, astensione, inconfiribilità ai sensi della vigente normativa e di non avere interessi personali e/o professionali con gli offerenti, come da dichiarazione resa ed agli atti della stazione appaltante.

TUTTO CIO' PREMESSO

Il presidente dà quindi atto che la Commissione Giudicatrice in seduta riservata è regolarmente costituita.

La commissione procede ad esaminare le offerte tecniche presentate dalle società di seguito elencate:

- SITCAR MOBILITY VEHICLES S.R.L
- YES EU ITALY SRL
- POWERBUS SRL

A seguito della disamina delle offerte tecniche e delle prove di autonomia effettuate dai tre partecipanti la Commissione procede all'attribuzione dei punteggi in base a quanto previsto al paragrafo 15.1 *Criteria di valutazione dell'offerta tecnica*, come da tabella allegata al presente verbale.

ATB SERVIZI S.P.A.

Società soggetta a direzione e coordinamento di ATB MOBILITA' S.P.A

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02967830163 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n.337872

Capitale Sociale: Euro 5.000.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02967830163

Le operazioni in seduta riservata di gara vengono terminate alle ore 10:30 e il Presidente scioglie la seduta in forma riservata.

Bergamo, 30 novembre 2023

Presidente: Ing. C. Rita Donato FIRMATO AGLI ATTI

Componente: Ing. Federico Zamboni FIRMATO AGLI ATTI

Componente: Alberto Quarti FIRMATO AGLI ATTI

LOTTO 1 : 4 AUTOBUS CORTI FULL ELECTRIC

Allegato E: Dati soggetti ad attribuzione di punteggio

VALUTAZIONE	Punt. Max	Sitcar Mobility					Powerbus					Yes-EU-Italy					
		70	com. 1	com. 2	com. 3	media	Punteggio	com. 1	com. 2	com. 3	media	Punteggio	com. 1	com. 2	com. 3	media	Punteggio
A.1 Protezione anticorrosiva del telaio																	
Autobus con telaio trattato con sistema cataforetico a completa immersione. [SI/NO]	T	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
B.1 Protezione frontale in caso di collisione ECE R29a																	
Sistema di protezione per lo spazio di sopravvivenza del conducente per urto frontale relativo al regolamento ECE R29a. Per l'ottenimento del punteggio è necessario che venga allegata copia di tale certificazione rilasciata da un Organismo terzo accreditato e/o certificato presso l'Ente italiano di accreditamento (ACCREDIA) od Ente analogo della Unione Europea (con relativo certificato di accreditamento dell'Ente certificatore) e che questo sia accreditato per la specifica prova richiesta. [SI/NO]	T	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0
C.1 Numero dei passeggeri a sedere																	
Totale massimo dei passeggeri a sedere senza l'utilizzo di eventuali strapuntini e senza conteggiare l'autista nella versione senza disabili a bordo (persone in piedi nel posto disabili)	Q	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
D.1 Numero dei passeggeri trasportabili																	
Numero massimo dei passeggeri trasportabili nella versione senza disabili a bordo (persone in piedi nel posto disabili), senza l'utilizzo degli eventuali strapuntini nella zona disabili e senza conteggiare l'autista	Q	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
E.1 Mancorrenti: pulibilità pavimento																	
Tutti i mancorrenti sono senza ancoraggi a pavimento (tipo cantilever) [SI/NO]	T	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
F.1 Manutenibilità sistema di trazione																	
Soluzioni che semplificano le operazioni di manutenzione al sistema di trazione.	D	4	1	1	1	1	4	0,8	0,9	0,6	0,766	3,066	0	0	0	0	0
G.1 Diagnostica e monitoraggio dell'autobus																	
Articolazione del livello di dettaglio delle informazioni di diagnostica rese disponibili mediante app o webservice per le analisi dei guasti che consenta in tempo reale di verificare in remoto il guasto con riferimento particolare alle potenziali problematiche che potrebbero incidere sulla sicurezza	D	6	0,8	0,9	0,8	0,833	6	0,8	0,9	0,8	0,833	6	0,1	0,2	0,1	0,133	0,96
H.1 Autonomia																	
Percentuale di carica residua al raggiungimento di 180 chilometri percorsi	Q	12	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	12	12	12	12	12
I.1 Sospensioni anteriori																	
Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, ovvero con personale collegamento al telaio, associate ad ammortizzatore idraulico e ad uno o più soffietti pneumatici. [SI/NO]	T	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
L.1 Sistema antirollio e beccheggio																	
Sistema di controllo attivo delle sospensioni con variazione in continuo della rigidità degli ammortizzatori in funzione del percorso. [SI/NO]	T	3	0	0	0	0	0	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
M.1 Paraurti																	
Paraurti sezionati in almeno 3 parti, cantonali e parte centrale. [SI/NO]	T	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
N.1 Parabrezza																	
Parabrezza separato dal cristallo anteriore per il vano cartelli indicatori. [SI/NO]	T	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
O.1 Pavimento																	
Rivestimento del pavimento del corridoio e delle alzate dei posti realizzato in pezzo unico. [SI/NO]	T	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
P.1 Specchi retrovisori																	
Specchi retrovisori ripiegabili elettricamente. [SI/NO]	T	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Q.1 Sistema progettuale Stazione di Ricarica																	
Valutazione della soluzione proposta che abbia il minore impatto di modifica infrastrutturale e dei lavori.	D	6	0,4	0,4	0,5	0,433	2,689	0,9	1	1	0,966	6	0,1	0,1	0,1	0,1	0,62
R.1 BMS e sistema di diagnostica del sistema di ricarica																	
Completezza, articolazione e livello di dettaglio del sistema BMS offerto. Verrà valutato il sistema proposto che può rendere più efficace ed economica la ricarica degli autobus overnight.	D	6	1	1	1	1	6	1	1	1	1	6	0	0	0	0	0

61,689

67,066

47,58