

Allegato 1: “Iniziativa”

Il presente allegato contiene la descrizione dell’iniziativa, la definizione dei ruoli e le attività di ciascun soggetto coinvolto nel procedimento con il relativo cronoprogramma.

1. DESCRIZIONE MISURA SPERIMENTALE: “Voucher per l’utilizzo di servizi di sharing mobility”, quale contributo a favore degli utenti con abbonamento annuale al trasporto pubblico.

Gli utenti in possesso di un abbonamento annuale al trasporto pubblico locale o regionale in corso di validità, potranno beneficiare di un solo Voucher per l’iscrizione/utilizzo dei servizi di sharing, effettuati dagli Operatori convenzionati - selezionati con modalità aperte e non discriminatorie - con l’Azienda di trasporto che ha rilasciato l’abbonamento.

L’importo unitario del voucher, riconoscibile a ciascun utente con abbonamento al trasporto pubblico in corso di validità al momento della richiesta di attivazione, è quantificato in € 50,00 ridefinibile proporzionalmente fino ad un massimo di € 100,00, sulla base delle iniziative pervenute e ammesse a contributo, e delle risorse complessive disponibili.

I soggetti incaricati della gestione del servizio di trasporto pubblico possono richiedere - entro il 15/12/2023 - un numero massimo di Voucher corrispondente al numero di abbonamenti annuali aziendali e integrati venduti nel 2021, incrementato del 10% (così come risultante da TP Lombardia, dato certificato dai gestori).

Qualora le richieste complessive del numero di Voucher superassero le risorse disponibili - fermo restando il valore minimo fissato in 50,00 € - si procederà alla riduzione proporzionale del numero dei Voucher per ciascun soggetto incaricato della gestione del servizio di trasporto pubblico, la cui iniziativa è stata ritenuta ammessa a contributo.

Il Voucher è emesso dall’Operatore di sharing ed è attivabile con un solo Operatore scelto dall’utente tra quelli convenzionati con l’Azienda di trasporto che ha rilasciato l’abbonamento annuale.

Il Voucher può essere rilasciato anche a chi ha acquistato un abbonamento annuale integrato (es. IVOL, STIBM, ecc.) se è attiva una convenzione tra l’Operatore dei servizi di sharing e l’Azienda di trasporto pubblico - facente parte dell’accordo di integrazione - che ha rilasciato l’abbonamento annuale.

In particolare, il Voucher è:

- attivabile una sola volta a partire dal 01/05/2024 fino al 31/05/2025;
- utilizzabile entro il 30/06/2025.

Gli Operatori di servizi di sharing mobility selezionati possono prevedere un ulteriore bonus per l’utente finale in aggiunta al Voucher previsto dalla presente iniziativa. Nel caso in cui il credito totale dell’utente sia costituito sia dal Voucher sia da un bonus messo a disposizione dall’Operatore del servizio di sharing e che il credito totale sia utilizzato solo in parte entro la scadenza prestabilita, verrà considerato utilizzato prima il bonus dell’Operatore, non oggetto di compensazione.

In attuazione del D.I. n. 417/2022 la presente misura è applicabile alle seguenti tipologie di servizi di sharing (già presenti/non presenti/da potenziare):

- monopattini elettrici
- biciclette, sia a trazione muscolari che a pedalata assistita
- scooter elettrici
- car-sharing preferibilmente elettrico

per i quali le aree di copertura devono essere adeguatamente identificate e perimetrare ed essere servite, almeno come origine o destinazione dello spostamento, dalla rete ferroviaria nazionale o regionale o dalla rete del servizio del trasporto pubblico locale, compreso il servizio di navigazione del Lago d’Iseo.

2. FINALITA'

Incentivare l'utilizzo, da parte della persona fisica che usufruisce di norma del trasporto pubblico, di un servizio di sharing - preferibilmente a trazione muscolare o elettrica - complementare al TPL, tramite il rilascio di un Voucher per l'abbonamento al servizio se previsto e/o per la fruizione del servizio stesso.

L'iniziativa risulta utile sperimentazione per:

- gli utenti **abbonati annuali del TPL**, soggetti beneficiari dell'iniziativa che, grazie al Voucher, potranno essere maggiormente motivati a superare le resistenze dovute all'utilizzo di canali digitali per l'accesso ai servizi di sharing mobility, spesso segmenti importanti dell'itinerario di viaggio, in quanto capaci di offrire soluzioni flessibili, personalizzate e complementari al trasporto pubblico;
- le **Agenzie per il TPL** che potrebbero, ad esito della presente fase sperimentale, ripensare/valutare i servizi di sharing quali servizi da attuare laddove il servizio di trasporto pubblico non è sostenibile economicamente (anche solo rispetto ad alcune fasce orarie) o come primo/ultimo miglio dello spostamento effettuato con il trasporto pubblico;
- i **Soggetti incaricati della gestione del servizio di trasporto pubblico**, quali soggetti affidatari dei contratti/atti di servizio, che potrebbero vedere accrescere la richiesta dei propri abbonamenti annuali, mediamente ridotti del 37% nel 2021 rispetto al 2019;
- gli **Operatori dei servizi di sharing** che potrebbero attrarre una maggiore o nuova platea di potenziali utenti laddove i loro servizi sono già presenti o dove verranno introdotti o potenziati, a seguito di rilascio di autorizzazione/concessione da parte dell'Amministrazione comunale.

Inoltre, grazie al Voucher che incentiva l'utilizzo dei mezzi condivisi, il traffico e la mobilità potrebbero registrare un miglioramento diminuendo il ricorso al mezzo privato, specialmente per brevi tratti, favorendo il cambio di abitudini anche oltre la durata dell'incentivo.

3. SOGGETTI BENEFICIARI

I beneficiari finali dell'iniziativa sono gli abbonati annuali al trasporto pubblico che, grazie alla condizione vantaggiosa costituita dal Voucher, sono incentivati a sperimentare o rinnovare l'esperienza dei servizi di mobilità condivisa.

4. DESTINATARI DELLE RISORSE

I destinatari delle risorse, come previsto dal D.I. n. 417/2023, sono i soggetti incaricati della gestione del servizio di trasporto pubblico, quali soggetti affidatari dei contratti/atti di servizio di cui all'art. 19, del D.Lgs. n. 422/1997, con i quali gli Operatori dei servizi di sharing mobility si sono convenzionati (Allegato 3).

Regione Lombardia erogherà le risorse ai soggetti affidatari dei contratti/atti di servizio di trasporto pubblico, a consuntivo, sulla base della rendicontazione effettuata dagli Operatori dei servizi di sharing con essi convenzionati.

I Soggetti incaricati della gestione del servizio di trasporto pubblico erogheranno, a loro volta, le risorse agli Operatori dei servizi di sharing convenzionati per la sola compensazione dei mancati introiti (dovuta alla scontistica applicata all'utente del trasporto pubblico), trattenendo una quota pari al 4% delle risorse erogate per l'effettivo utilizzo dei Voucher, quale corrispettivo per le spese di funzionamento.

5. DOTAZIONE FINANZIARIA E FONTE DI FINANZIAMENTO

Il D.I. n. 417/2022 ha assegnato a Regione Lombardia complessivi € 7.927.690,40 così ripartiti nelle annualità:

- esercizio 2022 per € 2.590.488,67
- esercizio 2023 per € 2.642.563,47
- esercizio 2024 per € 2.694.638,26

Gli oneri di finanziamento della misura “Voucher” sono, pertanto, garantiti dal suddetto Decreto. Le risorse sono stanziare sul bilancio regionale 2023-2025, al capitolo 10.04.104.15965 così ripartite nelle annualità:

- esercizio 2023 per € 5.233.052,14
- esercizio 2024 per € 2.694.638,26

La fonte di finanziamento deriva dal D.L. n. 68 del 16 giugno 2022, convertito in L. n. 108 del 5 agosto 2022, ed in particolare dai commi 6 e 7 dell’art. 8.

Le risorse stanziare a livello nazionale e regionale per le annualità 2023 e 2024 sono definite dal D.I. n. 417/2022.

Il Decreto del MIT n. 459 del 28/12/2022 ha impegnato le risorse per le Regioni a statuto ordinario a valere sull’anno 2022.

Non è prevista la cumulabilità con altri contributi a fondo perduto di natura regionale, statale e comunitaria per l’utilizzo dei medesimi servizi di sharing.

6. MODALITA’ DI EROGAZIONE DELLE RISORSE

Con Decreto dirigenziale saranno impegnate le risorse sulle annualità 2024 e 2025 a favore dei soggetti incaricati della gestione dei servizi di trasporto pubblico (Aziende TPL) per le iniziative ammesse a contributo.

Regione Lombardia, a seguito di rendicontazione, erogherà in due quote le **risorse corrispondenti ai Voucher utilizzati** in tutto o in parte dagli utenti, ai soggetti incaricati della gestione del servizio di trasporto pubblico (ferro/gomma/acqua), secondo le seguenti tempistiche:

Rendicontazione

- **entro il 31/10/2024** l’Operatore di sharing trasmetterà alle Aziende di trasporto la rendicontazione relativa al periodo 01/05/2024 - 30/09/2024 che dovrà obbligatoriamente contenere, **per ciascun utente**:
 - attestazione della conferma dell’attivazione del Voucher trasmessa all’utente
 - attestazione del diniego dell’attivazione del Voucher trasmessa all’utente
 - costi di registrazione/abbonamento (qualora previsti)
 - data e orario di utilizzo (inizio e fine) del servizio di sharing nel periodo oggetto di rendicontazione
 - durata di ciascun utilizzo e relativo costo (compreso eventuale costo di sblocco)
 - durata di utilizzo e costo complessivo nel periodo oggetto di rendicontazione che sarà oggetto di compensazione
 - costi coperti da eventuali bonus offerti dall’Operatore
 - costi coperti dal Voucher
 - eventuale credito residuo del Voucher.

Nel caso in cui il credito totale dell’utente sia costituito sia dal Voucher sia da un bonus messo a disposizione dall’Operatore del servizio di sharing, dovrà essere utilizzato prima il bonus dell’Operatore, non oggetto di compensazione.

Inoltre, per la rendicontazione oggetto di compensazione, dovrà essere fornita anche la durata complessiva di utilizzo del servizio, il costo totale del servizio effettivamente utilizzato da **tutti gli utenti** e la quota coperta dai Voucher nel periodo di riferimento.

- **entro il 30/11/2024** le Aziende di trasporto trasmetteranno a Regione Lombardia la rendicontazione validata, comprendente anche gli esiti dei controlli effettuati sull’attività dell’Operatore di sharing (avendo cura di anonimizzare i dati personali) con riferimento:

- ai controlli a campione sul possesso dei requisiti necessari per il rilascio del Voucher, effettuati sul 5% dei Voucher rilasciati;
- al controllo sulla verifica della richiesta di un solo Voucher da parte dell'utente per la durata dell'iniziativa sul 100% dei Voucher rilasciati;
- al controllo sulla rendicontazione riguardante il numero dei Voucher rilasciati e il relativo utilizzo, parziale o totale.

L'esito dei suddetti controlli dovrà essere trasmesso a Regione Lombardia in forma aggregata, unitamente alla rendicontazione (durata complessiva di utilizzo del servizio, costo totale del servizio effettivamente utilizzato da **tutti gli utenti** nel periodo di riferimento e quota coperta dai Voucher oggetto di compensazione).

- **entro il 31/07/2025** l'Operatore di sharing trasmetterà alle Aziende di trasporto la rendicontazione relativa al periodo 01/10/2024 - 30/06/2025 che dovrà obbligatoriamente contenere la documentazione richiesta per la rendicontazione al 31/10/2024.
- **entro il 30/09/2025** le Aziende di trasporto trasmetteranno a Regione Lombardia la rendicontazione validata, comprendente anche gli esiti dei controlli effettuati sull'attività dell'Operatore di sharing (avendo cura di anonimizzare i dati personali) con riferimento ai medesimi controlli previsti sulla rendicontazione al 30/11/2024.

Le Aziende di trasporto forniranno, inoltre, a Regione Lombardia:

- l'attestazione, nel caso di coincidenza tra soggetto incaricato della gestione del servizio di trasporto pubblico locale e Operatore di Sharing, di aver attuato la separazione contabile tra il servizio di sharing e l'attività prevalente di trasporto pubblico;
- i dati di sintesi e aggregati sugli utenti che hanno usufruito del Voucher, sull'utilizzo e la tipologia dei servizi, sugli itinerari percorsi e sulle fasce orarie con eventuali riscontri sul gradimento della sperimentazione da parte degli utenti.

Erogazione risorse

- **entro il 31/01/2025** da parte di Regione Lombardia alle Aziende di trasporto
- **entro il 30/11/2025** da parte di Regione Lombardia alle Aziende di trasporto

Le spese di funzionamento, quale corrispettivo destinato a ciascuna Azienda di trasporto pubblico, verranno erogate contestualmente alle erogazioni riferite all'utilizzo effettivo dei Voucher e a seguito di rendicontazione.

7. REGIME DI AIUTI DI STATO

Regione Lombardia prevede per l'iniziativa - che comporta una scontistica riconosciuta dagli Operatori dei servizi di sharing agli utenti del trasporto pubblico e compensata per lo sconto tariffa applicato tramite le risorse statali loro erogate - il relativo inquadramento in materia Aiuti di Stato secondo la sentenza Altmark (SIEG non aiuto).

8. SPESE AMMISSIBILI

Sono ammesse a contributo le seguenti **voci di spesa**, nei limiti di quanto stanziato e fino ad esaurimento delle risorse stesse:

- costo dell'**abbonamento ai servizi di sharing mobility**, se previsto;
- costo dei **servizi di sharing mobility** utilizzati, in tutto o in parte, dall'utente del trasporto pubblico - possessore di abbonamento annuale in corso di validità al momento della richiesta di attivazione del Voucher - a cui è stato rilasciato il Voucher dall'Operatore del servizio di sharing convenzionato con l'Azienda di Trasporto pubblico che ha emesso l'abbonamento;

- **spese di funzionamento** riconosciute alle Aziende di trasporto, nella misura del 4% delle risorse erogate per l'effettivo utilizzo dei Voucher da parte degli utenti, quale corrispettivo per le spese sostenute per le seguenti attività di:
 - individuazione, con modalità aperte e non discriminatorie, dell'Operatore o degli Operatori di sharing disposti ad applicare il Voucher;
 - convenzionamento e predisposizione della documentazione a supporto della proposta di adesione all'iniziativa;
 - controllo a campione sul possesso dei requisiti necessari per il rilascio del Voucher su almeno il 5% dei Voucher rilasciati;
 - controllo sulla verifica che l'utente abbia fatto richiesta di un solo Voucher per la durata dell'iniziativa sul 100% dei Voucher rilasciati;
 - controllo e validazione della rendicontazione pervenuta dagli Operatori dei servizi di sharing riguardante il numero dei Voucher rilasciati e il relativo utilizzo, parziale o totale.

Le spese riferite al costo dell'abbonamento/servizio di sharing mobility (Voucher) sono ammissibili se effettuate a partire dal 01/05/2024 e fino al 30/06/2025.

Il soggetto incaricato della gestione dei servizi di trasporto pubblico che fornisce direttamente il servizio di sharing mobility deve dimostrare di aver dato la possibilità ad altri Operatori di servizi di sharing di entrare nel mercato, utilizzando il Voucher oggetto della presente iniziativa. Le Aziende di trasporto pubblico dovranno effettuare la separazione contabile di tale attività dall'attività prevalente di trasporto pubblico locale. La compensazione agli Operatori dei servizi di sharing per i mancati introiti per l'utilizzo del Voucher da parte degli utenti del trasporto pubblico, deve essere effettuata nei limiti degli sconti "offerta" agli utenti stessi.

9. SOGGETTI COINVOLTI E RUOLI

REGIONE LOMBARDIA

- **Per l'attivazione dell'iniziativa**
 - inquadra, con la presente D.G.R. e i relativi Allegati, la misura da attuare tra quelle previste dal D.I. n. 417/2022 e ne definisce la procedura, le tempistiche e i ruoli di tutti i soggetti coinvolti;
 - riceve le proposte delle iniziative dal soggetto incaricato della gestione del servizio ferroviario regionale (entro il 15/12/2023);
 - effettua la verifica dei criteri di ammissibilità, di cui al D.I. n. 417/2022 e all'Allegato 2 par. 1, delle proposte pervenute dal soggetto incaricato della gestione del servizio ferroviario regionale (entro il 16/02/2024);
 - riceve gli esiti delle verifiche dei criteri di ammissibilità, di cui al D.I. n. 417/2022 e all'Allegato 2 par. 1, effettuate dalle Agenzie per il TPL e dall'Autorità di Bacino lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro (entro il 16/02/2024);
 - approva, con Decreto dirigenziale, l'elenco delle iniziative ammesse a contributo, definendo il valore e il numero dei Voucher rilasciabili per ogni Azienda di Trasporto pubblico (ferro/gomma/acqua), con riferimento alle risorse assegnate a Regione Lombardia con il D.I. n. 417/2022;
 - impegna, con Decreto dirigenziale le risorse sulle annualità 2024 e 2025 a favore dei soggetti incaricati della gestione dei servizi di trasporto pubblico (Aziende TPL) per le iniziative ammesse a contributo;
 - trasmette gli atti, di cui ai due punti precedenti, alle Agenzie per il TPL, all'Autorità di Bacino lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro e ai soggetti incaricati della gestione dei servizi di trasporto pubblico, destinatari delle risorse.

- **Per la gestione dell'iniziativa**

Regione Lombardia, acquisita la documentazione riferita alla rendicontazione, come esplicitato al par. 6 "Modalità di erogazione delle risorse" del presente Allegato 1:

- eroga la prima quota delle risorse, a seguito di rendicontazione dell'utilizzo effettivo dei Voucher da parte degli utenti, entro il 31/01/2025, ai soggetti incaricati della gestione del servizio di trasporto pubblico (ferro/gomma/acqua), comprensive delle spese di funzionamento, quale corrispettivo ad essi destinato;
- eroga la quota a saldo delle risorse, a seguito di rendicontazione dell'utilizzo effettivo dei Voucher da parte degli utenti, entro il 30/11/2025, ai soggetti incaricati della gestione del servizio di trasporto pubblico (ferro/gomma/acqua), comprensive delle spese di funzionamento, quale corrispettivo ad essi destinato;
- invia alle Agenzie per il TPL/Autorità di Bacino lacuale, in caso di coincidenza tra soggetto incaricato della gestione del servizio di trasporto pubblico e Operatore di Sharing, la documentazione in proprio possesso utile alla verifica dell'esclusione di qualsiasi ipotesi di sovracompenrazione ex ante ed ex post;
- effettua, in caso di coincidenza tra soggetto incaricato della gestione del servizio ferroviario regionale e Operatore di Sharing, la verifica dell'esclusione di qualsiasi ipotesi di sovra compenrazione ex ante ed ex post;
- invia la rendicontazione al MIT/MEF entro il 31/03/2026 e versa sul Bilancio dello Stato le risorse eventualmente non utilizzate entro il 30/06/2026.

LE AGENZIE PER IL TPL E L'AUTORITÀ DI BACINO LACUALE DEI LAGHI D'ISEO, ENDINE E MORO

- **Per l'attivazione dell'iniziativa**

- ricevono le proposte delle iniziative dai soggetti incaricati della gestione del servizio di trasporto pubblico locale (gomma/acqua) coi quali hanno un atto di affidamento del servizio in essere - (entro il 15/12/2023);
- effettuano la verifica dei criteri di ammissibilità, di cui al D.I. n. 417/2022 e all'Allegato 2 par. 1, delle proposte pervenute dai soggetti incaricati della gestione del servizio di trasporto pubblico;
- inviano gli esiti delle verifiche di cui al punto precedente, corredati da check list e verbale, a Regione Lombardia (entro il 16/02/2024).

- **Per la gestione dell'iniziativa**

- effettuano, in caso di coincidenza tra il soggetto incaricato della gestione del servizio di trasporto pubblico e Operatore di Sharing, la verifica dell'esclusione di qualsiasi ipotesi di sovra compenrazione ex ante ed ex post, certificandola a Regione Lombardia.

IL SOGGETTO INCARICATO DELLA GESTIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO, quale soggetto affidatario del contratto/atto di servizio (ferro/gomma/acqua) di cui all'art. 19, del D.Lgs. n. 422/1997

- **Per l'attivazione dell'iniziativa**

- avvia una procedura aperta e non discriminatoria per la selezione dell'Operatore o degli Operatori dei servizi di sharing mobility, disposti ad effettuare la scontistica all'utente con abbonamento annuale al trasporto pubblico;

- sottoscrive specifica convenzione (Allegato 3) con ciascun Operatore dei servizi di sharing mobility selezionato;
 - presenta istanza all'Ente con il quale ha sottoscritto l'atto di affidamento del servizio (Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale territorialmente competente, Autorità di Bacino lacuale dei Laghi di Iseo, Endine e Moro o Regione Lombardia), entro il 15/12/2023, utilizzando il format di adesione all'iniziativa di cui all'Allegato 4.
- **Per la gestione dell'iniziativa**
 - effettua il controllo a campione sul possesso dei requisiti necessari per il rilascio del Voucher su almeno il 5% dei Voucher rilasciati;
 - effettua il controllo sulla verifica che l'utente abbia fatto richiesta di un solo Voucher per la durata dell'iniziativa sul 100% dei Voucher rilasciati;
 - effettua il controllo e la validazione della rendicontazione pervenuta dagli Operatori dei servizi di sharing riguardante il numero dei Voucher rilasciati e il relativo utilizzo, parziale o totale;
 - comunica all'Operatore dei servizi di sharing mobility con esso convenzionato, gli esiti delle verifiche di cui ai punti precedenti;
 - invia la prima richiesta di erogazione delle risorse - corredata della documentazione riferita all'esito dei controlli effettuati e alla rendicontazione, come esplicitato al par. 6 "Modalità di erogazione delle risorse" del presente Allegato 1 - a Regione Lombardia entro il 30/11/2024;
 - eroga le risorse ricevute da Regione Lombardia, al netto del proprio corrispettivo riferito alle spese di funzionamento, agli Operatori dei servizi di sharing (prima quota) con i quali si è convenzionato, a compensazione degli oneri derivanti dall'applicazione del Voucher e senza alcuna sovra compensazione;
 - invia la richiesta di erogazione a saldo delle risorse, a Regione Lombardia - corredata della documentazione riferita all'esito dei controlli effettuati e alla rendicontazione, come esplicitato al par. 6 "Modalità di erogazione delle risorse" del presente Allegato 1 - entro il 30/09/2025;
 - eroga le risorse ricevute da Regione Lombardia, al netto del proprio corrispettivo riferito alle spese di funzionamento, agli Operatori dei servizi di sharing (quota a saldo) con i quali si è convenzionato, a compensazione degli oneri derivanti dall'applicazione del Voucher e senza alcuna sovra compensazione.

L'OPERATORE DEI SERVIZI DI SHARING MOBILITY

- **Per l'attivazione dell'iniziativa**
 - deve possedere la necessaria autorizzazione/concessione rilasciata dal Comune per l'esercizio del servizio di sharing a cui è abbinato il "Voucher";
 - sottoscrive specifica convenzione con il soggetto incaricato della gestione del servizio di trasporto pubblico;
 - adegua, a valle del Decreto regionale delle iniziative ammesse a contributo, la propria applicazione affinché l'utente possa richiedere l'attivazione del Voucher, come da specifiche di cui all'Allegato 2 par. 3;
 - effettua campagne promozionali dell'iniziativa rivolta ai propri potenziali utenti, utilizzando anche i loghi del MIT/MEF/RL;
 - avvia l'iniziativa attivando i Voucher a partire dal 01/05/2024 e fino al 31/05/2025, fino ad esaurimento delle risorse disponibili spendibili entro il 30/06/2025.

- **Per la gestione dell'iniziativa**

- verifica il possesso dei requisiti da parte dell'utente al momento della richiesta di attivazione del Voucher: completezza della documentazione, delle informazioni richieste, presenza della ricevuta di pagamento dell'abbonamento annuale in corso di validità (rilasciata dall'Azienda di TPL con la quale l'Operatore si è convenzionato) e verifica che l'utente non abbia già richiesto l'attivazione di un Voucher;
- rilascia il Voucher e lo comunica all'utente del trasporto pubblico se, a seguito delle verifiche di cui al punto precedente, risultano soddisfatti i requisiti per l'accesso all'iniziativa da parte dell'utente;
- comunica all'utente il diniego dell'attivazione del voucher per mancanza dei requisiti;
- comunica all'utente, in caso di irregolarità rilevate da parte dell'Azienda di trasporto pubblico che ha rilasciato l'abbonamento annuale, a seguito dei suoi controlli, l'esito della suddetta verifica, procedendo all'addebito delle relative somme;
- effettua la prima rendicontazione (come specificato nel presente Allegato 1 par. 6) dell'utilizzo effettivo dei Voucher rilasciati da trasmettere al soggetto incaricato della gestione del servizio trasporto pubblico entro il 31/10/2024;
- effettua l'ultima rendicontazione (come specificato nel presente Allegato 1 par. 6) dell'utilizzo effettivo dei Voucher rilasciati da trasmettere al soggetto incaricato della gestione del servizio trasporto pubblico entro il 31/07/2025;
- fornisce all'Azienda di TPL, entro il 31/07/2025, dati di sintesi e aggregati sugli utenti (es. per fasce d'età) che hanno usufruito del Voucher, sull'utilizzo e la tipologia del servizio, sugli itinerari percorsi e sulle fasce orarie con eventuali riscontri sul gradimento della sperimentazione da parte degli utenti.

10. VERIFICA DI AMMISSIBILITA'

La verifica di ammissibilità delle proposte dei soggetti incaricati della gestione dei servizi di trasporto pubblico (ferro/gomma/acqua) è effettuata dal soggetto con il quale gli stessi hanno un atto di affidamento del servizio in essere, come di seguito indicato:

- **Regione Lombardia**, con riferimento alle proposte pervenute dal soggetto incaricato alla gestione del servizio ferroviario regionale;
- **Agenzie per il TPL**, con riferimento alle proposte pervenute dai soggetti incaricati della gestione del servizio di trasporto pubblico locale;
- **Autorità di Bacino lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro**, con riferimento alle proposte pervenute dal soggetto incaricato della gestione del servizio di trasporto pubblico locale,

con il supporto di Commissione appositamente nominata per la verifica dei criteri di ammissibilità di cui al D.I. n. 417/2022 e all'Allegato 2 par. 1.

Le Agenzie per il TPL e l'Autorità di Bacino invieranno gli esiti dell'attività di ciascuna Commissione di cui al punto precedente, corredati da check list e verbale, a Regione Lombardia (entro il 16/02/2024).

RIEPILOGO TEMPISTICHE	
Presentazione istanze	entro il 15/12/2023
Verifica di ammissibilità delle istanze pervenute	entro 16/02/2024
Attivazione Voucher	a partire dal 01/05/2024 e fino al 31/05/2025

Utilizzo Voucher	fino al 30/06/2025
Rendicontazione	<ul style="list-style-type: none"> • entro il 31/10/2024 da parte degli Operatori di sharing alle Aziende di trasporto • entro il 30/11/2024 da parte delle Aziende di trasporto a Regione Lombardia • entro il 31/07/2025 da parte degli Operatori di sharing alle Aziende di trasporto • entro il 30/09/2025 da parte delle Aziende di trasporto a Regione Lombardia
Erogazione risorse da parte di Regione Lombardia alle Aziende di trasporto	<ul style="list-style-type: none"> • entro il 31/01/2025 • entro il 30/11/2025
Scadenze di Regione Lombardia verso il MIT/MEF	<ul style="list-style-type: none"> • entro il 15/07/2023 invio dell'iniziativa (presente DGR con i relativi allegati) • entro il 31/03/2026 trasmissione rendicontazione • entro il 30/06/2026 versamento delle eventuali economie