

Verbale del Consiglio di Amministrazione adottato

nella seduta del 20 maggio 2020 n. 189

OGGETTO: Procedura di acquisto di n. 2 autobus usati 18 mt., previa indizione avviso di manifestazione d'interesse.

Relaziona il Direttore generale

Per motivi legati alla criticità di carico su alcune linee e considerata l'anzianità di oltre 20 anni di due autobus autosnodati (18 metri), a cui si aggiungono le prescrizioni dell'atto di imposizione dell'Agenzia del Trasporto Pubblico di Bergamo, che dal 2021 vieta l'utilizzo in servizio di linea di autobus con oltre 20 anni di anzianità, si è proceduto con un'indagine di mercato (manifestazione d'interesse), a sondare il mercato dell'usato per l'acquisto di due autobus con pari caratteristiche, da utilizzare in sostituzione dei mezzi aziendali n. 438 e n. 439, immatricolati nel 1998.

A febbraio è stata pubblicata una manifestazione d'interesse per l'acquisto di due autobus usati, classe I, autosnodati (lunghezza 18 metri) con alimentazione a metano.

In applicazione dell'art. 103 del Decreto legge n. 18 del 17 marzo 2020 sono stati rinviati tutti i termini di presentazione delle offerte di gara al 20 maggio 2020.

Acquisite le candidature di alcune società a partecipare alla procedura per la suddetta fornitura, si chiede al Consiglio di Amministrazione di autorizzare la gara mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36 Codice Appalti per l'acquisto di n. 2 autobus autosnodati, 18 metri, classe I, con alimentazione a metano.

L'età massima richiesta è di 9 anni ed i parametri di selezione sono meglio descritti nel capitolato di gara allegato.

L'importo massimo stimato a base d'asta per l'affidamento della fornitura è di **€ 180.000,00** (centottantamila/00 euro).

L'importo degli oneri per la sicurezza da interferenze è pari a € 0,00.

La gara sarà aggiudicata in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 3 del Codice, sulla base dei criteri e sub criteri di valutazione e dei relativi pesi e sub-pesi indicati nel disciplinare, con assegnazione di 30 punti all'offerta economica e 70 punti all'offerta tecnica.

Interviene sull'argomento il Consigliere Orlando, il quale chiese se, nell'attuale contesto emergenziale e con il profilarsi di un quadro economico-finanziario a rischio, l'investimento proposto risulti opportuno.

In particolare, dichiara:

*“Suggerisco che le proposte di investimento e acquisto che richiedono determinazioni del C.d.A., devono essere accompagnate da:*

- *prospetto di sintesi degli investimenti complessivi approvati per l'anno in corso (budget degli investimenti e laddove necessario acquisiti);*
- *confronto tra il dato budget e la spesa già deliberata alla data di convocazione del C.d.A. e la quota di questa già acquistata;*
- *compatibilità della spesa, di cui è richiesta approvazione, con i flussi di cassa aziendali;*
- *modifiche e variazioni di scenario e loro incidenza sui flussi di cassa aziendali (nel particolare momento, visti gli effetti Covid e post Covid da lock down e conseguente flessione dei ricavi da bigliettazione e da parcheggi).*

*Su questo ultimo punto, inoltre, è consigliabile disporre di una rapida verifica dato lo scenario post Covid sui conti aziendali.*

*In generale, su questi temi, è opportuno tenere presente che il contributo del C.d.A., per essere espresso in maniera informata e consapevole, dovrebbe disporre sempre degli elementi di cui sopra.*

*In presenza di tali elementi di valutazione il lavoro del C.d.A. è più fluido e più preciso nel rispetto delle competenze del management che con professionalità*

*relaziona, come sempre ha fatto, circa l'opportunità e la necessità di ogni singolo investimento."*

Sul punto, risponde il Direttore generale, spiegando che, dal punto di vista tecnico, la fornitura va a reintegrare il parco con autobus delle medesime caratteristiche di quelli dismessi e che l'attuale ridotta capacità di carico fa preferire l'utilizzo di mezzi di più ampie dimensioni; dal punto di vista economico, la manifestazione di interesse, attuata per sondare i fornitori, ha evidenziato la disponibilità sul mercato di autobus con rapporto qualità/prezzo interessante, che ne favorisce l'acquisto.

Interviene anche il Presidente per sottolineare la difficoltà di fornire i dati e le informazioni in quanto, allo stato non è dato sapere:

- se le regole del distanziamento di 1 metro sul bus resteranno per tutto l'anno, con conseguente importante riduzione della capacità di trasporto e dei relativi introiti da tariffa;
- come verrà ripartito il fondo di 500 milioni previsto dal DL Rilancio;
- se il governo durante il 2020 metterà a disposizione altri fondi a ristoro dei mancati ricavi.

Non appena si avrà un quadro più chiaro, continua il Presidente, gli uffici potranno predisporre i documenti richiesti dal consigliere Orlando, ma è importante procedere con l'acquisto dei due autobus autosnodati, per sostituire i mezzi n. 438 e n. 439 in una fase in cui, soprattutto alla riapertura delle scuole, serviranno mezzi con maggiore capienza.

Ciò premesso, si chiede al Consiglio di voler autorizzare la procedura di gara proposta e di approvare la seguente documentazione:

- bando di gara europeo;
- capitolato speciale d'oneri;
- disciplinare di gara;
- modello offerta economica.

## IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Udita la relazione del Direttore generale;

valutata l'opportunità di procedere alla gara per l'acquisto di n. 2 autosnodati a metano mediante procedura negoziata, a seguito di manifestazione di interesse;  
visto il Codice Appalti e, in particolare gli artt. 36 e 95 c. 3;  
vista la documentazione allegata;  
con voti unanimi,

d e l i b e r a:

1. Di indire procedura negoziata, ai sensi degli artt. 36 e 95 c. 3, con il metodo dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per la fornitura di n. 2 autobus usati, classe I, autosnodati (lunghezza 18 metri), con alimentazione a metano, con un importo a base d'asta pari **€. 180.000,00** (euro centottantamila/00), oltre IVA.
2. Di approvare i seguenti atti di gara:
  - bando di gara europeo;
  - capitolato speciale d'oneri;
  - disciplinare di gara;
  - modello offerta economica,documentazione allegata al presente atto, di cui costituisce parte integrante (ALLEGATI N. 45, N. 46, N. 47 e N. 48).
3. Di nominare responsabile unico del procedimento (RUP) l'ing. C. Rita Donato, dirigente responsabile A.P.S..
4. Di riservarsi di procedere, con successivo atto, alla nomina, dopo la scadenza dei termini per la presentazione delle offerte, della Commissione giudicatrice, a cui sono affidati i compiti di effettuare la valutazione delle offerte di gara e di procedere all'aggiudicazione provvisoria della fornitura.
5. Di dare atto che il presente acquisto è previsto dal budget 2020 e che al relativo finanziamento si provvederà mediante l'utilizzo delle risorse finanziarie interne.

... Omissis ...

IL SEGRETARIO  
Dott. Giordano Rossi

IL PRESIDENTE  
Dott. Alessandro Redondi