



## Verbale del Consiglio di Amministrazione adottato

nella seduta del 26.01.2022 n. 99

OGGETTO: Acquisto autobus 5+2 metano e 5+5 elettrici

Introduce il Direttore Generale, il quale fa presente che gli acquisti in oggetto sono previsti dal piano investimenti autobus già oggetto di delibere da parte del Consiglio (da ultimo, in data 4 novembre 2021).

Interviene l'Ing. C. Rita Donato, Responsabile dell'Area Programmazione e Produzione del Servizio, che illustra nel dettaglio la tipologia degli autobus per i quali si propone l'acquisto e le relative tempistiche al fine di ottenere i previsti finanziamenti, ed espone i principali elementi della procedura di gara.

Nel piano investimenti autobus, presentato a novembre 2021, è stato previsto che nel 2023 vengano immatricolati 16 autobus di cui 5 elettrici, 7 a metano e 4 a gasolio.

Viste le condizioni generali manutentive degli autobus si ritiene utile sospendere l'acquisto dei 4 bus a gasolio (non finanziati da risorse ministeriali), e si propone di pubblicare la gara per l'acquisto di 7 autobus a metano, 18 metri, e 5 + 5 elettrici, 12 metri.

Con riferimento ai 4 autobus a metano, si specifica che la società sta cercando, nell'ambito di quanto offre il mercato degli autobus, di trovare un valido prodotto che possa sostituire interamente i 4 autobus a gasolio, previsti nel piano investimenti, con mezzi di lunghezza non superiore a 9 metri elettrici o alimentati a metano.

Per quanto concerne i 7 autobus a metano e i 10 elettrici, l'esigenza di avvio a breve delle relative procedure di acquisto si fonda sulla disposizione di cui all'art. 6 comma 1) dell'Allegato "A" alla D.G.R. n.5359 del 11/10/2021 «Riparto contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di Trasporto Pubblico Locale e per le relative infrastrutture di supporto a valere sulle risorse di cui al Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (1° quinquennio 2019-2023) – D.P.C.M. del 17/04/2019 e decreto direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 134 del 27 maggio 2021», disposizione in base alla quale entro il 30 giugno 2022 le aziende di trasporto devono trasmettere via PEC, mediante le Agenzie, la dichiarazione relativa all'avvenuta stipula dei contratti di acquisto degli autobus con le dotazioni obbligatorie da parte delle Società o dei Comuni titolari di servizi in economia, corredata da un'attestazione riepilogativa dei dati essenziali dei contratti stessi

In merito ai 10 autobus elettrici, il relativo finanziamento è previsto in due fonti distinte, i primi 5 autobus nella DGR 5359 del 11/10/2021 mentre gli ulteriori 5 nelle risorse disponibili ai sensi di quanto stabilito dall'art. 3 commi 2-3 del Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dello sviluppo economico e il Ministro dell'economia e delle finanze n°

234 del 06/06/2020 a beneficio del Comune di Bergamo, rientrante tra i Comuni con un alto tasso di inquinamento.

Si propone che l'affidamento dei contratti di acquisto in oggetto avverrà mediante procedura aperta ai sensi dell'articolo 60 del D.lgs. 18 aprile 2016 n. 50, suddividendo la fornitura in due lotti.

Lotto n.1 - acquisto di n. 5+2 (sette) autobus, Classe I, tre/quattro porte, tre assi, urbano snodato, lunghezza massima 18,30 metri, alimentazione a metano gassoso (CNG), conforme al Regolamento UNECE n. 107, nuovi di fabbrica, da adibire al servizio di trasporto pubblico di linea. L'importo massimo stimato da porre a base d'asta per tale lotto è pari a € 2.660.000,00 (oneri per la sicurezza pari a € 0,00).

Il finanziamento di € 1.452.261,00, a valere sulle risorse della DGR 5359 del 11/10/2021, a lordo di eventuali ribassi di gara, è pari al 54,59%.

Lotto n. 2 - acquisto di n. 5 + 5 (cinque +cinque) autobus, classe I, tre porte, due assi, Urbani Lunghi, con lunghezza compresa tra 11,31 e 12,40 metri, con alimentazione esclusivamente elettrica, conformi alla Direttiva 2001/85/CE, nuovi di fabbrica, da adibire al servizio di trasporto pubblico di linea, con servizio di assistenza e manutenzione di tipo "full service", in prima analisi e in assenza di ulteriori valutazioni (ferme restando le stime economiche), da applicare all'intero veicolo per un periodo di 5 anni, e da estendere all'intera vita tecnica del veicolo (14 anni) in riferimento ai soli "sottosistemi critici" (alimentazione a batteria, trazione/trasmissione e sistemi elettronici/software), oltre alla fornitura ed installazione dei relativi sistemi di ricarica elettrica presso il deposito aziendale.

L'importo massimo stimato da porre a base d'asta per tale lotto è articolato come segue:

- a) L'importo a base d'asta per la fornitura di 5 + 5 autobus elettrici, di un numero congruo di stazioni di ricarica elettriche (inclusa installazione) utili alla ricarica di 10 autobus, non meno di cinque, è pari a € 5.300.000,00 (autobus) + € 500.000,00 (colonnine), esclusi gli oneri per la sicurezza pari a € 3.700,00;
- b) l'importo a base d'asta per il servizio di full-service del sistema di trazione e di sostituzione delle batterie per un periodo di 14 anni è pari a €/km 0,30;
- c) l'importo a base d'asta per il servizio di full-service dell'autobus, escluso quanto previsto al precedente punto b), per un periodo di 5 anni, è pari a €/km 0,17.

L'importo complessivo presunto al termine del periodo di full-service è di € 8.328.700,00 + IVA. L'importo degli oneri per la sicurezza da interferenze, pari a euro 3.700,00 IVA e/o altre imposte e contributi di legge esclusi, non è soggetto a ribasso.

Il finanziamento di € 2.808.164 per la fornitura degli autobus elettrici e gli impianti di ricarica, a valere sulle risorse del Decreto del Ministero n.234 del 06/06/2020, a lordo di eventuali ribassi di gara, è pari al 48,41%.

Si propone che la fornitura verrà aggiudicata in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 3 del Codice, sulla base dei criteri e sub criteri di valutazione e dei relativi pesi e sub-pesi indicati nel disciplinare di gara, ed assegnando massimo 30 punti all'offerta economica e massimo 70 punti all'offerta tecnica.

Nel corso della discussione che segue si esaminano gli aspetti connessi ai costi a carico azienda; in particolare, a fronte di richiesta del Presidente del Collegio sindacale Berlanda, il Presidente ricorda che gli investimenti in oggetto si collocano nel contesto del ricambio della flotta aziendale in ottemperanza alla normativa di riferimento e alle previsioni dell'Atto impositivo emanato dall'Agenzia per il TPL, e che il Consiglio ha già valutato positivamente (con delibera n. 80 del 4 novembre 2021) l'eventuale attivazione, qualora necessario, di una linea di credito a medio termine per gli acquisti di autobus.

All'esito della discussione,

#### IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

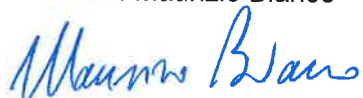
- udita la relazione del Direttore Generale e dell'Ing. Donato;
- visto il D.lgs. 50/2016;
- dato atto della necessità di procedere alla gara per l'acquisto di 7 autobus a metano, 18 metri, e 5 + 5 elettrici, 12 metri;
- considerato che ai sensi dell'art. 3 della legge n. 136/2010 alla presente procedura dovrà essere attribuito il codice identificativo gara (CIG);

#### delibera

1. di indire una procedura ad evidenza pubblica, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016, per l'affidamento della fornitura in oggetto e dettagliatamente descritta nella relazione di cui sopra, da aggiudicarsi utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del citato decreto legislativo, attribuendo fino ad un massimo di 70 punti all'offerta tecnica e fino ad un massimo di 30 punti all'offerta economica;
2. di fissare la base d'asta come segue:
  - Lotto n.1 - € 2.660.000,00 (oneri per la sicurezza pari a € 0,00).
  - Lotto n. 2
    - per la fornitura di 5 + 5 autobus elettrici, di un numero congruo di stazioni di ricarica elettriche (inclusa installazione) utili alla ricarica di 10 autobus, non meno di cinque, base d'asta pari a € 5.300.000,00 (autobus) + € 500.000,00 (colonnine), esclusi gli oneri per la sicurezza pari a € 3.700,00;
    - per il servizio di full-service del sistema di trazione e di sostituzione delle batterie per un periodo di 14 anni: base d'asta pari a €/km 0,30;
    - per il servizio di full-service dell'autobus, escluso quanto previsto al precedente punto, per un periodo di 5 anni: base d'asta pari a €/km 0,17.
3. di riservarsi di aggiudicare la gara anche in presenza di una sola offerta valida purché ritenuta congrua;
4. di nominare il Responsabile Unico del Procedimento nella persona dell'Ing. C. Rita Donato, Responsabile dell'Area Programmazione e Produzione del Servizio;
5. di riservarsi di procedere con successivo atto, una volta scaduti i termini previsti per la presentazione delle offerte, alla nomina della Commissione di gara;
6. di procedere alla pubblicazione, ai sensi dell'art. 29 del D. Lgs. n. 50/2016, di tutti gli atti

- relativi alla presente procedura di gara sul profilo del committente, nella sezione "Bandi e Gare" e sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana;
7. di dare atto che al finanziamento della fornitura in oggetto in oggetto si procederà mediante l'utilizzo sia di risorse finanziarie interne, sia dei finanziamenti sopra indicati.

IL SEGRETARIO  
Avv. Maurizio Bianco



IL PRESIDENTE  
Avv. Enrico Felli

