

Verbale del Consiglio di Amministrazione adottato nella

seduta del 22 dicembre 2022 n. 168

OGGETTO: **Approvazione gara 4+7 autobus finanziamento PNRR.**

Relazione il Direttore Generale.

Con Decreto Ministeriale n.530 del 23 dicembre 2021, allegato alla presente, il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile ha definito le modalità di utilizzo della quota delle risorse di cui alla misura M2C2 n.4.4.1 del PNRR, per gli esercizi dal 2022 al 2026, assegnate per "Rinnovo flotte bus e treni verdi sub-investimento BUS".

Le risorse sono destinate all'acquisto di autobus ad emissioni zero con alimentazione elettrica o ad idrogeno e alla realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione, per il rinnovo del parco veicoli dei servizi di trasporto pubblico locale, nei comuni capoluogo di città metropolitana, nei comuni capoluogo di regione o di province autonome e nei comuni con alto tasso di inquinamento da PM10 e biossido di azoto come individuati nell'Allegato 1 del decreto.

Al Comune di Bergamo sono stati assegnati **€ 7.317.484,00** con l'obbligo di acquisto di almeno 3 autobus entro il 2024 e 10 autobus entro il 2026.

In data 21 febbraio 2022 ATB Consorzio ha inviato lo schema di ripartizione delle risorse tra i soci (ATB Servizi SpA, ARRIVA, Locatelli e TBSO) e l'indicazione della numerosità e della tipologia di autobus da acquistare che allego alla presente;

Dell'importo totale di finanziamento la quota spettante ad ATB Servizi SpA è pari ad **€ 5.729.589,97** di cui **€ 5.528.000,00** per **gli autobus** ed i restanti **€ 201.589,97** per l'impianto di ricarica;

L'acquisto di autobus elettrici (con i relativi sistemi di ricarica) ed i costi della manutenzione delle batterie sono oggetto del Piano Economico Finanziario di ATB Servizi, approvato dal Consiglio di Amministrazione del 17/11/2022.

Gli autobus elettrici (di seguito meglio specificati) verranno consegnati alle seguenti scadenze:

- i primi 4 (piccoli) nel 2024;
- i successivi 7 nel 2026;

In base a quanto previsto dal Decreto 530/2021, la stazione appaltante deve deliberare la messa in gara degli autobus oggetto di finanziamento entro il 31 dicembre 2022.

In considerazione di quanto sopra si propone di deliberare, mediante gara a procedura aperta, l'acquisizione di:

- **4** autobus piccoli, lunghezza massima 9,20 metri, Classe I, full electric, base d'asta **€ 1.600.000,00 + IVA**, finanziamento ammesso pari a **€ 1.280.000,00 (80%)**. Entrata in servizio anno 2024.
- **2** autobus lunghezza massima 12,40 metri, Classe I, full electric, base d'asta **€ 1.060.000,00** oltre IVA, finanziamento ammesso pari a **€ 848.000,00 (80%)**. Entrata in servizio 2026.
- **5** autobus superlunghi, lunghezza 18,30 metri, Classe I, full electric, base d'asta **€ 4.250.000,00** oltre IVA, finanziamento ammesso pari a **€ 3.400.000,00 (80%)**. Entrata in servizio 2026.

- impianto di ricarica base d'asta **€ 550.000,00** oltre IVA, oltre oneri sulla sicurezza pari ad Euro 7.300,00 + IVA, finanziamento ammesso pari a **€ 201.589,97 (36,65%)**. Entrata in servizio 2024-2026.
- Sistema di manutenzione impianto di trazione elettrica/cambio batterie per **14** anni a partire dalla data di collaudo per un valore complessivo di **€ 1.386.000,00** oltre iva, corrispondente **ad Euro 99.000,00** all'anno.

L'appalto (CUP: H19J22001050008) avrà per oggetto due lotti distinti in base alla lunghezza degli autobus ed agli anni di consegna:

Lotto n.1 - fornitura in acquisto di n. 4 (quattro) autobus, Classe I urbano, due porte, due assi, lunghezza massima 9,20 metri, alimentazione completamente elettrica, conformi alla Direttiva 2001/85/CE, nuovi di fabbrica, da adibire al servizio di trasporto pubblico di linea; con servizio di assistenza e manutenzione per 14 anni in riferimento ai soli "sottosistemi critici" (alimentazione e cambio batteria, trazione/trasmissione e sistemi elettronici/software), oltre alla fornitura ed installazione dei relativi sistemi di ricarica elettrica presso il deposito aziendale.

Lotto n. 2 - fornitura in acquisto di n. 2 + 5 (due +cinque) autobus, classe I, tre porte, di cui **2** autobus due assi, Urbani Lunghi, con lunghezza compresa tra 11,31 e 12,40 metri, con alimentazione esclusivamente elettrica, conformi alla Direttiva 2001/85/CE, nuovi di fabbrica, da adibire al servizio di trasporto pubblico di linea e **5** autobus tre/quattro porte, tre assi, urbano snodato, lunghezza massima 18,30 metri; con servizio di assistenza e manutenzione per 14 anni in riferimento ai soli "sottosistemi critici" (alimentazione e cambio batteria, trazione/trasmissione e sistemi elettronici/software), oltre alla fornitura ed installazione dei relativi sistemi di ricarica elettrica presso il deposito aziendale.

L'importo presunto a base di gara per l'espletamento della fornitura oggetto della presente procedura è pari a Euro **7.460.000,00** + IVA oltre all'assistenza e cambio batterie, per 14 anni, per euro **1.386.000,00** + IVA, per un valore complessivo di Euro **8.846.000,00** + IVA oltre oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso pari ad Euro 7.300,00 + IVA.

L'importo complessivo è così suddiviso tra i 2 lotti:

Lotto 1 (valore totale 2.223.300,00 euro)

- Euro 1.600.000,00 + IVA per 4 autobus piccoli, lunghezza massima 9,20 metri, Classe I, full electric;
- Euro 420.000,00 + IVA per il sistema di manutenzione impianto di trazione elettrica/cambio batterie per 14 anni a partire dalla data di collaudo;
- Euro 200.000,00 + IVA per l'impianto di ricarica;
- Euro 3.300,00 + IVA per Oneri per la sicurezza, non soggetti a ribasso.

Lotto 2: (valore totale 6.630.000,00 euro)

- Euro 5.310.000,00 + IVA per 7 autobus, di cui:
 - € 1.060.000,00 + IVA per 2 autobus lunghezza massima 12,40 metri, Classe I, full electric
 - € 4.250.000,00 + IVA per 5 autobus superlunghi, lunghezza 18,30 metri, Classe I, full electric.
- Euro 966.000,00 + IVA per il sistema di manutenzione impianto di trazione elettrica/cambio batterie per 14 anni a partire dalla data di collaudo;
- Euro 350.000,00 + IVA per l'impianto di ricarica;
- Euro 4.000,00 + IVA per Oneri per la sicurezza, non soggetti a ribasso.

La gara verrà aggiudicata, mediante la piattaforma telematica aziendale, in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 3 del Codice (riconoscendo per il Punteggio Tecnico: 70 punti – per il Punteggio

Economico 30 punti), sulla base dei criteri e sub criteri di valutazione e dei relativi pesi e sub-pesi indicati nel disciplinare di gara.

Per l'appalto in oggetto si propone di nominare Responsabile Unico del Procedimento l'Avv. Gaetano Di Liddo (Responsabile dell'Area Legale e Contratti), e Direttore dell'esecuzione del contratto il sig. Mauro Tomaselli (Responsabile dei Servizi di manutenzione e gestione della flotta).

Interviene il Presidente, il quale precisa che, in relazione agli adempimenti proposti in approvazione, il compito del Consiglio è quello di approvare la gara e l'impegno di spesa, mentre la responsabilità della predisposizione e dei contenuti della relativa documentazione di gara, per i suoi specifici aspetti tecnici e amministrativi, è di stretta competenza della struttura proponente.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- udita la relazione del direttore Generale;
- visto il D.lgs. 50/2016;
- dato atto della necessità di procedere agli affidamenti in oggetto;
- considerato che ai sensi dell'art. 3 della legge n. 136/2010 agli affidamenti in oggetto dovrà essere attribuito il codice identificativo gara (CIG);

delibera:

1. di indire una procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 per l'affidamento - da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D. Lgs. n. 50/2016, attribuendo fino ad un massimo di 70 punti all'offerta tecnica e fino ad un massimo di 30 punti all'offerta economica – di n. 11 autobus elettrici con relativo impianto di ricarica e sistema di manutenzione impianto di trazione elettrica/cambio batterie. In particolare, secondo quanto indicato nella relazione del Direttore Generale:
 - il Lotto n.1 prevede la fornitura in acquisto di n. 4 (quattro) autobus, Classe I urbano, due porte, due assi, lunghezza massima 9,20 metri, alimentazione completamente elettrica, con servizio di assistenza e manutenzione per 14 anni in riferimento ai soli "sottosistemi critici", oltre alla fornitura ed installazione dei relativi sistemi di ricarica;
 - il Lotto n. 2 prevede la fornitura in acquisto di n. 2 + 5 (due +cinque) autobus, classe I, tre porte, di cui 2 autobus due assi, Urbani Lunghi, con lunghezza compresa tra 11,31 e 12,40 metri, con alimentazione esclusivamente elettrica, e 5 autobus tre/quattro porte, tre assi, urbano snodato, lunghezza massima 18,30 metri, con servizio di assistenza e manutenzione per 14 anni in riferimento ai soli "sottosistemi critici", oltre alla fornitura ed installazione dei relativi sistemi di ricarica.
2. di applicare la riduzione dei termini procedurali di cui all'art. 8, lett. c), del DL 76/2020, come modificato dall'art. 51, comma 1, lett. f) del DL 31/2021, convertito dalla Legge n. 108/2021;
3. di fissare, come indicato nella relazione del Direttore Generale, la base d'asta ad Euro 2.223.300,00 (duemilioniduecentoventitremilatrecento/00), oltre IVA e oneri di legge e inclusi gli oneri per la sicurezza per il LOTTO 1, e ad a Euro 6.630.000,00 (seimilioniseicottotrentamila/00), oltre IVA e oneri di legge e inclusi gli oneri per la sicurezza per il LOTTO 2;

4. di riservarsi di aggiudicare la gara anche in presenza di una sola offerta valida, purché ritenuta congrua;
5. di nominare il Responsabile Unico del Procedimento nella persona dell'Avv. Gaetano Di Liddo (Responsabile dell'Area Legale e Contratti), e Direttore dell'esecuzione del contratto il sig. Mauro Tomaselli (Responsabile dei Servizi di manutenzione e gestione della flotta);
6. di procedere alla pubblicazione, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. n. 50/2016, di tutti gli atti relativi alla presente procedura di gara sul profilo del committente, nella sezione "Bandi e Gare".

Infine, il Consiglio dà atto che al finanziamento degli appalti in oggetto si provvederà secondo quanto indicato nella relazione del Direttore Generale.

IL SEGRETARIO

Avv. Maurizio Bianco

IL PRESIDENTE

Avv. Enrico Felli