

ATB SERVIZI S.P.A.

Società soggetta a direzione e coordinamento di ATB MOBILITA' S.P.A

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02967830163 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n.337872

Capitale Sociale: Euro 5.000.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02967830163

Procedura aperta per la fornitura di un sistema software per la programmazione e gestione del servizio di trasporto passeggeri - CIG 8343834DA0

Verbale del 5 ottobre 2020 - 1^a seduta pubblica della Commissione Giudicatrice

* * *

L'anno 2020, il giorno cinque del mese di ottobre, alle ore 14.30 presso la sede della società in Bergamo presso la sede della società in Bergamo, in via Monte Gleno n. 13, in relazione alla gara in epigrafe, sono presenti l'Ing. C. Rita Donato, nella qualità di Responsabile Unico del Procedimento (di seguito RUP) e la Commissione giudicatrice "Commissione" nominata con provvedimento del Direttore Generale Prot. n. 734 dell'11 settembre 2020 emesso a seguito di delibera del Consiglio di Amministrazione n. 16 del 9 settembre 2020 e così composta:

- Presidente: Ing. Paolo Rapinesi;
- Componente: Sig.ra Sonia Andreol;
- Componente: Sig. Diego Quarti.

Sono altresì presenti il Dott. Giuseppe Ventre, dirigente responsabile dell'Area Finanza e Controllo (di seguito AFC) e la Dr.ssa Carmen Marcarelli, responsabile del Servizio Acquisti e Gare di ATB Mobilità S.p.A. in qualità di segretario verbalizzante.

I Commissari danno atto di non versare in alcuna causa di incompatibilità, astensione, inconfiribilità ai sensi della vigente normativa e di non avere interessi personali e/o professionali con gli offerenti, come da dichiarazione resa ed agli atti della stazione appaltante.

Il Presidente dà, quindi, atto che il seggio di gara è regolarmente costituito, e procede quindi ad attivare la seduta telematica, al fine di permettere ai concorrenti di aver accesso alla procedura per mezzo della piattaforma telematica.

Il Presidente accerta il collegamento in remoto alla piattaforma telematica delle gare delle seguenti società: M.A.I.O.R S.r.l., IVU Traffic Technologies S.r.l., Pluservice S.r.l.

Il Presidente procede allo sblocco telematico delle offerte tecniche ricevute dai partecipanti.

* * *

ATB SERVIZI S.P.A.

Società soggetta a direzione e coordinamento di ATB MOBILITA' S.P.A

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02967830163 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n.337872

Capitale Sociale: Euro 5.000.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02967830163

In particolare, alle ore 14.30 la Commissione giudicatrice procede all'apertura, in forma telematica, dell'offerta tecnica presentata Società **M.A.I.O.R S.r.l.**, rilevando la presenza della seguente documentazione, coerente con le previsioni del disciplinare di gara:

"Offerta Tecnica" sottoscritta digitalmente dal Sig. Leopoldo Girardi. composta da n. 86 pagine così articolata:

1 Riservatezza: si prende atto di quanto menzionato nel predetto paragrafo che ribadisce testualmente: *"Il presente documento, con tutti i suoi allegati, contiene informazioni riservate ovvero segreti tecnici relativi ai Prodotti, al Business ed all'Organizzazione aziendale dell'Azienda proponente. Non ne è consentita la riproduzione né la diffusione, in tutto o in parte, fatti salvi gli usi strettamente necessari all'espletamento delle attività di gara."*

2 Acronimi e definizioni;

3 Introduzione;

4 Presentazione MAIOR;

5 Proposta Tecnica MAIOR

6 Criterio F - Certificazione GDPR

7 Funzionalità richieste dal capitolato tecnico

8 Matrice di compatibilità.

Ad integrazione dell'offerta tecnica sono stati allegati i seguenti documenti:

1. "Business-Intelligence" composto da n. 46 pagine sottoscritto digitalmente dal Sig. Leopoldo Girardi.
2. "Curriculum-Vitae del Project-Manager-MAIOR".
3. "Stampe-MAIOR" composto da n. 48 pagine e sottoscritto digitalmente dal Sig. Leopoldo Girardi.
4. "documento di riconoscimento del Sig. Leopoldo Girardi, legale rappresentante della M.A.I.O.R S.r.l.

Concluse le suddette operazioni, la Commissione giudicatrice si riserva di effettuare, in una o più sedute riservate, l'attività di verifica del contenuto dell'offerta tecnica e di accertamento della conformità della stessa alle prescrizioni della lex specialis di gara, nonché di attribuire i relativi punteggi di merito sulla base degli elementi di valutazione indicati nel paragrafo 10 del disciplinare di gara e secondo le modalità ivi indicate.

* * *

In particolare, alle ore 14.45 la Commissione giudicatrice procede all'apertura, in forma telematica, dell'offerta tecnica presentata società **IVU Traffic Technologies S.r.l.**, rilevando la presenza della seguente documentazione, coerente con le previsioni del disciplinare di gara:

"Offerta Tecnica" sottoscritta digitalmente dal Sig. Federico Marinucci composta da n. 88 pagine così articolata:

1 Premesse;

ATB SERVIZI S.P.A.

Società soggetta a direzione e coordinamento di ATB MOBILITA' S.P.A

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02967830163 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n.337872

Capitale Sociale: Euro 5.000.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02967830163

- 2 A - Piano di migrazione verso la nuova piattaforma;
- 3 B - Architettura Software – Il Nuovo Sistema;
- 4 C - Pianificazione e progettazione del Programma di Esercizio;
- 5 D – Pianificazione e Programmazione del Programma di Esercizio;
- 6 E – Vestizione del Servizio;
- 7 G – Stampe;
- 8 Statistiche e dati di monitoraggio;
- 9 Integrazione con i sistemi esistenti;
- 10 Interfaccia Web;
- 11 Cruscotto di Controllo;
- 12 Interfaccia assegnazione vettura;
- 13 Ottimizzatori;
- 14 Piattaforma di Business Intelligence;
- 15 Demo Tecnica;
- 16 Documentazione e Formazione;
- 17 Assistenza Tecnica e Manutenzione;
- 18 Esecuzione della fornitura;
- 19 Livelli di Servizio e Penali;
- 20 Fatturazione e pagamenti;

In calce all'offerta tecnica è stato allegato il documento di riconoscimento del legale rappresentante Sig. Federico Marinucci.

Concluse le suddette operazioni, la Commissione giudicatrice si riserva di effettuare, in una o più sedute riservate, l'attività di verifica del contenuto dell'offerta tecnica e di accertamento della conformità della stessa alle prescrizioni della lex specialis di gara, nonché di attribuire i relativi punteggi di merito sulla base degli elementi di valutazione indicati nel paragrafo 10 del disciplinare di gara e secondo le modalità ivi indicate.

* * *

In particolare, alle ore 15.00 la Commissione giudicatrice procede all'apertura, in forma telematica, dell'offerta tecnica presentata società **Pluservice S.r.l.** rilevando la presenza della seguente documentazione, coerente con le previsioni del disciplinare di gara:

"Offerta Tecnica" sottoscritta digitalmente dal Sig. Fanesi Giorgio. composta da n. 79 pagine così articolata:

1 Introduzione

ATB SERVIZI S.P.A.

Società soggetta a direzione e coordinamento di ATB MOBILITA' S.P.A

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02967830163 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n.337872

Capitale Sociale: Euro 5.000.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02967830163

2 Architettura

3 Descrizione funzionale Motus

4 Descrizione funzionale Bacheca Aziendale e myDesk

5 Integrazione con sistemi esistenti in ATB

6 Piano di migrazione

7 Manutenzione

8 Documento "Piattaforma di Business Intelligence" sottoscritta digitalmente dal Sig. Fanesi Giorgio, composta da n. 37 pagine così articolata:

- Introduzione
- Data Warehousing
- Portale Di Business Intelligence

Concluse le suddette operazioni, la Commissione giudicatrice si riserva di effettuare, in una o più sedute riservate, l'attività di verifica del contenuto dell'offerta tecnica e di accertamento della conformità della stessa alle prescrizioni della lex specialis di gara, nonché di attribuire i relativi punteggi di merito sulla base degli elementi di valutazione indicati nel paragrafo 10 del disciplinare di gara e secondo le modalità ivi indicate.

Le operazioni di gara vengono terminate alle ore 15.30 e il Presidente scioglie la seduta in forma pubblica.

Presidente: Ing. Paolo Rapinesi _

Componente Sig.ra Sonia Andreol _

Componente: Sig. Diego Quarti _

Il Responsabile del Procedimento: Ing. C. Rita Donato _

Il segretario verbalizzante Dr.ssa Carmen Marcarelli _

Dirigente AFC Dott. Giuseppe Ventre _

ATB SERVIZI S.P.A.

Società soggetta a direzione e coordinamento di ATB MOBILITA' S.P.A

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02967830163 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n.337872

Capitale Sociale: Euro 5.000.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02967830163

Procedura aperta per la fornitura di un sistema software per la programmazione e gestione del servizio di trasporto passeggeri - CIG 8343834DA0

Verbale del 19 ottobre 2020 - 2^ seduta riservata della Commissione Giudicatrice

* * *

L'anno 2020, il giorno diciannove del mese di ottobre, alle ore 14.00 presso la sede della società in Bergamo, è presente la Commissione giudicatrice "Commissione" nominata con provvedimento del Direttore Generale Prot. n. 734 dell'11 settembre 2020 emesso a seguito di delibera del Consiglio di Amministrazione n. 16 del 9 settembre 2020 e così composta:

- Presidente: Ing. Paolo Rapinesi;
- Componente: Sig.ra Sonia Andreol;
- Componente: Sig. Diego Quarti

* * *

Il Presidente dà, quindi, atto che il seggio di gara è regolarmente costituito e dà avvio alla seduta riservata per la valutazione delle offerte tecniche.

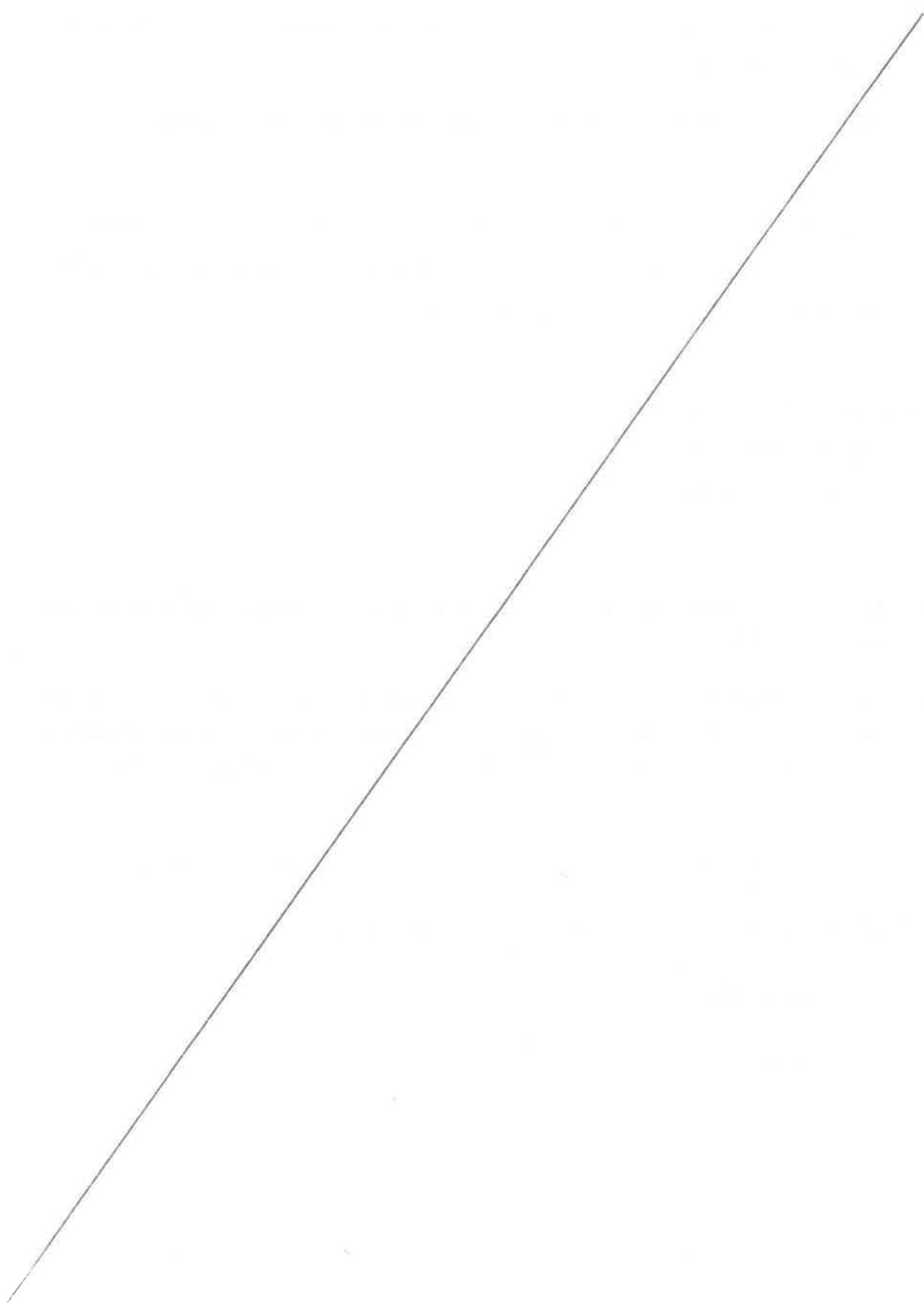
La Commissione procede quindi alla condivisione delle modalità di valutazione previste nella documentazione di gara impostando i supporti informatici per la successiva assegnazione dei punteggi e prosegue con la lettura e la disamina delle offerte tecniche dei partecipanti: M.A.I.O.R S.r.l., IVU Traffic Technologies S.r.l., Pluservice S.r.l.

I lavori della commissione terminano alle ore 16.00 e il Presidente scioglie la seduta in forma riservata.

Presidente: Ing. Paolo Rapinesi

Componente: Sig.ra Sonia Andreol_

Componente: Sig. Diego Quarti_



ATB SERVIZI S.P.A.

Società soggetta a direzione e coordinamento di ATB MOBILITA' S.P.A

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02967830163 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n.337872

Capitale Sociale: Euro 5.000.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02967830163

Procedura aperta per la fornitura di un sistema software per la programmazione e gestione del servizio di trasporto passeggeri - CIG 8343834DA0

Verbale del 4 novembre 2020 - 3^a seduta riservata della Commissione Giudicatrice

* * *

L'anno 2020, il giorno quattro del mese di novembre, alle ore 14.00 presso la sede della società in Bergamo, è presente la Commissione giudicatrice "Commissione" nominata con provvedimento del Direttore Generale Prot. n. 734 dell'11 settembre 2020 emesso a seguito di delibera del Consiglio di Amministrazione n. 16 del 9 settembre 2020 e così composta:

- Presidente: Ing. Paolo Rapinesi;
- Componente: Sig.ra Sonia Andreol;
- Componente: Sig. Diego Quarti

* * *

Il Presidente dà, quindi, atto che il seggio di gara è regolarmente costituito e dà avvio alla seduta riservata per la valutazione delle offerte tecniche.

La Commissione procede quindi con la lettura e la disamina delle offerte tecniche dei partecipanti: M.A.I.O.R S.r.l., IVU Traffic Technologies S.r.l., Pluservice S.r.l. e con la successiva individuazione delle date in cui effettuare le sedute tecniche da dedicare, in tre giornate distinte, a ciascuno dei partecipanti per la valutazione della versione dimostrativa del software offerto così come previsto al par. 15 del capitolato di gara.

La Commissione stabilisce di svolgere le prove in un tempo massimo compreso tra le ore 9.30 e le ore 17.00 nelle seguenti giornate:

- 18 novembre 2020 - Pluservice S.r.l.
- 25 novembre 2020 - IVU Traffic Technologies Italia S.r.l.
- 2 dicembre 2020 - M.A.I.O.R. S.r.l.

Si stabilisce che a ciascun incontro pianificato con i singoli partecipanti i medesimi potranno prevedere la presenza di più di un proprio operatore, ma dovranno dare delega formale di responsabile della corretta esecuzione della DEMO solo ad una persona.

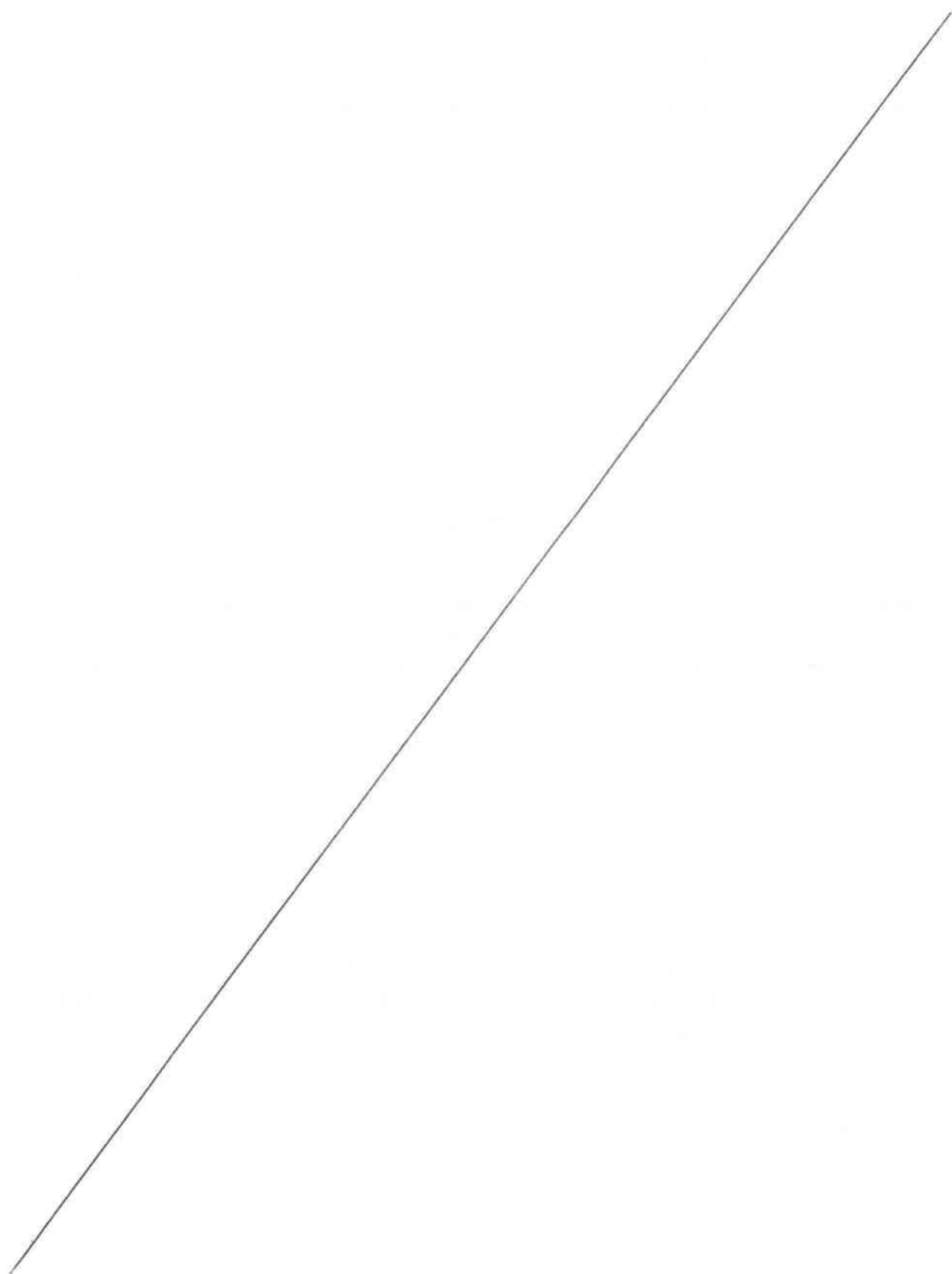
Gli incontri saranno svolti mediante piattaforma Microsoft Teams con inviti inviati dalla stazione appaltante.

I lavori della commissione terminano alle ore 16.00 e il Presidente scioglie la seduta in forma riservata.

Presidente: Ing. Paolo Rapinesi

Componente: Sig.ra Sonia Andreol

Componente: Sig. Diego Quarti



ATB SERVIZI S.P.A.

Società soggetta a direzione e coordinamento di ATB MOBILITA' S.P.A

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02967830163 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n.337872

Capitale Sociale: Euro 5.000.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02967830163

Procedura aperta per la fornitura di un sistema software per la programmazione e gestione del servizio di trasporto passeggeri - CIG 8343834DA0

Verbale del 18 novembre 2020 - 4^a seduta riservata della Commissione Giudicatrice

* * *

L'anno 2020, il giorno diciotto del mese di novembre, alle ore 9.00 presso la sede della società in Bergamo, è presente la Commissione giudicatrice "Commissione" nominata con provvedimento del Direttore Generale Prot. n. 734 dell'11 settembre 2020 emesso a seguito di delibera del Consiglio di Amministrazione n. 16 del 9 settembre 2020 e così composta:

- Presidente: Ing. Paolo Rapinesi;
- Componente: Sig.ra Sonia Andreol;
- Componente: Sig. Diego Quarti

* * *

Il Presidente dà, quindi, atto che il seggio di gara è regolarmente costituito e alle ore 9.30 dà avvio alla seduta riservata alla valutazione della versione dimostrativa del software così come previsto al par. 15 del capitolato di gara alla quale è presente, in collegamento remoto attraverso la piattaforma informatica Microsoft Teams, il Dott. Guido Campra nato a Torino (TO) il 23/05/1969 delegato dal partecipante Pluservice S.r.l., con lettera di delega Prot. 2019_0187/FG del 12 novembre 2020, in qualità di referente per lo svolgimento della "DEMO TECNICA" attraverso la piattaforma software Microsoft Teams.

Alla seduta sono altresì presenti i seguenti operatori direttamente coinvolti dal Dott. Guido Campra:

- Alessandro Belogi
- Mirco Curzi
- Claudio Giacobbe
- Paolo Parroni
- Silvia Spedaletti

Ai diversi referenti viene affidato il compito di illustrare le caratteristiche del software seguendo fedelmente quanto indicato al par. 5 del Capitolato di gara con particolare riferimento alle seguenti funzionalità:

1. Creazione di una linea;
2. Esempio di pianificazione;
3. Rotazione del personale;
4. Esempio di vestizione;
5. Creazione di una stampa orari di fermata e della linea;
6. Creazione di una statistica;

ATB SERVIZI S.P.A.

Società soggetta a direzione e coordinamento di ATB MOBILITA' S.P.A

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02967830163 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n.337872

Capitale Sociale: Euro 5.000.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02967830163

7. Esempio di funzionalità disponibile su interfaccia web;
8. Verifica del corretto funzionamento del sistema mediante Cruscotto di controllo;
9. Configurazione di un report diverso da quelli già disponibili a sistema ed elaborazione dello stesso mediante piattaforma di Business Intelligence.
10. Funzionalità dell'ottimizzatore "esercizio" e dell'ottimizzatore "turni uomo".

Vengono concordate con il Dott. Guido Campra due pause nel corso della giornata da effettuare indicativamente tra le ore 11.30 e le 11.45 e tra le ore 13.00 e le ore 14.00.

La connessione in remoto termina alle ore 15.28 a dopo aver espressamente chiesto al referente delegato dal partecipante Pluservice S.r.l. se riteneva di aver esaurito tutte le argomentazioni da fornire alla Commissione di gara.

Alle ore 15.30 e il Presidente scioglie la seduta in forma riservata.

Presidente: Ing. Paolo Rapinesi

Componente: Sig.ra Sonia Andreol

Componente: Sig. Diego Quarti

ATB SERVIZI S.P.A.

Società soggetta a direzione e coordinamento di ATB MOBILITA' S.P.A

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02967830163 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n.337872

Capitale Sociale: Euro 5.000.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02967830163

Procedura aperta per la fornitura di un sistema software per la programmazione e gestione del servizio di trasporto passeggeri - CIG 8343834DA0

Verbale del 25 novembre 2020 - 5^a seduta riservata della Commissione Giudicatrice

* * *

L'anno 2020, il giorno venticinque del mese di novembre, alle ore 9.00 presso la sede della società in Bergamo, è presente la Commissione giudicatrice "Commissione" nominata con provvedimento del Direttore Generale Prot. n. 734 dell'11 settembre 2020 emesso a seguito di delibera del Consiglio di Amministrazione n. 16 del 9 settembre 2020 e così composta:

- Presidente: Ing. Paolo Rapinesi;
- Componente: Sig.ra Sonia Andreol;
- Componente: Sig. Diego Quarti

* * *

Il Presidente dà, quindi, atto che il seggio di gara è regolarmente costituito e alle ore 9.30 dà avvio alla seduta riservata alla valutazione della versione dimostrativa del software così come previsto al par. 15 del capitolato di gara alla quale è presente, in collegamento remoto attraverso la piattaforma informatica Microsoft Teams, il Dott. Luca del Basso nato a Roma il 18/08/1982 delegato dal partecipante IVU Traffic Technologies S.r.l., con lettera del 12 novembre 2020, in qualità di referente per lo svolgimento della "DEMO TECNICA" attraverso la piattaforma software Microsoft Teams.

Alla seduta sono altresì presenti i seguenti operatori direttamente coinvolti dal Dott. Luca Del Basso:

- Andrea Casadei
- Enrico Cecchi
- Marco Del Bolgia
- Andrea Falla Trella
- Davide Giuralarocca
- Dino Nappi
- Thomas Nari

Ai diversi referenti viene affidato il compito di illustrare le caratteristiche del software seguendo fedelmente quanto indicato al par. 5 del Capitolato di gara con particolare riferimento alle seguenti funzionalità:

1. Creazione di una linea;
2. Esempio di pianificazione;
3. Rotazione del personale;
4. Esempio di vestizione;

ATB SERVIZI S.P.A.

Società soggetta a direzione e coordinamento di ATB MOBILITA' S.P.A

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02967830163 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n.337872

Capitale Sociale. Euro 5.000.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02967830163

5. Creazione di una stampa orari di fermata e della linea;
6. Creazione di una statistica;
7. Esempio di funzionalità disponibile su interfaccia web;
8. Verifica del corretto funzionamento del sistema mediante Cruscotto di controllo;
9. Configurazione di un report diverso da quelli già disponibili a sistema ed elaborazione dello stesso mediante piattaforma di Business Intelligence.
10. Funzionalità dell'ottimizzatore "esercizio" e dell'ottimizzatore "turni uomo".

Vengono concordate con il Dott. Luca Del Basso due pause nel corso della giornata da effettuare indicativamente tra le ore 11.30 e le 11.45 e tra le ore 13.00 e le ore 14.00.

La connessione in remoto termina alle ore 17.00 a dopo aver espressamente chiesto al referente delegato dal partecipante IVU Traffic Technologies S.r.l. se riteneva di aver esaurito tutte le argomentazioni da fornire alla Commissione di gara.

Alle ore 17.05 il Presidente scioglie la seduta in forma riservata.

Presidente: Ing. Paolo Rapinesi _

Componente: Sig.ra Sonia Andreol

Componente: Sig. Diego Quarti _

ATB SERVIZI S.P.A.

Società soggetta a direzione e coordinamento di ATB MOBILITA' S.P.A

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02967830163 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n.337872

Capitale Sociale: Euro 5.000.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02967830163

Procedura aperta per la fornitura di un sistema software per la programmazione e gestione del servizio di trasporto passeggeri - CIG 8343834DA0

Verbale del 2 dicembre 2020 - 6^ seduta riservata della Commissione Giudicatrice

* * *

L'anno 2020, il giorno due del mese di dicembre, alle ore 9.00 presso la sede della società in Bergamo, è presente la Commissione giudicatrice "Commissione" nominata con provvedimento del Direttore Generale Prot. n. 734 dell'11 settembre 2020 emesso a seguito di delibera del Consiglio di Amministrazione n. 16 del 9 settembre 2020 e così composta:

- Presidente: Ing. Paolo Rapinesi;
- Componente: Sig.ra Sonia Andreol;
- Componente: Sig. Diego Quarti

* * *

Il Presidente dà, quindi, atto che il seggio di gara è regolarmente costituito e alle ore 9.30 dà avvio alla seduta riservata alla valutazione della versione dimostrativa del software così come previsto al par. 15 del capitolato di gara alla quale è presente, in collegamento remoto attraverso la piattaforma informatica Microsoft Teams, La sig.ra Fortuna De Lucia nata a Napoli il 19/05/1981 delegata dal partecipante M.A.I.O.R S.r.l., con lettera del 13 novembre 2020, in qualità di referente per lo svolgimento della "DEMO TECNICA" attraverso la piattaforma software Microsoft Teams.

Alla seduta sono altresì presenti i seguenti operatori direttamente coinvolti dalla sig.ra Fortuna De Lucia:

- Antonella Albano
- Luigi Cuseo
- Leopoldo Girardi
- Francesco Giusti
- Duccio Grandi

Ai diversi referenti viene affidato il compito di illustrare le caratteristiche del software seguendo fedelmente quanto indicato al par. 5 del Capitolato di gara con particolare riferimento alle seguenti funzionalità:

1. Creazione di una linea;
2. Esempio di pianificazione;
3. Rotazione del personale;
4. Esempio di vestizione;
5. Creazione di una stampa orari di fermata e della linea;
6. Creazione di una statistica;

ATB SERVIZI S.P.A.

Società soggetta a direzione e coordinamento di ATB MOBILITA' S.P.A

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02967830163 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n.337872

Capitale Sociale: Euro 5.000.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02967830163

7. Esempio di funzionalità disponibile su interfaccia web;
8. Verifica del corretto funzionamento del sistema mediante Cruscotto di controllo;
9. Configurazione di un report diverso da quelli già disponibili a sistema ed elaborazione dello stesso mediante piattaforma di Business Intelligence.
10. Funzionalità dell'ottimizzatore "esercizio" e dell'ottimizzatore "turni uomo".

Vengono concordate con la sig.ra Fortuna De Lucia due pause nel corso della giornata da effettuare indicativamente tra le ore 11.30 e le 11.45 e tra le ore 13.00 e le ore 14.00.

La connessione in remoto termina alle ore 16.58 a dopo aver espressamente chiesto alla referente delegata dal partecipante M.A.I.O.R S.r.l. se riteneva di aver esaurito tutte le argomentazioni da fornire alla Commissione di gara.

Alle ore 17.05 il Presidente scioglie la seduta in forma riservata.

Presidente: Ing. Paolo Rapinesi _

Componente: Sig.ra Sonia Andreol _

Componente: Sig. Diego Quarti _

ATB SERVIZI S.P.A.

Società soggetta a direzione e coordinamento di ATB MOBILITA' S.P.A

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02967830163 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n.337872

Capitale Sociale: Euro 5.000.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02967830163

Procedura aperta per la fornitura di un sistema software per la programmazione e gestione del servizio di trasporto passeggeri - CIG 8343834DA0

Verbale del 10 dicembre 2020 - 7^a seduta riservata della Commissione Giudicatrice

* * *

L'anno 2020, il giorno dieci del mese di dicembre, alle ore 13.30 presso la sede della società in Bergamo, è presente la Commissione giudicatrice "Commissione" nominata con provvedimento del Direttore Generale Prot. n. 734 dell'11 settembre 2020 emesso a seguito di delibera del Consiglio di Amministrazione n. 16 del 9 settembre 2020 e così composta:

- Presidente: Ing. Paolo Rapinesi;
- Componente: Sig.ra Sonia Andreoli;
- Componente: Sig. Diego Quarti.

* * *

Il Presidente dà, quindi, atto che il seggio di gara è regolarmente costituito e alle ore 13.30 dà avvio alla seduta riservata alla valutazione delle offerte tecniche presentate dai partecipanti.

La Commissione, riunita in seduta riservata, unanimemente dispone di procedere all'esame della documentazione tecnica relativamente all'offerta presentata dalle società come di seguito evidenziate:

- 1 Maior S.r.l.,
- 2 Pluservice S.r.l.
- 3 IVU Traffic Technologies

La Commissione determina all'unanimità di attenersi nelle valutazioni delle offerte tecniche (elementi qualitativi, quantitativi, formule indici di assegnazione punteggi) in base a quanto espressamente previsto dal disciplinare di gara.

La commissione procede, quindi, all'esame delle offerte tecniche, presentate dalle tre ditte partecipanti, relativamente ai seguenti elementi:

- Adeguatezza ed accuratezza del piano di migrazione proposto dal sistema gestionale in uso verso la nuova piattaforma (rif. A1)
- Progetto di dettaglio dell'architettura software e di backup (rif. B1);

ATB SERVIZI S.P.A.

Società soggetta a direzione e coordinamento di ATB MOBILITA' S.P.A

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02967830163 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n.337872

Capitale Sociale: Euro 5.000.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02967830163

- Funzionalità e modalità proposte per la creazione, modifica e copia dei Programmi di Esercizio (fermate, percorsi, corse, etc.) (Rif. C1);
- Modalità di elaborazione dei dati di percorrenza dell'AVM utili alla generazione dei nuovi Programmi di Esercizio (Rif. C2);
- Valutazione dell'ottimizzatore - turni macchina (tabelle di marcia) (Rif. D1);
- Valutazione dell'ottimizzatore - turni uomo (Rif. D2);
- Interfaccia gestione turni (Rif. D3);
- Modalità e livello di controllo della copertura/ripetizioni delle corse del PdE nel Programma di servizio, nelle tabelle di marcia e nei turni uomo (Rif. D4);
- Facilità e velocità di risposta dell'interfaccia assegnazione turni/servizio giornaliero, ivi compresa la divisione dei turni in più parti e inserimento di corse non programmate (Rif. E1);
- Soluzione proposta per l'assegnazione giornaliera automatica dei turni scoperti (Rif. E2);
- Soluzione proposta del programma ferie (Rif. E3);
- Sistema software proposto (Rif. H1);
- Usabilità dell'applicativo in termini di velocità, accessibilità, immediatezza, veste grafica delle funzionalità proposte (Rif. H2);

Sulla base dei criteri definiti nel disciplinare di gara vengono attribuiti "punteggi discrezionali" relativamente ai seguenti elementi:

- Adeguatezza ed accuratezza del piano di migrazione proposto dal sistema gestionale in uso verso la nuova piattaforma (Rif. A1, punti max 2);
- Progetto di dettaglio dell'architettura software e di backup (Rif. B1, punti max 3);
- Funzionalità e modalità proposte per la creazione, modifica e copia dei Programmi di Esercizio (fermate, percorsi, corse, etc.) (Rif C1, punti max 5);
- Modalità di elaborazione dei dati di percorrenza dell'AVM utili alla generazione dei nuovi Programmi di Esercizio (Rif. C2, punti max 5);
- Valutazione dell'ottimizzatore - turni macchina (tabelle di marcia) (Rif. D1, punti max 8);
- Valutazione dell'ottimizzatore - turni uomo (Rif. D2, punti max 8);
- Interfaccia gestione turni (Rif. D3, punti max 3);
- Modalità e livello di controllo della copertura/ripetizioni delle corse del PdE nel Programma di servizio, nelle tabelle di marcia e nei turni uomo (Rif. D4, punti max 5);

ATB SERVIZI S.P.A.

Società soggetta a direzione e coordinamento di ATB MOBILITA' S.P.A

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02967830163 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n.337872

Capitale Sociale: Euro 5.000.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02967830163

- Facilità e velocità di risposta dell'interfaccia assegnazione turni/servizio giornaliero, ivi compresa la divisione dei turni in più parti e inserimento di corse non programmate (Rif. E1, punti max 5);
- Soluzione proposta per l'assegnazione giornaliera automatica dei turni scoperti (Rif. E2, punti max 2);
- Soluzione proposta del programma ferie (Rif. E3, punti max 2);
- Sistema software proposto (Rif. H1, punti max 8);
- Usabilità dell'applicativo in termini di velocità, accessibilità, immediatezza, veste grafica delle funzionalità proposte (Rif. H2, punti max 3);

I Commissari, applicando la metodologia del confronto a coppie, indicata nella *lex specialis* di gara, provvedono a stilare singolarmente e a sottoscrivere le allegate tabelle triangolari di determinazione delle preferenze, e a determinare la sommatoria delle preferenze assegnate, i coefficienti definitivi ed i punteggi, come da allegato al presente verbale a farne parte integrante.

Successivamente la commissione procede all'esame delle offerte tecniche, presentate dalle tre ditte partecipanti, relativamente ai seguenti punti:

- Tempi e risorse umane allocate al Piano di migrazione, formazione e attivazione del sistema (Rif. A.2);
- Numero e livello dei parametri, oltre i 5 minimi richiesti (Rif. B2);
- Creazione fermate e percorsi da base cartografica a tabellare e viceversa (Rif. C3);
- Rappresentazione in diagrammi (tipo Gantt) delle tabelle di marcia e dei turni uomo (Rif. C4);
- Certificazioni di processo ISO 27001-2 almeno dei reparti che sviluppano l'applicativo o certificazione ISDP 10003 relativa alla certificazione di prodotto conforme al GDPR (Rif. F1);
- Numero e descrizione delle stampe, su carta e su file, oltre le 11 già elencate (Rif. G1).

In base ai criteri definiti nel disciplinare di gara vengono attribuiti i "punteggi quantitativi", relativamente ai punti:

- Tempi e risorse umane allocate al Piano di migrazione, formazione e attivazione del sistema (Rif. A2, punti max 2);
- Numero e livello dei parametri, oltre i 5 minimi richiesti (Rif. B2, punti max 2);
- Numero e descrizione delle stampe, su carta e su file, oltre le 11 già elencate (Rif.G1, punti max 2).

ATB SERVIZI S.P.A.

Società soggetta a direzione e coordinamento di ATB MOBILITA' S.P.A

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02967830163 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n.337872

Capitale Sociale: Euro 5.000.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02967830163

La Commissione esamina ogni offerta tecnica presentata ed assegna pertanto i "**punteggi quantitativi**", in base a quanto indicata nella *lex specialis* di gara nella colonna "Dettaglio Valutazione", come da tabella di dettaglio allegata al presente verbale a farne parte integrante.

In base ai criteri definiti nel disciplinare di gara vengono attribuiti i "**punteggi tabellare**", relativamente ai punti:

- Creazione fermate e percorsi da base cartografica a tabellare e viceversa (Rif. C3, punti max 2);
- Rappresentazione in diagrammi (tipo Gantt) delle tabelle di marcia e dei turni uomo (Rif. C4, punti max 2);
- Certificazioni di processo ISO 27001-2 almeno dei reparti che sviluppano l'applicativo o certificazione ISDP (Rif. F1 punti max 1).

La Commissione esamina ogni offerta tecnica presentata ed assegna pertanto "un punteggio tabellare" assegnato, automaticamente e in valore assoluto, sulla base della presenza o assenza nell'offerta, dell'elemento richiesto, come da tabella di dettaglio allegata al presente verbale a farne parte integrante.

Alle ore 15.30 il Presidente scioglie la seduta in forma riservata.

Presidente: Ing. Paolo Rapinesi

Componente: Sig.ra Sonia Andreol _

Componente: Sig. Diego Quarti _

COMMISSARIO RAPINESI A1

	A	B	C	D	E
1	Adeguatezza ed accuratezza del piano di migrazione proposto dal sistema gestionale in uso verso la nuova piattaforma	MAIOR	PLUS SERVICE	IVU	PUNTEGGIO ASSOLUTO
2	MAIOR		2		2,0000
3	PLUS SERVICE				0,0000
4	IVU	4	5		9,0000
5	PUNTEGGIO MASSIMO				
6	CRITERIO				
			2		

COMMISSARIO RAPINESI B1

	A	B	C	D	E
1	Progetto di dettaglio dell'architettura software e di backup	MAIOR	PLUS SERVICE	IVU	PUNTEGGIO ASSOLUTO
2	MAIOR		3		3,0000
3	PLUS SERVICE				0,0000
4	IVU	3	6		9,0000
5	PUNTEGGIO MASSIMO 3				
6	CRITERIO				

COMMISSARIO RAPINESI C1

	A	B	C	D	E
1	Funzionalità e modalità proposte per la creazione, modifica e copia dei Programmi di Esercizio (fermate, percorsi, corse, ecc...)	MAIOR	PLUS SERVICE	IVU	PUNTEGGIO ASSOLUTO
2	MAIOR		3		3,0000
3	PLUS SERVICE				0,0000
4	IVU	4	5		9,0000
5	PUNTEGGIO MASSIMO 5				
6	CRITERIO				

COMMISSARIO RAPINESI C2

	A	B	C	D	E
1	Modalità di elaborazione dei dati di percorrenza dell'AVM utili alla generazione dei nuovi Programmi di Esercizio	MAIOR	PLUS SERVICE	IVU	PUNTEGGIO ASSOLUTO
2	MAIOR		2	1	3,0000
3	PLUS SERVICE				0,0000
4	IVU	1	2		3,0000
5	PUNTEGGIO MASSIMO 5				
6	CRITERIO				

COMMISSARIO RAPINESI D1

	A	B	C	D	E
1	Valutazione dell'ottimizzatore - turni macchina (tabelle di marcia)	MAIOR	PLUS SERVICE	IVU	PUNTEGGIO ASSOLUTO
2	MAIOR		3	1	4,0000
3	PLUS SERVICE				0,0000
4	IVU	1	3		4,0000
5	PUNTEGGIO MASSIMO				
6	CRITERIO				
			8		

COMMISSARIO RAPINESI D2

	A	B	C	D	E
1	Valutazione dell'ottimizzatore - turni uomo	MAIOR	PLUS SERVICE	IVU	PUNTEGGIO ASSOLUTO
2	MAIOR		3	1	4,0000
3	PLUS SERVICE				0,0000
4	IVU	1	3		4,0000
5	PUNTEGGIO MASSIMO				
6	CRITERIO				
			8		

COMMISSARIO RAPINESI D3

	A	B	C	D	E
1	Interfaccia gestione turni	MAIOR	PLUS SERVICE	IVU	PUNTEGGIO ASSOLUTO
2	MAIOR		3	2	5,0000
3	PLUS SERVICE				0,0000
4	IVU		2		2,0000
5	PUNTEGGIO MASSIMO 3				
6	CRITERIO				

COMMISSARIO RAPINESI D4

	A	B	C	D	E
1	Modalità e livello di controllo della copertura/ipezioni delle corse del PdE nel Programma di servizio, nelle tabelle di marcia e nei turni uomo	MAIOR	PLUS SERVICE	IVU	PUNTEGGIO ASSOLUTO
2	MAIOR		4	1	5,0000
3	PLUS SERVICE				0,0000
4	IVU	1	4		5,0000
5	PUNTEGGIO MASSIMO 5				
6	CRITERIO				

COMMISSARIO RAPINESI E1

	A	B	C	D	E
1	Facilità e velocità di risposta dell'interfaccia assegnazione turni/servizio giornaliero, ivi compresa la divisione dei turni in più parti e inserimento di corse	MAIOR	PLUS SERVICE	IVU	PUNTEGGIO ASSOLUTO
2	MAIOR		4	2	6,0000
3	PLUS SERVICE				0,0000
4	IVU		3		3,0000
5	PUNTEGGIO MASSIMO				
6	CRITERIO				

COMMISSARIO RAPINESI E2

	A	B	C	D	E
1	Soluzione proposta per l'assegnazione giornaliera automatica dei turni scoperti	MAIOR	PLUS SERVICE	IVU	PUNTEGGIO ASSOLUTO
2	MAIOR		6	3	9,0000
3	PLUS SERVICE				0,0000
4	IVU		4		4,0000
5	PUNTEGGIO MASSIMO				
6	CRITERIO				
			2		

	A	B	C	D	E
1	Soluzione proposta del programma ferie	MAIOR	PLUS SERVICE	IVU	PUNTEGGIO ASSOLUTO
2	MAIOR		3	3	6,0000
3	PLUS SERVICE			1	1,0000
4	IVU		1		1,0000
5	PUNTEGGIO MASSIMO 2				
6	CRITERIO				

COMMISSARIO RAPINESI H1

	A	B	C	D	E
1	Sistema software proposto	MAIOR	PLUS SERVICE	IVU	PUNTEGGIO ASSOLUTO
2	MAIOR		6	3	9,0000
3	PLUS SERVICE				0,0000
4	IVU		4		4,0000
5	PUNTEGGIO MASSIMO 8				
6	CRITERIO				

COMMISSARIO RAPINESI H2

	A	B	C	D	E
1	Verrà valutata l'usabilità dell'applicativo in termini di velocità, accessibilità, immediatezza, veste grafica delle funzionalità proposte	MAIOR	PLUS SERVICE	IVU	PUNTEGGIO ASSOLUTO
2	MAIOR		6	3	9,0000
3	PLUS SERVICE				0,0000
4	IVU		4		4,0000
5	PUNTEGGIO MASSIMO				
6	CRITERIO 3				

COMMISSARIO ANDREOL A1

	A	B	C	D	E
1	Adeguatezza ed accuratezza del piano di migrazione proposto dal sistema gestionale in uso verso la nuova piattaforma	MAIOR	PLUS SERVICE	IVU	PUNTEGGIO ASSOLUTO
2	MAIOR		3		3,0000
3	PLUS SERVICE				0,0000
4	IVU	4	5		9,0000
5	PUNTEGGIO MASSIMO 2				
6	CRITERIO				

COMMISSARIO ANDREOL B1

	A	B	C	D	E
1	Progetto di dettaglio dell'architettura software e di backup	MAIOR	PLUS SERVICE	IVU	PUNTEGGIO ASSOLUTO
2	MAIOR		3		3,0000
3	PLUS SERVICE				0,0000
4	IVU	4	5		9,0000
5	PUNTEGGIO MASSIMO 3				
6	CRITERIO				

COMMISSARIO ANDREOL C1

	A	B	C	D	E
1	Funzionalità e modalità proposte per la creazione, modifica e copia dei Programmi di Esercizio (fermate, percorsi, corse, ecc...)	MAIOR	PLUS SERVICE	IVU	PUNTEGGIO ASSOLUTO
2	MAIOR		5		5,0000
3	PLUS SERVICE				0,0000
4	IVU	3	6		9,0000
5	PUNTEGGIO MASSIMO 5				
6	CRITERIO				

COMMISSARIO ANDREOL C2

	A	B	C	D	E
1	Modalità di elaborazione dei dati di percorrenza dell'AVM utili alla generazione dei nuovi Programmi di Esercizio	MAIOR	PLUS SERVICE	IVU	PUNTEGGIO ASSOLUTO
2	MAIOR		3		3,0000
3	PLUS SERVICE				0,0000
4	IVU	2	4		6,0000
5	PUNTEGGIO MASSIMO 5				
6	CRITERIO				

COMMISSARIO ANDREOL D1

	A	B	C	D	E
1	Valutazione dell'ottimizzatore - turni macchina (tabelle di marcia)	MAIOR	PLUS SERVICE	IVU	PUNTEGGIO ASSOLUTO
2	MAIOR		3		3,0000
3	PLUS SERVICE				0,0000
4	IVU	2	4		6,0000
5	PUNTEGGIO MASSIMO				
6	CRITERIO 8				

COMMISSARIO ANDREOL D2

	A	B	C	D	E
1	Valutazione dell'ottimizzatore - turni uomo	MAIOR	PLUS SERVICE	IVU	PUNTEGGIO ASSOLUTO
2	MAIOR		3		3,0000
3	PLUS SERVICE				0,0000
4	IVU	3	4		7,0000
5	PUNTEGGIO MASSIMO 8				
6	CRITERIO				

COMMISSARIO ANDREOL D3

	A	B	C	D	E
1	Interfaccia gestione turni	MAIOR	PLUS SERVICE	IVU	PUNTEGGIO ASSOLUTO
2	MAIOR		3		3,0000
3	PLUS SERVICE				0,0000
4	IVU	3	4		7,0000
5	PUNTEGGIO MASSIMO 3				
6	CRITERIO				

COMMISSARIO ANDREOL D4

	A	B	C	D	E
1	Modalità e livello di controllo della copertura/ripetizioni delle corse del PdE nel Programma di servizio, nelle tabelle di marcia e nei turni uomo	MAIOR	PLUS SERVICE	IVU	PUNTEGGIO ASSOLUTO
2	MAIOR		4	1	5,0000
3	PLUS SERVICE				0,0000
4	IVU	1	4		5,0000
5	PUNTEGGIO MASSIMO 5				
6	CRITERIO				

COMMISSARIO ANDREOL E1

	A	B	C	D	E
	Facilità e velocità di risposta dell'interfaccia assegnazione turni/servizio giornaliero, ivi compresa la divisione dei turni in più parti e inserimento di course	MAIOR	PLUS SERVICE	IVU	PUNTEGGIO ASSOLUTO
1					
2	MAIOR		5	4	9,0000
3	PLUS SERVICE				0,0000
4	IVU		3		3,0000
5	PUNTEGGIO MASSIMO				
6	CRITERIO				

COMMISSARIO ANDREOL E2

	A	B	C	D	E
1	Soluzione proposta per l'assegnazione giornaliera automatica dei turni scoperti	MAIOR	PLUS SERVICE	IVU	PUNTEGGIO ASSOLUTO
2	MAIOR		5	4	9,0000
3	PLUS SERVICE				0,0000
4	IVU		3		3,0000
5	PUNTEGGIO MASSIMO				
6	CRITERIO 2				

COMMISSARIO ANDREOL E3

	A	B	C	D	E
1	Soluzione proposta del programma ferie	MAIOR	PLUS SERVICE	IVU	PUNTEGGIO ASSOLUTO
2	MAIOR		4	5	9,0000
3	PLUS SERVICE			2	2,0000
4	IVU				0,0000
5	PUNTEGGIO MASSIMO				
6	CRITERIO 2				

COMMISSARIO ANDREOL H1

	A	B	C	D	E
1	Sistema software proposto	MAIOR	PLUS SERVICE	IVU	PUNTEGGIO ASSOLUTO
2	MAIOR		5		5,0000
3	PLUS SERVICE				0,0000
4	IVU	2	6		8,0000
5	PUNTEGGIO MASSIMO				
6	CRITERIO	8			

COMMISSARIO ANDREOL H2

	A	B	C	D	E
1	Verrà valutata l'usabilità dell'applicativo in termini di velocità, accessibilità, immediatezza, veste grafica delle funzionalità proposte	MAIOR	PLUS SERVICE	IVU	PUNTEGGIO ASSOLUTO
2		MAIOR		2	8,0000
3		PLUS SERVICE			0,0000
4		IVU	5		5,0000
5	PUNTEGGIO MASSIMO				
6	CRITERIO 3				

COMMISSARIO QUARTI A1

	A	B	C	D	E
1	Adeguatezza ed accuratezza del piano di migrazione proposto dal sistema gestionale in uso verso la nuova piattaforma	MAIOR	PLUS SERVICE	IVU	PUNTEGGIO ASSOLUTO
2	MAIOR		4		4,0000
3	PLUS SERVICE				0,0000
4	IVU	2	5		7,0000
5	PUNTEGGIO MASSIMO				
6	CRITERIO 2				

COMMISSARIO QUARTI B1

	A	B	C	D	E
1	Progetto di dettaglio dell'architettura software e di backup	MAIOR	PLUS SERVICE	IVU	PUNTEGGIO ASSOLUTO
2	MAIOR		3		3,0000
3	PLUS SERVICE				0,0000
4	IVU	3	6		9,0000
5	PUNTEGGIO MASSIMO				
6	CRITERIO 3				

COMMISSARIO QUARTI C1

	A	B	C	D	E
1	Funzionalità e modalità proposte per la creazione, modifica e copia dei Programmi di Esercizio (fermate, percorsi, corse, ecc...)	MAIOR	PLUS SERVICE	IVU	PUNTEGGIO ASSOLUTO
2	MAIOR		5		5,0000
3	PLUS SERVICE				0,0000
4	IVU	3	6		9,0000
5	PUNTEGGIO MASSIMO				
6	CRITERIO				

COMMISSARIO QUARTI C2

	A	B	C	D	E
1	Modalità di elaborazione dei dati di percorrenza dell'AVM utili alla generazione dei nuovi Programmi di Esercizio	MAIOR	PLUS SERVICE	IVU	PUNTEGGIO ASSOLUTO
2	MAIOR		5	1	6,0000
3	PLUS SERVICE				0,0000
4	IVU	1	5		6,0000
5	PUNTEGGIO MASSIMO				
6	CRITERIO 5				

COMMISSARIO QUARTI D1

	A	B	C	D	E
1	Valutazione dell'ottimizzatore - turni macchina (tabelle di marcia)	MAIOR	PLUS SERVICE	IVU	PUNTEGGIO ASSOLUTO
2	MAIOR		4	2	6,0000
3	PLUS SERVICE				0,0000
4	IVU		3		3,0000
5	PUNTEGGIO MASSIMO				
6	CRITERIO				
			8		

COMMISSARIO QUARTI D2

	A	B	C	D	E
1	Valutazione dell'ottimizzatore - turni uomo	MAIOR	PLUS SERVICE	IVU	PUNTEGGIO ASSOLUTO
2	MAIOR		5	4	9,0000
3	PLUS SERVICE				0,0000
4	IVU		3		3,0000
5	PUNTEGGIO MASSIMO				
6	CRITERIO 8				

COMMISSARIO QUARTI D3

	A	B	C	D	E
1	Interfaccia gestione turni	MAIOR	PLUS SERVICE	IVU	PUNTEGGIO ASSOLUTO
2	MAIOR		4	2	6,0000
3	PLUS SERVICE				0,0000
4	IVU		3		3,0000
5	PUNTEGGIO MASSIMO				
6	CRITERIO 3				

COMMISSARIO QUARTI D4

	A	B	C	D	E
1	Modalità e livello di controllo della copertura/ripetizioni delle corse del PDE nel Programma di servizio, nelle tabelle di marcia e nei turni uomo	MAIOR	PLUS SERVICE	IVU	PUNTEGGIO ASSOLUTO
2	MAIOR		4	1	5,0000
3	PLUS SERVICE				0,0000
4	IVU	1	4		5,0000
5	PUNTEGGIO MASSIMO				
6	CRITERIO				
	5				

COMMISSARIO QUARTI E1

	A	B	C	D	E
1	Facilità e velocità di risposta dell'interfaccia assegnazione turni/servizio giornaliero, ivi compresa la divisione dei turni in più parti e inserimento di corse	MAIOR	PLUS SERVICE	IVU	PUNTEGGIO ASSOLUTO
2	MAIOR		5	4	9,0000
3	PLUS SERVICE				0,0000
4	IVU		3		3,0000
5	PUNTEGGIO MASSIMO				
6	CRITERIO				
			5		

COMMISSARIO QUARTI E2

	A	B	C	D	E
1	Soluzione proposta per l'assegnazione giornaliera automatica dei turni scoperti	MAIOR	PLUS SERVICE	IVU	PUNTEGGIO ASSOLUTO
2	MAIOR		5	4	9,0000
3	PLUS SERVICE				0,0000
4	IVU		3		3,0000
5	PUNTEGGIO MASSIMO				
6	CRITERIO 2				

COMMISSARIO QUARTI E3

	A	B	C	D	E
1	Soluzione proposta del programma ferie	MAIOR	PLUS SERVICE	IVU	PUNTEGGIO ASSOLUTO
2	MAIOR		5	5	10,0000
3	PLUS SERVICE			1	1,0000
4	IVU		1		1,0000
5	PUNTEGGIO MASSIMO				
6	CRITERIO 2				

COMMISSARIO QUARTI H1

	A	B	C	D	E
1	Sistema software proposto	MAIOR	PLUS SERVICE	IVU	PUNTEGGIO ASSOLUTO
2	MAIOR		6	3	9,0000
3	PLUS SERVICE				0,0000
4	IVU		4		4,0000
5	PUNTEGGIO MASSIMO				
6	CRITERIO				
			8		

COMMISSARIO QUARTI H2

	A	B	C	D	E
1	Verrà valutata l'usabilità dell'applicativo in termini di velocità, accessibilità, immediatezza, veste grafica delle funzionalità proposte	MAIOR	PLUS SERVICE	IVU	PUNTEGGIO ASSOLUTO
2	MAIOR		6	4	10,0000
3	PLUS SERVICE				0,0000
4	IVU		3		3,0000
5	PUNTEGGIO MASSIMO				
6	CRITERIO 3				

OFFERTA TECNICA										
PLUS SERVICE	PUNTEGGIO MASSIMO	RAPINESI	ANDREOL	QUARTI	RAPINESI (NORMAL.)	ANDREOL (NORMAL.)	QUARTI (NORMAL.)	SOMMA PUNTEGGI	COEFFICIENTE DEFINITIVO	PUNTEGGIO DI GARA
A1	2	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B1	3	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C1	5	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C2	5	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D1	8	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D2	8	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D3	3	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D4	5	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1	5	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E2	2	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E3	2	1	2	1	0,17	0,22	0,10	0,49	0,16	0,32
H1	8	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H2	3	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
										0,32
										59

PUNTEGGIO TECNICO MAX TOTALE		70		
A2 Punteggio max	Tempi e risorse umane allocate al Piano di migrazione, formazione e attivazione del sistema			
	MAIOR	PLUS SERVICE	IVU	
	2	2	2	
B2	Numero e livello dei parametri, oltre i 5 minimi richiesti a pag. 14 del Capitolato di gara			
	MAIOR	PLUS SERVICE	IVU	
	2	2	2	
C3	Creazione fermate e percorsi da base cartografica a tabellare e viceversa			
	MAIOR	PLUS SERVICE	IVU	
	2	2	2	
C4	Rappresentazione in diagrammi (tipo Gantt) delle tabelle di marcia e dei turni uomo			
	MAIOR	PLUS SERVICE	IVU	
	2	2	2	
F1	Certificazioni di processo ISO 27001-2 almeno dei reparti che sviluppano l'applicativo o certificazione ISDP 10003 relativa alla certificazione di prodotto conforme al GDPR			
	MAIOR	PLUS SERVICE	IVU	
	1	0	0	
G1	Numero e descrizione delle stampe, su carta e su file, oltre le 11 già elencate.			
	MAIOR	PLUS SERVICE	IVU	
	2	2	2	

ATB SERVIZI S.P.A.

Società soggetta a direzione e coordinamento di ATB MOBILITA' S.P.A

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02967830163 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n.337872

Capitale Sociale: Euro 5.000.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02967830163

Procedura aperta per la fornitura di un sistema software per la programmazione e gestione del servizio di trasporto passeggeri - CIG 8343834DA0

Verbale del 16 dicembre 2020 - 8^a seduta riservata della Commissione Giudicatrice

* * *

L'anno 2020, il giorno sedici del mese di dicembre, alle ore 15.30, presso la sede della società in Bergamo, in via Monte Gleno n. 13, in relazione alla gara in epigrafe, sono presenti l'Ing. C. Rita Donato, nella qualità di Responsabile Unico del Procedimento (di seguito RUP) e la Commissione giudicatrice "Commissione" nominata con provvedimento del Direttore Generale Prot. n. 734 dell'11 settembre 2020 emesso a seguito di delibera del Consiglio di Amministrazione n. 16 del 9 settembre 2020 e così composta:

- Presidente: Ing. Paolo Rapinesi;
- Componente: Sig.ra Sonia Andreoli;
- Componente: Sig. Diego Quarti.

Sono inoltre presenti il Dott. Giuseppe Ventre, dirigente responsabile dell'Area Finanza e Controllo (di seguito AFC), la Dr.ssa Carmen Marcarelli, responsabile del Servizio Acquisti e Gare di ATB Mobilità S.p.A., in qualità di segretario verbalizzante, e la Dott.ssa Tiziana Scilanga in qualità di assistente al seggio di gara.

Il Presidente dà, quindi, atto che il seggio di gara è regolarmente costituito, e procede quindi ad attivare la seduta telematica, al fine di permettere ai concorrenti di aver accesso alla procedura per mezzo della piattaforma telematica.

Il Presidente accerta il collegamento da remoto alla piattaforma telematica delle gare di tutte le società partecipanti.

Si procede quindi a dare lettura dei punteggi attribuiti dalla Commissione Giudicatrice al termine delle proprie valutazioni dell'offerta tecnica, come di seguito riportati:

<u>CRITERIO</u>	<u>SUB CRITERIO</u>	<u>DESCRIZIONE</u>	<u>MAIOR</u>	<u>PLUSERVICE</u>	<u>IVU</u>
A - Piano di migrazione verso la nuova piattaforma	A1	Adeguatezza ed accuratezza del piano di migrazione proposto dal sistema gestionale in uso verso la nuova piattaforma	0,74	0	2,00
	A2	Tempi e risorse umane allocate al Piano di migrazione, formazione e attivazione del sistema	2,00	2,00	2,00
B - Architettura Software	B1	Progetto di dettaglio dell'architettura software e di backup	0,99	0	3,00

ATB SERVIZI S.P.A.

Società soggetta a direzione e coordinamento di ATB MOBILITA' S.P.A

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02967830163 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n.337872

Capitale Sociale: Euro 5.000.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02967830163

<u>CRITERIO</u>	<u>SUB CRITERIO</u>	<u>DESCRIZIONE</u>	<u>MAIOR</u>	<u>PLUSERVICE</u>	<u>IVU</u>
	B2	Numero e livello dei parametri, oltre i 5 minimi richiesti a pag. 14 del Capitolato di gara	2,00	2,00	2,00
C - Pianificazione e progettazione del Programma di Esercizio	C1	Funzionalità e modalità proposte per la creazione, modifica e copia dei Programmi di Esercizio (fermate, percorsi, corse, ecc...)	2,40	0	5,00
	C2	Modalità di elaborazione dei dati di percorrenza dell'AVM utili alla generazione dei nuovi Programmi di Esercizio	4,15	0	5,00
	C3	Creazione fermate e percorsi da base cartografica a tabellare e viceversa	2	2	2
	C4	Rappresentazione in diagrammi (tipo Gantt) delle tabelle di marcia e dei turni uomo	2	2	2
D - Pianificazione e progettazione del Programma di Servizio	D1	Valutazione dell'ottimizzatore - turni macchina (tabelle di marcia)	8,00	0	8,00
	D2	Valutazione dell'ottimizzatore - turni uomo	8,00	0	7,68
	D3	Interfaccia gestione turni	3,00	0	2,34
	D4	Modalità e livello di controllo della copertura/ripetizioni delle corse del PdE nel Programma di servizio, nelle tabelle di marcia e nei turni uomo	5,00	0	5,00
E - Vestizione del turno	E1	Facilità e velocità di risposta dell'interfaccia assegnazione turni/servizio giornaliero, ivi compresa la divisione dei turni in più parti e inserimento di corse non programmate.	5,00	0	1,95
	E2	Soluzione proposta per l'assegnazione giornaliera automatica dei turni scoperti	2,00	0,32	0,74
	E3	Soluzione proposta del programma ferie.	2,00	0	2,00
F - Certificazione GDPR	F1	Certificazioni di processo ISO 27001-2 almeno dei reparti che sviluppano l'applicativo o certificazione ISDP 10003 relativa alla certificazione di prodotto conforme al GDPR	0	0	0
G - Stampe	G1	Numero e descrizione delle stampe, su carta e su file, oltre le 11 già elencate.	2	2	2
H - Demo tecnica	H1	Sistema software proposto	8	0	5,68
	H2	Verrà valutata l'usabilità dell'applicativo in termini di velocità, accessibilità, immediatezza, veste grafica delle funzionalità proposte	3	0	1,38
TOTALE PUNTEGGIO TOTALE			62,28	10,32	59,77

Si rileva che in base all'esito della valutazione dell'offerta tecnica, operata dalla Commissione Giudicatrice, il punteggio attribuito all'offerta tecnica presentata dalla società Pluservice S.r.l. è risultato pari a complessivi 11,60 punti riparametrati, al di sotto della soglia minima di 40 punti, fissata per l'ammissione alla fase successiva relativa all'apertura dell'offerta economica.

La Commissione propone quindi di disporre l'esclusione dal procedimento di gara della società Pluservice S.r.l. e rinviando gli atti al Responsabile Unico del Procedimento per gli adempimenti di competenza.

ATB SERVIZI S.P.A.

Società soggetta a direzione e coordinamento di ATB MOBILITA' S.P.A

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02967830163 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n.337872

Capitale Sociale: Euro 5.000.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02967830163

All'esito della seconda riparametrazione il punteggio tecnico attribuito alle sole offerte ammesse risulta essere il seguente:

CONCORRENTE	TOTALE PUNTEGGIO OFFERTA TECNICA RIPARAMETRIZZATA
M.A.I.O.R S.r.l.	70,0000
IVU Traffic Technologies S.r.l.	67,17887

La Commissione quindi procede all'apertura telematica dell'offerta economica presentata dai partecipanti, come di seguito evidenziato:

Concorrente 1 M.A.I.O.R S.r.l. si rileva:

- che per la fornitura, con relativo servizio di assistenza, manutenzione tecnica, rilascio degli aggiornamenti applicativi, nonché consulenza specialistica e formazione, di un sistema software completo per la gestione, programmazione, pianificazione e ottimizzazione del servizio di trasporto pubblico locale, oggetto della presente procedura, il ribasso percentuale offerto, sull'importo di Euro 700.000,00 (settecentomila/00) posto a base di gara, è pari al 28 %, corrispondente all'importo di Euro 504.000,00 (cinquecentoquattromila/00) oltre I.V.A.;
- i costi della sicurezza interni aziendali per la sicurezza sul lavoro ammontano ad Euro 5.000,00 come espressamente dichiarato nel modello dell'offerta economica;
- i propri costi della manodopera per l'esecuzione del servizio ammontano ad Euro 80.500,00 come espressamente dichiarato nel modello dell'offerta economica;
- che l'importo offerto corrispondente ad Euro 504.000,00 è così suddiviso:
 - AMBITO 1 - Fornitura Sistema di centro e applicativi client: Euro 329.000,00 (euro Trecentoventinovemila/00) oltre I.V.A.;
 - AMBITO 2 - Ottimizzatore turni macchina e ottimizzatore turni uomo: Euro 35.000,00 (euro Trentacinquemila/00) oltre I.V.A.;
 - AMBITO 3 - Manutenzione in full service del sistema per un periodo di 60 mesi, a decorrere dalla data di collaudo finale: Euro 140.000,00 (euro Centoquarantamila/00) oltre I.V.A.;
 - AMBITO 4 - Business intelligence, modulo opzionale: Euro 0 (euro zero) oltre I.V.A.
- che il sistema di centro e applicativi client sono forniti per un numero illimitato di utilizzatori del sistema e fino ad un massimo di 250 autobus e 400 risorse in turnazione
- che sono dettagliati i seguenti costi non a base di gara:
 - Costo giornaliero per formazione: 600 €/gg;
 - Costo giornaliero consulenza specialistica: 900 €/gg;

ATB SERVIZI S.P.A.

Società soggetta a direzione e coordinamento di ATB MOBILITA' S.P.A

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02967830163 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n.337872

Capitale Sociale: Euro 5.000.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02967830163

- Costo orario personale addetto alla manutenzione: 75 € /h;
- Costo orario personale addetto allo sviluppo software: 75 € /h
- la regolarità della documentazione firmata digitalmente dal rappresentate legale Sig. Leopoldo Girardi e debitamente compilata in ogni sezione.

Concorrente 2 IVU Traffic Technologies S.r.l. si rileva:

- che per la fornitura, con relativo servizio di assistenza, manutenzione tecnica, rilascio degli aggiornamenti applicativi, nonché consulenza specialistica e formazione, di un sistema software completo per la gestione, programmazione, pianificazione e ottimizzazione del servizio di trasporto pubblico locale, oggetto della presente procedura, il ribasso percentuale offerto, sull'importo di Euro 700.000,00 (settecentomila/00) posto a base di gara, è pari al 41%, corrispondente all'importo di Euro 413.000,00 (quattrocentotredicimila/00) oltre I.V.A.;
- che i costi della sicurezza interni aziendali per la sicurezza sul lavoro ammontano ad Euro 1.000,00 come espressamente dichiarato nel modello dell'offerta economica;
- che i propri costi della manodopera per l'esecuzione del servizio ammontano ad Euro 272.000,00 come espressamente dichiarato nel modello dell'offerta economica;
- che l'importo offerto corrispondente ad Euro 413.000,00 è così suddiviso:

 AMBITO 1 - Fornitura Sistema di centro e applicativi client: Euro 153.000,00 (euro centocinquantatre/00) oltre I.V.A.;
- AMBITO 2 - Ottimizzatore turni macchina e ottimizzatore turni uomo: Euro 45.000,00 (euro Quarantacinquemila/00) oltre I.V.A.;
- AMBITO 3 - Manutenzione in full service del sistema per un periodo di 60 mesi, a decorrere dalla data di collaudo finale: Euro 175.000,00 (euro Centosettantacinquemila/00) oltre I.V.A.;
- AMBITO 4 - Business intelligence, modulo opzionale: Euro 40.000,00 (euro Quarantamila/00) oltre I.V.A.
- che sono dettagliati i seguenti costi non a base di gara:
 - Costo giornaliero per formazione o consulenza specialistica Euro 800€/gg;
 - Costo orario personale addetto alla manutenzione Euro 100 /h;
 - Costo orario personale addetto allo sviluppo software Euro 100/h
- la regolarità della documentazione firmata digitalmente dal rappresentate legale Ing. Federico Marinucci e debitamente compilata in ogni sezione.

ATB SERVIZI S.P.A.

Società soggetta a direzione e coordinamento di ATB MOBILITA' S.P.A

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02967830163 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n.337872

Capitale Sociale: Euro 5.000.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02967830163

La commissione procede quindi mediante la piattaforma telematica, all'attribuzione del punteggio dell'offerta economica (massimo 30 punti), secondo quanto previsto dal disciplinare di gara.

Denominazione ditta	Importo offerta economica	Percentuale ribasso	Punteggio offerta economica
IVU Traffic Technologies S.r.l.	€. 413.000,00	- 41 %	30,00000
M.A.I.O.R S.r.l.	€. 504.000,00	- 28 %	20,69565

La Commissione procede quindi, sulla base dei punteggi attribuiti, a redigere la seguente graduatoria provvisoria.

Denominazione ditta	Punteggio offerta tecnica	Punteggio offerta economica	Punteggio totale	Classifica
IVU Traffic Technologies S.r.l.	67,17887	30,00000	97,17887	PRIMO
M.A.I.O.R S.r.l.	70,00000	20,69565	90,69565	SECONDO

La commissione dispone quindi che il presente verbale sia trasmesso al Responsabile Unico del Procedimento per gli adempimenti di competenza.

Alle ore 15.50 il Presidente scioglie la seduta pubblica.

Presidente: Ing. Paolo Rapinesi _

Componente: Sig.ra Sonia Andreol _

Componente: Sig. Diego Quarti _

Il Responsabile Unico del Procedimento: '

Il Segretario verbalizzante: Dr.ssa Carmen Marcarelli _

L'assistente al seggio di gara: Dr.ssa Tiziana Scilanga _

Dirigente AFC Dott. Giuseppe Ventre _

