



Prot. 689 n. rep. 25

Bergamo, 20 giugno 2023

CONTRATTO DI APPALTO PER AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI

DI UN AUTOBUS CLASSE I, 12 METRI, ALIMENTAZIONE A METANO

CIG: 9812251DAB - CUP: E89J21008120008

TRA

ATB Servizi S.p.A., con sede legale in Bergamo in via Monte Gleno n. 13, capitale sociale di euro 5.000.000,00, iscritta nel Registro delle Imprese di Bergamo con codice fiscale e partita IVA 02967830163 e REA n. BG - 337872 d'ora in avanti denominata "Committente", in persona del Direttore Generale C.Rita Donato, nata a Bergamo il 01 marzo 1975; domiciliata per la carica presso la sede della Società, giusta mandato ricevuto dal Consiglio di Amministrazione della società, con delibera n. 196 del CdA del 15 giugno 2023.

E

MAURI Bus System s.r.l. con sede in via Caravaggio, 8 - 20832 DESIO (MB) con codice fiscale e partita IVA 05087690961 e REA n. MI - 1797146, d'ora in avanti denominata "Appaltatore", nella persona del legale rappresentante Sig. Muari Umberto Marco nato a Milano il 07/02/1966, domiciliato per la carica presso la sede legale della società

PREMESSO CHE

- ATB Servizi S.p.A. con delibera del Consiglio di Amministrazione nr. 179 del 7 marzo 2023, ha indetto una procedura negoziata, ai sensi dell'art. 1, comma 2 lett. b) D.L. 76/2020 coordinato con la L. 120/2020, per la fornitura di un autobus classe I, 12 metri alimentato a metano, da aggiudicare in base al criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 c.4 del



D.lgs. n. 50/2016.

- L'importo a base di gara per l'espletamento della fornitura oggetto della presente procedura è pari a Euro 250.000,00, oltre IVA.
- Tutta la documentazione è stata resa disponibile sul profilo del committente: <http://www.atb.bergamo.it> e sulla piattaforma telematica del committente: <https://atbbergamo.acquistitelematici.it>.
- Con Delibera n. 196 del CdA del 15 giugno 2023 il Committente ha deliberato di aggiudicare l'affidamento alla società MAURI Bus System s.r.l. Cod. Fiscale e P.Iva 05087690961, che ha presentato un'offerta pari ad Euro **247.500,00** (Euro duecentoquarantasette cinquecento/00) oltre IVA. Non sono previsti costi relativi alla sicurezza.
- L'aggiudicazione definitiva dell'appalto è divenuta efficace in esito alla verifica positiva sui documenti a comprova del possesso dei requisiti di ordine generale e speciale, effettuata dal Responsabile Unico del Procedimento .
- L'appalto è finanziato mediante risorse a valere sulla D.G.R. n.5359 del 11/10/2021 «Riparto contributi per il rinnovo di aut bus adibiti esclusivamente a servizi di Trasporto Pubblico Locale e per le relative infrastrutture di supporto a valere sulle risorse di cui al Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (1° quinquennio 2019-2023) – D.P.C.M. del 17/04/2019 e decreto direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 134 del 27 maggio 2021»
- ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge n. 136/2010 il codice identificativo di gara (C.I.G.) attribuito dall'Autorità di vigilanza



sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture per il presente contratto

è **9812251DAB**.

TUTTO CIO' PREMESSO TRA LE PARTI, SI CONVIENE E STIPULA QUANTO

SEGUE:

ARTICOLO 1 - NORME REGOLATRICI DELL'APPALTO

L'esecuzione dell'appalto è regolata, oltre da quanto disposto nel presente contratto, dagli atti, documenti e provvedimenti citati in premessa e dalle norme di seguito indicate:

- a) dal D.lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i., rubricato "*Attuazione delle direttive 2014/23/UE e 2014/24/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*";
- b) in quanto compatibile con il predetto D.lgs. n. 50/2016, dal D.P.R. 5 ottobre 2010 N. 207, rubricato "Regolamento di esecuzione e attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante "Codice dei contratti pubblici, di lavori, servizi e forniture in attuazione delle Direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE";
- c) dal D.lgs. 9 aprile 2008 n. 81, rubricato "Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro;
- d) dal Codice Civile e dalle altre disposizioni in vigore in materia di contratti di diritto privato, per tutto quanto non regolato dalle disposizioni di cui ai precedenti punti, nonché dalle leggi, dai decreti, dai



regolamenti e dalle circolari vigenti nella Regione Lombardia, Provincia di Bergamo e Comune di Bergamo.

ARTICOLO 2 - PREMESSE E DOCUMENTI FACENTI PARTE INTEGRANTE DEL CONTRATTO

Le premesse costituiscono, parte integrante e sostanziale del presente contratto. Costituiscono, altresì, parte integrante e sostanziale del presente contratto, anche se non materialmente allegati, i seguenti atti:

- a) Cauzione fideiussoria definitiva di Euro 9.900,00 rilasciata dalla compagnia REVO Insurance S.p.A.
- b) lettera di invito/disciplinare di gara;
- c) Allegato A - Capitolato tecnico.
- d) l'offerta economica presentata dall'Appaltatore in sede di gara.

Le parti dichiarano di ben conoscere il contenuto degli atti di cui a precedenti punti: a) b) c) e d) che gli stessi sono stati già acquisiti da ciascuna parte e pertanto rinunciano espressamente alla loro allegazione al presente contratto.

ARTICOLO 3 - OGGETTO DEL CONTRATTO

Oggetto del presente contratto è l'affidamento della fornitura di N. 1 autobus nuovo di fabbrica MODELLO OTOKAR KENT C12 CNG da adibire, al servizio di trasporto pubblico di persone su strada nel comune di Bergamo e nei 28 comuni limitrofi.

L'autobus oggetto del presente appalto s'intende a due assi di tipo urbano appartenente alla classe I della direttiva 2001/85/CE, categoria M3 del codice della strada, tre porte, lunghezza 12 metri, alimentazione a metano CNG.



ARTICOLO 4 - DURATA DEL CONTRATTO

La consegna dell'autobus dovrà avvenire **entro il termine massimo 60 giorni** decorrenti dalla sottoscrizione del contratto e con le modalità previste nel capitolato tecnico allegato.

Il contratto ha una durata per tutto il periodo di garanzia di cui all'articolo 6.1 dell'offerta tecnica di gara.

ARTICOLO 5 - IMPORTO CONTRATTUALE

L'importo complessivo dell'appalto è pari a complessivi Euro 247.500,00 (Euro duecentoquarantasette cinquecento/00) oltre IVA.

ARTICOLO 6 - COLLAUDI E TERMINI DI CONSEGNA

I collaudi e i termini di consegna sono indicati all'art. 7 del capitolato tecnico cui le parti fanno espresso rinvio.

A seguito della stipula del contratto verrà pianificato un incontro con il Fornitore, per la eventuale definizione delle parti di allestimento del veicolo previste da capitolato. Tutte le specifiche e le attività concordate, saranno formalizzate con apposito verbale sottoscritto congiuntamente tra le parti.

Tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra sono a carico del Fornitore.

Il responsabile dell'esecuzione del contratto è Mauro Tomaselli.

ARTICOLO 7 - OBBLIGAZIONE DELLE PARTI

Nell'esecuzione del presente contratto, le parti operano con diligenza professionale, secondo quanto previsto dall'art. 1176 del codice civile.

L'Appaltatore si impegna alla fornitura dei beni di cui all'art. 3 del presente contratto e garantisce che siano rispettati tutti i requisiti previsti nel disciplinare e nel capitolato come obbligatori, nonché quelli a carattere opzionale



che l'Appaltatore ha offerto in sede di presentazione dell'offerta tecnica di gara.

ARTICOLO 8 - GARANZIE

Ai sensi dell'art. 103 del D.lgs. n. 50/2016 e secondo quanto previsto dal disciplinare di gara, l'Appaltatore ha costituito cauzione fideiussoria definitiva di Euro 9.900,00 rilasciata dalla compagnia REVO Insurance S.p.A. La cauzione è posta a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni contrattuali e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento o adempimento inesatto delle obbligazioni stesse, nonché a garanzia del rimborso delle somme pagate in più all'Appaltatore rispetto alle risultanze della liquidazione finale, fatta in ogni caso salva ogni eventuale ulteriore azione nel caso in cui la garanzia risultasse insufficiente.

Il Committente ha il diritto di valersi della garanzia definitiva anche per l'eventuale maggiore spesa sostenuta nel caso di risoluzione del contratto in danno dell'appaltatore e per provvedere al pagamento di quanto dovuto dall'appaltatore per le inadempienze derivanti dalla inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori impegnati nelle attività oggetto dell'appalto. Detta garanzia sarà svincolata alla stregua di quanto previsto dall'art. 103 del D.lgs. n. 50/2016 e dal disciplinare di gara, alla cui disciplina le Parti rinviano espressamente.

L'Appaltatore è obbligato a reintegrare la cauzione della quale il Committente abbia dovuto valersi in tutto o in parte; in mancanza, la reintegrazione si effettua a valere sui ratei di prezzo ancora da corrispondere all'Appaltatore, fino alla concorrenza dell'importo da reintegrare



La presentazione della garanzia definitiva non limita, peraltro, l'obbligo dell'appaltatore di provvedere all'integrale risarcimento del danno, indipendentemente dal suo ammontare, anche se superiore all'importo della garanzia stessa.

ARTICOLO 9 - GARANZIE ED ASSISTENZA POST – VENDITA

Le garanzie sui veicoli ed i servizi di assistenza post vendita sono quelli indicati all'art. 6.1 dell'offerta tecnica di gara.

ARTICOLO 10 - MODALITA' DI FATTURAZIONE

L'importo contrattuale per la fornitura di n° 1 autobus nuovo di fabbrica MODELLO OTOKAR KENT C12 CNG è pari a complessivi Euro 247.500,00 (Euro duecentoquarantasette cinquecento/00) oltre IVA.

Non sono previsti costi relativi alla sicurezza.

La fatturazione dovrà essere effettuata con le seguenti modalità:

- ✓ 50% (cinquantapercento) da fatturarsi alla sottoscrizione del verbale di collaudo accettazione e consegna del veicolo;
- ✓ 50% (cinquantapercento) da fatturarsi alla data di immatricolazione del veicolo e comunque entro 60 giorni dal collaudo.

Le fatture dovranno recare il valore delle dotazioni tecnologiche obbligatorie, il numero di telaio, il numero del contratto, il codice identificativo di gara (CIG) **9812251DAB e CUP E89J21008120008** e i seguenti dati di finanziamento: D.G.R. n.5359 del 11/10/2021 «Riparto contributi per il rinnovo di aut bus adibiti esclusivamente a servizi di Trasporto Pubblico Locale e per le relative infrastrutture di supporto a valere sulle risorse di cui al Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (1° quinquennio 2019-2023) - D.P.C.M. del 17/04/2019 e decreto



direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 134 del 27 maggio 2021»

ARTICOLO 11 - MODALITA' DI PAGAMENTO

I pagamenti delle relative fatture avverranno tramite bonifico bancario a 60 giorni data fattura fine mese.

Il pagamento è subordinato all'esito positivo della verifica di regolarità contributiva che ATB effettuerà mediante acquisizione presso i competenti uffici del documento unico di regolarità contributiva (DURC).

I pagamenti saranno corrisposti sul conto corrente avente le seguenti coordinate:

- ✓ Banca: BANCO DESIO Filiale di Desio
- ✓ IBAN – IT91D0344033100000002034600

Le persone fisiche delegate ad operare sul conto sono:

- il Sig. Umberto Marco - Mauri - MRAMRT66B07F205G

In caso di successive variazioni, le generalità, i riferimenti anagrafici ed il codice fiscale delle nuove persone delegate, così come le generalità di quelle cessata dalla delega, saranno comunicate tempestivamente, e comunque entro cinque giorni dalla variazione al Committente.

L'Appaltatore assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge n. 136/2010, oltre a quanto previsto dall'art.7 comma 3, del presente contratto.

Il Committente risolve il contratto in presenza anche di una sola transazione eseguita senza avvalersi di bonifico bancario o postale ovvero di altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, secondo quanto stabilito dall'art. 3, comma 9 bis, della citata legge n. 136/2010.



ARTICOLO 12 - DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO E

SUBAPPALTO

È fatto divieto di cessione totale o parziale del contratto. Ogni atto contrario è nullo e comporta l'immediata risoluzione del contratto ed il diritto del Committente al risarcimento di tutti i danni conseguenti, nonché alla rifu-
sione di ogni e qualsiasi spesa eventualmente sostenuta, ivi comprese quel-
le relative alla necessaria nuova aggiudicazione dell'appalto.

Il presente contratto non prevede alcuna forma di subappalto.

ARTICOLO 13 - DIVIETO DI MODIFICHE INTRODOTTE

DALL'APPALTATORE

Nessuna variazione o modifica al contratto può essere introdotta dall'Appal-
tatore se non è disposta e preventivamente approvata dal Committente.

Eventuali modifiche non previamente autorizzate non danno titolo a paga-
menti o rimborsi di sorta e, ove il Committente lo giudichi opportuno, com-
portano la rimessa in pristino, a carico dell'Appaltatore della situazione ori-
ginaria preesistente secondo le disposizioni del committente.

ARTICOLO 14 - CESSIONE DEL CREDITO

La cessione del credito è ammessa disciplinata dall'art. 106, comma 13, del
D.lgs. n. 50/2016.

ARTICOLO 15 - VARIANTI INTRODOTTE DAL COMMITTENTE

Il Committente può introdurre variazioni al contratto nei seguenti casi:

- per esigenze derivanti da sopravvenute disposizioni legislative e regolamentari;
- per cause impreviste e imprevedibili accertate dal responsabile del
Procedimento;



– per la presenza di eventi inerenti alla natura e specificità dei beni o dei luoghi sui quali si interviene, verificatisi nel corso di esecuzione del contratto.

L'Appaltatore ha inoltre l'obbligo di eseguire tutte quelle variazioni di carattere non sostanziale, non comportanti maggiori oneri per lo stesso e che siano ritenute opportune dal Committente.

ARTICOLO 17 - PENALI

Le penali legate ad inadempimenti alle obbligazioni assunte con il presente contratto dall'Appaltatore, sono disciplinate dall'art. 8 del Capitolato Tecnico di gara, cui le Parti fanno espresso rinvio.

ARTICOLO 18 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Ai fini della risoluzione del contratto si applica l'art. 108 del D, Lgs. n. 50/2016 secondo le modalità ivi indicate.

ATB si riserva la facoltà di risolvere l'affidamento, senza necessità di ulteriori adempimenti, nei seguenti casi:

- raggiungimento del limite massimo di Penali applicabili ai sensi del precedente articolo;
- perdita dei requisiti soggettivi ed oggettivi di qualificazione all'albo fornitori di ATB;
- manifesta incapacità o inidoneità nell'esecuzione del servizio;
- gravi e/o ripetute violazioni degli obblighi contrattuali;
- cessione della ditta, cessazione dell'attività oppure, nel caso di concordato preventivo, di fallimento, di stato di moratoria e di conseguenti atti di sequestro o di pignoramento a carico della ditta aggiudicataria;
- inadempienze della ditta che si protraggano oltre il termine assegnato



da ATB per porre fine all'inadempimento;

- persistenti ritardi nell'esecuzione del servizio;
- per mancato adempimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge n. 136/2010;
- per l'inosservanza delle disposizioni indicate al successivo articolo rubricato "Rispetto della normativa di cui al D.lgs. n. 231/2001";
- per ogni altra fattispecie che faccia venire meno il rapporto di fiducia sottostante il contratto.

A seguito della risoluzione la Società avrà diritto al pagamento del corrispettivo previsto dal contratto per le prestazioni rese fino al giorno della risoluzione stessa; dal corrispettivo suddetto andranno dedotte le spese sostenute dal Committente per sopperire alle deficienze riscontrate o maggiori costi sostenuti.

Resta salvo in ogni caso il diritto del Committente al risarcimento degli ulteriori danni subiti.

ARTICOLO 19 - FACOLTÀ DI RECESSO

Al recesso del Committente si applica l'art. 109 del D.lgs. n. 50/2016.

Il Committente si riserva altresì di recedere dal presente contratto, anche in corso di esecuzione, allorché venga a conoscenza, in sede di informativa antimafia di cui al D.lgs. n. 159/2011, di elementi o circostanze che comportino il venir meno del rapporto fiduciario con l'Appaltatore.

Il diritto di recesso è preceduto da formale comunicazione da parte del Committente, da inviarsi al domicilio dell'Appaltatore a mezzo raccomandata A.R. o a mezzo PEC, con un preavviso non inferiore a 20 giorni.

In tal caso il Committente provvede a corrispondere all'Appaltatore il



corrispettivo previsto per le forniture ed i lavori eseguiti, nonché a pagare

il valore dei materiali utili esistenti sui cantieri o in magazzino, oltre al de-

cimo delle opere, calcolato ai sensi del comma 2 del citato articolo 109.

ARTICOLO 20 - RISPETTO DELLA NORMATIVA DI CUI AL D.LGS. N.

231/2001

Il Fornitore è a conoscenza che il Committente ha adottato il "Modello di organizzazione, gestione e controllo", di cui al D. Lgs. 8 giugno 2011 n. 231

ed il relativo codice etico, che definiscono l'insieme delle regole e dei princi-

pi etici ai quali la società riconosce valore ed il cui rispetto consente, tra

l'altro, di prevenire i comportamenti illeciti.

L'appaltatore dichiara di conoscere le previsioni di cui al D. Lgs. 8 giugno

2001, n. 231 ed i principi del codice etico del Committente e di rispettarne

i relativi contenuti, nella consapevolezza che l'inosservanza di una delle di-

sposizioni del citato decreto e dei principi del codice etico comporta grave

inadempimento contrattuale che legittima il Committente alla risoluzione di

diritto del contratto, fatto salvo il risarcimento dei danni subiti.

ARTICOLO 21 - CONTROVERSIE E FORO COMPETENTE

Tutte le controversie che dovessero sorgere relativamente all'interpreta-

zione ed all'esecuzione degli obblighi derivanti dal presente contratto, e che

non si fossero potute definire ai sensi degli artt. 206 e 208 del D.lgs. n.

50/2016, saranno deferite all'Autorità giudiziaria ordinaria del Foro di Ber-

gamo, che Committente e l'Appaltatore designano concordemente quale

foro competente in via esclusiva.

In pendenza della definizione dell'eventuale contenzioso insorto, l'Appala-

tore non è sollevato da alcuno degli obblighi derivanti dal presente



contratto.

È in ogni caso esclusa ogni forma di arbitrato.

ARTICOLO 22 - CLAUSOLE FINALI

Ai fini fiscali si precisa che i corrispettivi di cui al presente contratto, sono soggetti ad IVA e pertanto tale contratto sarà registrato solo in caso d'uso a taxa fissa ai sensi del combinato disposto del D.P.R. 131/1986.

Le spese inerenti, in particolare imposta di registro (in caso d'uso) ed imposta di bollo, sono a carico dell'appaltatore.

Il presente contratto è costituito da n. 15 (quindici) facciate.

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge

ATB Servizi S.p.A

MAURI Bus System s.r.l.

Il Direttore Generale

Il Legale Rappresentante

Ing. C. Rita Donato

Sig. Muari Umberto Marco

Ai sensi degli artt. 1341 del Codice Civile, l'Appaltatore approva espressamente i seguenti articoli:

4 (Collaudi termini di consegna), 5 (Obbligazioni delle parti), 8 (Garanzie), 9 (Garanzie ed assistenza post vendita), 10 (divieto di cessione del contratto e subappalto), 12 (Divieto di modifiche introdotte dall'appaltatore), 13 (Varianti introdotte dal Committente), 14 (cessione del credito), 15 (Penali), 16 (Risoluzione del contratto), 17 (Facoltà di recesso), 18 (Rispetto della normativa di cui al D.Lgs. n. 231/2001), 19 (Controversie e Foro Competente), 20 (Clausole finali).

Le suddette condizioni generali di contratto sono approvate con l'apposizione della seconda firma digitale.



MAURI Bus System s.r.l.

Il Legale Rappresentante

Sig. Muari Umberto Marco

Imposta di bollo assolta con marche da bollo n. 4 per € 16,00.

Identificativi n. 01210398552384; n. 01210398552373; n.

01210398552362; n. 01210398552351